

urząd
miejski
wrocławia

212



1000006220388



PP/2417154

**Pan
Michał Kurczewski****Radny Rady
Miejskiej Wrocławia**
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 10 grudnia 2018 r.

Sygnatura sprawy DPA.720.30.2018

Numer ewidencyjny pisma 00109798/2018/W

Dotyczy: przeprowadzenia konsultacji społecznych w sprawie wyboru trasy tramwaju na Psie Pole

W odpowiedzi na Pana interpelację z 3 grudnia br. informuję, że w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia* uchwalonym w styczniu 2018r. zaplanowany jest rozwój systemu tramwajowego w kierunku Psiego Pola. To złożony i skomplikowany temat, dlatego wskazano rozwiązania wariantowe – z dojściem tramwaju od strony centrum miasta różnymi korytarzami: od ul. Brucknera, od ul. Kwidzyńskiej i od ul. Mydlanej. Potrzeba rozwoju trasy tramwajowej na Psie Pole wskazana została także we *Wrocławskim Programie Tramwajowym* ogłoszonym przez Prezydenta Wrocławia w 2016 r. w pakiecie nowych tras planowanych do realizacji po 2022 r.

Przeprowadzenie procesu konsultacji społecznych w sprawie trasy przebiegu tramwaju w kierunku Psiego Pola będzie integralną częścią przygotowania do inwestycji i wskazania optymalnego rozwiązania najkorzystniejszego dla obsługi mieszkańców. Aby jednak takie konsultacje przeprowadzić efektywnie wyprzedzająco należy przygotować odpowiedni materiał analityczny, który może być podstawą do dyskusji z mieszkańcami m.in. o wadach i zaletach poszczególnych wariantów. Jest to ważny element, ponieważ umożliwia uczestnikom konsultacji wyposażenie w odpowiednią wiedzę i bazę informacji pozwalającą ocenić warianty w szerszym zakresie. Należy przy tym dodać, że prowadzenie tramwaju w kierunku Psiego Pola różnymi korytarzami nie dotyczy wyłącznie mieszkańców Psiego Pola czy też Zawidawia, ale także mieszkańców Kowal, Swojczyc czy Sępólna.

Biorąc pod uwagę priorytetowe kierunki rozwoju systemu tramwajowego określone w *Programie Tramwajowym* na następne lata – a więc Ołtaszyn i Swojczyce, w br. były przygotowywane analizy wstępne dla tych dwóch kierunków. Dla trasy w kierunku Ołtaszyna zostały już przeprowadzone konsultacje społeczne i były one także poprzedzone przygotowaniem materiału porównawczego warianty. Obecny poziom zaawansowania prac przygotowawczych dla wskazanych dwóch tras pozwala na podjęcie prac obejmujących kolejne kierunki, w tym np. Psie Pole. Przy

Biurowo Zrównoważonej Mobilności
ul. Świdnicka 53; 50-030 Wrocław
tel. +48 71 77 76 13
fax +48 71 77 73 42
bzm@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

czym należy podkreślić, że jest to kierunek o znacznie trudniejszych uwarunkowaniach, a przesądzenia o preferowanych rozwiązaniach mogą mieć wpływ na funkcjonowanie transportu w całej północno – wschodniej części miasta.

W związku z powyższym pragnę poinformować, że w 2019 roku planowane jest rozpoczęcie prac przygotowawczych dla trasy tramwajowej na Psie Pole, w tym opracowanie wstępnego materiału analitycznego obejmującego wszystkie warianty wskazane w Studium. Materiał ten oprócz założeń w zakresie parametrów technicznych obejmie np. analizy przestrzenne, ocenę potencjału pasażerskiego, uwarunkowania techniczne związane z przekroczeniem Widawy, ocenę możliwości połączenia z istniejącym systemem tramwajowym wraz z organizacją miejsc węzłowych o charakterze przesiadkowym oraz analizę możliwości usytuowania pętli tramwajowej na zakończeniu trasy. Materiał ten będzie podstawą do przygotowania procesu konsultacji społecznych.

Z wyrazami szacunku,

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Marek Zabiński

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
2. Departament Infrastruktury i Gospodarki UMW, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
3. Biuro Rady Miejskiej