

Pan
Sergiusz Kmiecik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



214



Wrocław, dn. 17 grudnia 2018 r.

WIM-EM.0003.9.2018.KO

Dotyczy: budowy wzbudzonej sygnalizacji świetlnej przy ul. Granicznej.

Odnosząc się do Pana interpelacji skierowanej do Prezydenta Wrocławia dnia 8 października 2018r., dotyczącej budowy wzbudzonej sygnalizacji świetlnej przy ul. Granicznej we Wrocławiu, po dokładnym rozpoznaniu przedstawiam stanowisko w sprawie.

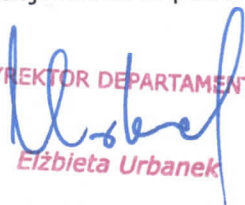
Ulica Graniczna w strukturze miasta ma istotne znaczenie komunikacyjne, przenosi okresowo duże, zmienne natężenie ruchu. Podstawowym elementem uspokojenia ruchu na tej ulicy są skrzyżowania typu rondo. Ulicę tą przecina łącznie 16 układów przejść dla pieszych (przez dwie jezdnie), z czego tylko jedno, na skrzyżowaniu stanowiącym główny zjazd z tej ulicy do centrum handlowego i osiedla o zabudowie wielorodzinnej, jest objęte nadzorem sygnalizacji świetlnej (wraz z całym skrzyżowaniem). Wszystkie pozostałe przejścia są przejściami nieosygnalizowanymi. Część z nich (8 szt.) wyznaczonych jest bezpośrednio przy skrzyżowaniach typu rondo, pozostałe funkcjonują przy skrzyżowaniach o mniejszej randze (zazwyczaj typu T, z wlotami skomunikowanymi z jedną jezdnią ul. Granicznej) lub jako przejścia wyizolowane od skrzyżowań. Przedmiotowe przejście należy do tej ostatniej grupy. Przyjęto dla niego standard zabezpieczenia poprzez doświetlenie dedykowanymi latarniami, a także wykonanie labiryntowania sprawiającego, że pieszy nie może przekroczyć obu jezdni w linii prostej, lecz na pasie dzielącym musi zmienić tor ruchu i zwrócić się twarzą do nadjeżdżających pojazdów.

Z dostępnych nam statystyk (za lata: 2013- 2018/pierwsze półrocze) wynika, że co roku na (całej) ulicy Granicznej dochodzi do kilkudziesięciu zdarzeń drogowych, z tego średnio mniej niż jedno rocznie to zdarzenia z udziałem pieszych.

W naszej ocenie taka statystyka zdarzeń z udziałem pieszych świadczy o przyjęciu właściwych rozwiązań służących zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu dla ulicy Granicznej.

Biorąc pod uwagę fakt, że zasady zabezpieczenia danego ciągu komunikacyjnego powinny być w miarę możliwości spójne i jednolite, stoimy na stanowisku, że osygnalizowanie jednego wyizolowanego przejścia jest nieuzasadnione i poprzez różnicowanie standardów dla przekroczeń tej trasy o podobnym charakterze, mogłoby prowadzić do rezultatów odwrotnych od oczekiwanych.

Jednocześnie informuję, że dnia 29 listopada 2018 roku na ul. Granicznej w obrębie omawianego przejścia dla pieszych wdrożony został projekt zmiany organizacji ruchu w postaci ograniczenia dopuszczalnej prędkości do 40 km/h.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat
- ② Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Kancelaria Prezydenta Wrocławia - L. dz. 270882
4. ZDIUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
5. WIM-OZ w/m
6. aa