



218

**Pan
Sergiusz Kmiecik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 20 grudnia 2018 r.

BPS-WBO.0003.2.2018
Nr ewid.: 00110580/2018/W

Dotyczy: interpelacji z dnia 6 grudnia 2018 r. ws. realizacji projektu nr 237 WBO 2016 „Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Mińskiej”.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 6 grudnia 2018 r. ws. realizacji projektu nr 237 Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2016 „Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Mińskiej” informuję, co następuje:

W chwili udzielania odpowiedzi na niniejszą interpelację dla ww. projektu sporządzona jest dokumentacja projektowa wraz z pozwoleniem na budowę. Proces uzyskiwania ww. pozwolenia trwał od V.2017 r. do III.2018 r., gdyż na etapie projektowania okazało się, że istnieje kolizja planowanej ścieżki z zielenią i sieciami. W szczególności stwierdzono konieczność przesadzenia drzew (platanów) posadzonych bez wiedzy Gminy Wrocław przy ul. Mińskiej na wysokości przychodni lekarskiej Remedis. W toku negocjacji ustalono, że drzewa te zostaną przesadzone.

Bezpośrednio po uprawomocnieniu się pozwolenia na budowę, w maju 2018 roku, przygotowane zostało postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na realizację ww. zadania. Z uwagi na fakt, że opracowane kosztorysy wskazywały, że istnieje poważne ryzyko, że planowane postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego może zostać unieważnione z uwagi na zbyt drogie oferty, w maju 2018 r. odbyło się spotkanie z Liderem, na którym m.in. został mu przedstawiony dotychczasowy przebieg prac nad projektem oraz analiza ryzyka dotycząca zagrożeń związanych z planowanym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.

Na ww. spotkaniu Lider (co istotne: będący także Liderem projektu nr 233/2016 - „Budowa przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów i ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Awicenny” - 250 000 zł), zarekomendował przeprowadzanie

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla realizacji projektu nr 237/2016 oraz poinformował, że w przypadku, gdyby w postępowaniu tym oferty Wykonawców znacząco przekroczyły budżet, to jest gotów zgodzić się na wycofanie projektu nr 237/2016 na rzecz sfinansowania z uwolnionych środków pełnego zakresu projektu nr 233/2016 (o ile wystąpi tam również istotne przekroczenie wartości najkorzystniejszej oferty w stosunku do budżetu projektu).

W związku z powyższym w maju 2018 r. ogłoszono postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania nr 237/2016. Postępowanie zostało unieważnione, ponieważ oferty, które wpłynęły do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przekraczały wartość projektu WBO. Najtańsza z dwóch złożonych ofert opiewała na kwotę ok. 500 000 zł.

W związku z wyżej opisaną deklaracją Lidera zdecydowano, że kolejne decyzje, co do realizacji projektu nr 237/2016, nastąpią po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania nr 233/2016, co według szacunków (istnieje tu konieczność uzyskania od Ministra Infrastruktury odstępstwa od przepisów dot. szerokości pasa drogowego) nastąpić może w II kwartale 2019 r.

W związku z powyższym w chwili obecnej nie można wiążąco stwierdzić czy i kiedy projekt 237/2016 zostanie zrealizowany, gdyż zdarzyć się może, że z uwagi na wzrost kosztów robót budowlanych oraz zgodnie z deklaracją Lidera projektów 233/2016 i 237/2016 zrealizowany będzie wyłącznie pierwszy z nich.

O wszelkich zmianach w stanie faktycznym realizacji obu współzależnych projektów oraz dalszych scenariuszach postępowania będziemy na bieżąco informować Lidera i mieszkańców Wrocławia.

Z poważaniem,

Z-ca DYREKTORA BIURA

Sebastian Wojszczyk

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Chałcampowicz, Przewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia,
2. Pan Bartłomiej Świerczewski, dyrektor Departamentu Spraw Społecznych UM Wrocławia,
3. Pani Barbara Lisiewicz, dyrektor Biura Prezydenta UM Wrocławia,
4. a/a.