

Załącznik
do obwieszczenia
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 2018 r.

**UCHWAŁA NR XLIX/1437/10
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA
z dnia 22 kwietnia 2010 r.**

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) w związku z art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się we Wrocławiu strefę płatnego parkowania ograniczoną:

- 1) Mostem Mieszczańskim;
 - 2) północnym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Mieszczańskiego do placu Bema;
 - 3) pl. Bema (bez obszaru placu);
 - 4) ul. Sienkiewicza (bez obszaru ulicy);
 - 5) ul. Kardynała S. Wyszyńskiego (bez obszaru ulicy);
 - 6) ul. Benedyktyńską (wraz z obszarem ulicy);
 - 7) ul. Grunwaldzką od ul. Benedyktyńskiej do ul. Piastowskiej (wraz z obszarem ulicy);
 - 8) ul. Grunwaldzką od ul. Piastowskiej do Mostu Szczytnickiego (bez obszaru ulicy);
 - 9) ul. Kopernika od Mostu Szczytnickiego do ul. Wróblewskiego (wraz z obszarem ulicy);
 - 10) ul. Wróblewskiego do Mostu Zwierzynieckiego (wraz z obszarem ulicy);
 - 11) północnym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Zwierzynieckiego do Mostu Grunwaldzkiego;
 - 12) zachodnim nabrzeżem rzeki Oławy od Mostu Grunwaldzkiego do Mostu Oławskiego;
 - 13) ul. Walońską i placem Wróblewskiego (wraz z obszarem ulicy i placu);
 - 14) ul. Pułaskiego (bez obszaru ulicy);
 - 15) ul. Dyrekcyjną (bez obszaru ulicy);
 - 16) ul. Borowską od ul. Dyrekcyjnej do nasypu kolejowego (bez obszaru ulicy);
 - 17) nasypem kolejowym od ulicy Borowskiej do pl. Rozjezdnego;
 - 18) pl. Rozjezdnym (wraz z obszarem placu);
 - 19) ul. Kolejową (bez obszaru ulicy);
 - 20) linią prostą łączącą skrzyżowanie ul. Kolejowa - Tęczowa ze skrzyżowaniem ul. Robotnicza - Nabycińska;
 - 21) ul. Nabycińską (bez obszaru ulicy);
 - 22) pl. Solidarności (wraz z obszarem placu);
 - 23) ul. Jacka Kaczmarskiego (wraz z obszarem ulicy);
 - 24) ul. Sikorskiego od ul. Jacka Kaczmarskiego do ul. Podwale (wraz z obszarem ulicy);
 - 25) ul. Podwale, Mostem Sikorskiego, ul. Mostową, ul. Jagiełły do Mostu Mieszczańskiego (bez obszarów tych ulic).
2. Strefę płatnego parkowania dzieli się na strefy A, B, C oraz podstrefy I-IX.
 3. Granice strefy płatnego parkowania, granice stref A, B, C oraz granice podstref I-IX zostały zaznaczone na planie Wrocławia, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

- § 2.¹⁾ 1. W strefie płatnego parkowania pobiera się opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, w miejscach wyznaczonych do postoju, zgrupowanych w strefie A, B i C. Miejsca wyznaczone do postoju są niestrzeżone.
2. Za postój pojazdów samochodowych w strefach, o których mowa w ust. 1 pobiera się opłaty w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9.00 do 18.00.
3. Granice strefy A tworzy obszar ograniczony:
- 1) od północy: ul. Grodzką (bez obszaru ulicy) do Mostu Piaskowego;
 - 2) od wschodu: ul. Piaskową i ul. Św. Katarzyny do Pl. Dominikańskiego (bez obszaru ulic);
 - 3) od południa: od Pl. Dominikańskiego oraz ul. Kazimierza Wielkiego (bez obszaru placu i ulicy);
 - 4) od zachodu: ul. Nowy Świat (bez obszaru ulicy).
4. Granice strefy B tworzy obszar ograniczony:
- 1) od północy: od Mostu Mieszczańskiego, północnym nabrzeżem kanału Odry do pl. Bema (bez obszaru placu), ul. Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) do ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego;
 - 2) od wschodu: od ul. Sienkiewicza, wzdłuż ulicy Wyszyńskiego, al. Słowackiego do Fosy Miejskiej (bez obszaru ulic);
 - 3) od wschodu, południa i zachodu: Fosą Miejską od al. Słowackiego do Mostu Mieszczańskiego.
5. Granice strefy C tworzy obszar ograniczony granicami strefy płatnego parkowania określonymi w § 1, z wyłączeniem obszaru strefy A oraz B.
6. W granicach strefy A, B oraz C wydzielone są podstrefy. W strefie A wydzielona jest podstrefa I, w strefie B wydzielone są podstrefy II-IV, a w strefie C wydzielone są podstrefy V-IX.
7. W strefie A ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:
- 1) w pierwszej godzinie postoju w wysokości 3,00 zł za godzinę postoju, ze zróżnicowaniem opłaty ze względu na czas postoju:
 - a) za pierwsze rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 0,50 zł,
 - b) za drugie rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 0,50 zł,
 - c) za trzecie rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 2,00 zł.
 - 2) w drugiej godzinie postoju w wysokości 3,60 zł za godzinę postoju;
 - 3) w trzeciej godzinie postoju w wysokości 4,30 zł za godzinę postoju;
 - 4) w czwartej i każdej następnej godzinie postoju w wysokości 3,00 zł za godzinę postoju.
8. W strefie B ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:
- 1) w pierwszej godzinie postoju w wysokości 3,00 zł za godzinę postoju, ze zróżnicowaniem opłaty ze względu na czas postoju:
 - a) za pierwsze rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 0,50 zł,
 - b) za drugie rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 0,50 zł,
 - c) za trzecie rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 2,00 zł.
 - 2) w drugiej godzinie postoju w wysokości 3,15 zł za godzinę postoju;
 - 3) w trzeciej godzinie postoju w wysokości 3,30 zł za godzinę postoju;
 - 4) w czwartej i każdej następnej godzinie postoju w wysokości 3,00 zł za godzinę postoju.
9. W strefie C ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:
- 1) w pierwszej godzinie postoju w wysokości 2,00 zł za godzinę postoju, ze zróżnicowaniem opłaty ze względu na czas postoju:
 - a) za pierwsze rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 0,50 zł,
 - b) za drugie rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 0,50 zł,
 - c) za trzecie rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 1,00 zł.

¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 uchwały nr XLVIII/1143/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 lipca 2017 r. zmieniającej uchwałę nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 5025 oraz z 2018 r. poz. 3674).

- 2) w drugiej godzinie postoju w wysokości 2,10 zł za godzinę postoju;
- 3) w trzeciej godzinie postoju w wysokości 2,20 zł za godzinę postoju;
- 4) w czwartej i każdej następnej godzinie postoju w wysokości 2,00 zł za godzinę postoju.

§ 3. 1. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych dla niektórych użytkowników drogi.

2. Wprowadza się w strefie A, B oraz C zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych dla następujących użytkowników drogi:

- 1) osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, których niepełnosprawność została potwierdzona:
 - a) orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N, wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności, lub
 - b) orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed dniem 23 sierpnia 2003 r., lub
 - c) orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe, lub
 - d) legitymacją osoby niepełnosprawnej wydaną przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z wpisem potwierdzającym znaczny bądź umiarkowany stopień niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N a także terminem jej obowiązywania.
 - 2) przedstawicieli ustawowych lub małżonków osób, o których mowa w pkt 1, kierujących pojazdem samochodowym tych osób, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących tą osobę lub kierujących pojazdem samochodowym posiadanym na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 4 ust. 2, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących tą osobę;
 - 3) innych osób, niż wskazanych w pkt 2, kierujących pojazdem samochodowym osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących osobę o obniżonej sprawności ruchowej lub kierujących pojazdem samochodowym posiadanym na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 4 ust. 2, wskazanym przez osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących osobę o obniżonej sprawności ruchowej.
3. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd samochodowy używany jest przez osobę, o której mowa w ust. 2, objętą zerową stawką opłaty jest identyfikator „0”.
4. Identyfikator „0” wydaje Prezydent Wrocławia lub upoważniony przez niego pracownik zarządu drogi na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres ważności orzeczenia, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, nie dłuższy niż 1 rok.
5. Wprowadza się w strefie A, B oraz C zerową stawkę opłaty dla osób posiadających kartę parkingową w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) za zajęcie stanowiska postojowego (koperty), przeznaczonego dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem przewożącego taką osobę.
6. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty) jest umieszczenie za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego karty parkingowej, o której mowa w ust. 5, w sposób umożliwiający jej odczytanie z zewnątrz.
7. Wprowadza się w strefach A, B i C zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych Straży Miejskiej Wrocławia zewnętrznie trwale oznakowanych.
8. Wprowadza się w strefach A, B i C zerową stawkę opłaty dla motocykli.

§ 3a.²⁾ 1. Wprowadza się w strefach A, B oraz C zerową stawkę opłaty za postój pojazdów posiadających wyłącznie napęd elektryczny.

²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały nr LX/1425/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 sierpnia 2018 r. zmieniającej uchwałę nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2018 r. poz. 4103).

2. Potwierdzeniem, że pojazd samochodowy, o którym mowa w ust. 1, objęty jest zerową stawką opłaty jest oznaczenie pojazdu nalepką do oznaczania pojazdów elektrycznych (EE) w rozumieniu art. 148b ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).

§ 3b.³⁾ 1. Wprowadza się w strefach B i C zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych:

- 1) o napędzie spalinowo - elektrycznym, których emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km;
- 2) napędzanych wodorem;
- 3) napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).

2. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd samochodowy, o którym mowa w ust. 1, objęty jest zerową stawką opłaty jest identyfikator „H”, z zastrzeżeniem § 4 ust. 1 pkt 6.

3. Identyfikator „H” wydaje Prezydent Wrocławia lub upoważniony przez niego pracownik zarządu drogi, jeżeli:

- 1) w przypadku pojazdów o napędzie spalinowo - elektrycznym, których emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km - w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd posiada napęd spalinowo - elektryczny oraz zostało wystawione dla pojazdu świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające emisję CO₂ nieprzekraczającą 100 g/km;
- 2) w przypadku pojazdów napędzanych wodorem, sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG) - w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd napędzany jest wodorem, sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).

4. Identyfikator „H” wydawany jest na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres nie dłuższy niż 1 rok.

§ 4. 1. Wprowadza się abonamenty za postój pojazdów samochodowych:

- 1) abonament typu I - wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego osoby fizycznej zameldowanej na pobyt stały lub na pobyt czasowy przy miejscach wyznaczonych do płatnego postoju posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ust. 2 - potwierdzający uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zamieszkania;
- 2) abonament typu N - wydawany na numer rejestracyjny dla jednego pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, której niepełnosprawność została potwierdzona orzeczeniem o lekkim stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności lub orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed dniem 23 sierpnia 2003 r. lub orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe lub legitymacją osoby niepełnosprawnej wydaną przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z wpisem potwierdzającym lekki stopień niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N a także terminem jej obowiązywania oraz zatrudnionej w podstrefie I-IX. Abonament typu N:
 - a) uprawnia osobę niepełnosprawną do postoju pojazdu samochodowego, który posiada na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ust. 2,
 - b) potwierdza uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zatrudnienia;
- 3) abonament typu P - wydawany na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego - potwierdzający uprawnienie do postoju w strefie C;
- 4) abonament typu PI - wydawany na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego - potwierdzający uprawnienie do postoju w strefie B oraz C;
- 5) abonament typu GK - wydawany „na okaziciela”, przeznaczony dla służb miejskich, drogowych, pogotowia energetycznego, wodno - kanalizacyjnego, gazowego i ciepłowniczego - potwierdzający uprawnienie do postoju oznakowanych pojazdów tych służb na wszystkich miejscach objętych opłatami;
- 6) ⁴⁾abonament typu E - potwierdzający uprawnienia do postoju w strefie A, wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego:

³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 uchwały, o której mowa w odnośniku 2.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 uchwały, o której mowa w odnośniku 2.

- a) o napędzie spalinowo - elektrycznym, którego emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km, jeżeli w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd posiada napęd spalinowo - elektryczny oraz zostało wystawione dla pojazdu świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające emisję CO₂ nieprzekraczającą 100 g/km,
- b) napędzanego wodorem, jeżeli w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd napędzany jest wodorem,
- c) napędzanego sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG), jeżeli w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd napędzany jest sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).

Abonament typu „E” potwierdza również uprawnienie do bezpłatnego postoju w strefach B i C.

- 2. Podstawą do nabycia abonamentu typu I oraz typu N jest posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:
 - 1) własności;
 - 2) współwłasności;
 - 3) umowy leasingu;
 - 4) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu.

§ 5. 1. Wprowadza się w strefie A opłaty abonamentowe za postój pojazdów samochodowych w wysokości:

- 1) za abonament typu I
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł.
- 2) za abonament typu N
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł.
- 3) za abonamenty typu GK (opłata łączna za postój w strefie A, B oraz C):
 - a) za jeden miesiąc 160 zł,
 - b) za pół roku 800 zł,
 - c) za rok 1600 zł.
- 4) za abonament typu E
 - a) za trzy dni - 1 zł,
 - b) za jeden miesiąc - 10 zł,
 - c) za pół roku - 50 zł,
 - d) za rok - 100 zł.

2. Wprowadza się w strefie B opłaty abonamentowe za postój pojazdów samochodowych w wysokości:

- 1) za abonament typu I
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł.
 - 2) za abonament typu N
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł.
 - 3) za abonament typu PI (opłata łączna za postój w strefie B oraz C):
 - a) za jeden miesiąc 320 zł,
 - b) za pół roku 1600 zł,
-

- c) za rok 3200 zł.
- 4) za abonamenty typu GK (opłata łączna za postój w strefie A, B oraz C):
 - a) za jeden miesiąc 160 zł,
 - b) za pół roku 800 zł,
 - c) za rok 1600 zł.
- 3. Wprowadza się w strefie C opłaty abonamentowe za postój pojazdów samochodowych w wysokości:
 - 1) za abonament typu I
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł.
 - 2) za abonament typu N
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł.
 - 3) za abonament typu P:
 - a) za jeden miesiąc 110 zł,
 - b) za pół roku 550 zł,
 - c) za rok 1100 zł.
 - 4) za abonament typu PI (opłata łączna za postój w strefie B oraz C):
 - a) za jeden miesiąc 320 zł,
 - b) za pół roku 1600 zł,
 - c) za rok 3200 zł.
 - 5) za abonamenty typu GK (opłata łączna za postój w strefie A, B oraz C):
 - a) za jeden miesiąc 160 zł,
 - b) za pół roku 800 zł,
 - c) za rok 1600 zł.

§ 6. 1. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania opłatę zryczałtowaną za zajęcie zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności, w wysokości:

- 1) w strefie A za jeden miesiąc 850 zł;
 - 2) w strefie B za jeden miesiąc 850 zł;
 - 3) w strefie C za jeden miesiąc 460 zł.
2. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego na prawach wyłączności jest uprzednie uiszczenie opłaty, o której mowa w ust. 1.

§ 7. Wzory abonamentów oraz identyfikatorów określa Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

§ 8. 1. Opłatę za każdorazowy postój w strefie płatnego parkowania należy wnieść bez wezwania, bezzwłocznie po zajęciu miejsca postojowego, w jeden z następujących sposobów, poprzez:⁵⁾

- 1)⁶⁾ uiszczenie odpowiedniej do czasu postoju, jednak nie mniejszej niż 0,50 zł, kwoty w parkometrze z wykorzystaniem monet NBP o nominałach od 5 gr do 5 zł. Wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego okresu postoju z dokładnością do 1 minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;
- 2)⁷⁾ uiszczenie w parkometrze odpowiedniej do czasu postoju, jednak nie mniejszej niż 0,50 zł kwoty, poprzez obciążenie Wrocławskiej Karty Miejskiej URBANCARD. Wniesiona w tej formie

⁵⁾ Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 1. Przepis wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2019 r.

⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 1. Przepis wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2019 r.

kwota opłaty określa długość opłaconego okresu postoju z dokładnością do 1 minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;

3)⁸⁾ uruchomienie w telefonie komórkowym usługi naliczającej opłatę za postój w strefie płatnego parkowania, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;

4) wykupienie abonamentu.

1a. Potwierdzeniem wniesienia opłaty za postój w strefie płatnego parkowania w sposób określony w ust. 1 pkt 1 – 2 jest wydruk z parkomatu⁹⁾, którego wzór określa Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

2. ¹⁰⁾ (uchylony)

3. Abonament, identyfikator lub wydruk z parkomatu¹¹⁾ należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający ich odczytanie z zewnątrz oraz sprawdzić ich widoczność z zewnątrz w zaparkowanym pojeździe.

4. (uchylony)

5. ¹²⁾ Postój po upływie czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym jest równoznaczny z niewniesieniem opłaty za postój.

6. ¹³⁾ Postój przy użyciu nieważnego abonamentu, nieważnego identyfikatora lub korzystanie z abonamentu lub identyfikatora poza strefą lub podstrefą w nim określoną, jest równoznaczny z niewniesieniem opłaty.

7. Wniesienie opłaty za postój nie jest równoznaczne z rezerwacją dla danego pojazdu wyznaczonego miejsca, z wyjątkiem stanowisk postojowych zastrzeżonych na prawach wyłączności.

§ 9. Zbycie pojazdu, jego utrata bądź utrata prawa do korzystania z pojazdu w okresie ważności abonamentu nie uprawnia do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany okres ważności abonamentu. W przypadku zwrotu abonamentu, można nabyć za niewykorzystany okres ważności abonamentu, na nowy pojazd, bez wnoszenia opłaty, abonament tego samego typu, zgodnie z postanowieniami niniejszej uchwały.

§ 10. 1. ¹⁴⁾ Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za każdorazowy postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania w wysokości 50 zł.

1a. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania po upływie czasu określonego na wydruku z parkomatu¹⁵⁾ lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym, w wysokości 30 zł.

2. Opłata dodatkowa pobierana jest w oparciu o ustalenie zaistnienia obowiązku jej pobrania, poczynione przez służby kontroli wnoszenia opłat.

3. ¹⁶⁾ Opłatę dodatkową pobiera zarząd drogi.

4. Służby kontroli każdorazowo zawiadamiają kierującego pojazdem samochodowym o ustaleniu faktu nieuiszczenia opłaty za postój, w strefie płatnego parkowania, przez umieszczenie zawiadomienia na przedniej szybie pojazdu pod wycieraczką.

4a. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 4, zawiera w szczególności:

1) numer;

2) ¹⁷⁾ nazwę i adres zarządu drogi;

3) datę i godzinę przeprowadzenia kontroli;

4) numer rejestracyjny i markę pojazdu samochodowego;

5) miejsce postoju pojazdu samochodowego;

6) wysokość, termin i sposób uiszczenia opłaty dodatkowej;

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. c uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1, uchwały o której mowa w odnośniku 1.

¹⁰⁾ Uchylony przez § 1 pkt 5 lit. d uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1, uchwały o której mowa w odnośniku 1.

¹²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. e uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. e uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 lit. c, uchwały o której mowa w odnośniku 1.

7) numer i podpis kontrolera parkingowego.
5. (uchylony)

§ 11. Prezydent Wrocławia określi, w drodze zarządzenia, zasady wydawania identyfikatorów, nabywania abonamentów, zwrotu identyfikatorów, zwrotu abonamentów oraz wyznaczania zastrzeżonego stanowiska postojowego.

§ 12. Traci moc uchwała Nr XVI/473/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 5 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 240, poz. 3987, z późn. zm.).

§ 13. 1. Postanowienia niniejszej uchwały dotyczące wniesienia opłaty za postój w strefie płatnego parkowania poprzez uruchomienie w telefonie komórkowym usługi naliczającej opłatę za postój, wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2010 r.

2. Abonamenty oraz identyfikatory „0” wydane na podstawie uchwały Nr XVI/473/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 5 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej są ważne do czasu upływu terminu ich ważności.

§ 14. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 15. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.¹⁸⁾

¹⁸⁾ Uchwała weszła w życie z dniem 11 czerwca 2010 r.