



**Pani
Renata Firlejczyk**

Wrocław, 13 grudnia 2018 r.

BPS-WBO.152.48.2018
Nr ewid.: 00108407/2018/W

Szanowna Pani,

odpowiadając na złożoną przez Panią petycję z dnia 26 września 2018 roku w sprawie sezonowego odkomarzania Księża Małego, uporządkowania terenów nad rzeką Oławką, poszerzenia ulicy Krakowskiej i Opolskiej, bezpiecznych przejść przez te ulicę oraz zmiany ruchu na ulicy Rybnickiej na jednokierunkową, na podstawie informacji uzyskanych od Departamentu Nieruchomości i Eksploatacji (Wydział Środowiska i Rolnictwa) Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Departamentu Infrastruktury i Gospodarki (Wydział Inżynierii Miejskiej) Urzędu Miejskiego Wrocławia, przekazuję poniższą informację zbiorczą:

Wydział Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego we Wrocławiu w zakresie sezonowego odkomarzania Księża Małego udzielił następującej odpowiedzi: *w ramach realizacji Wrocławskiego programu kontroli liczebności komarów, działania prowadzone są wyłącznie na terenach zielonych należących do Gminy Wrocław od marca do października. Głównym elementem programu jest stały monitoring ww. terenów, prowadzony przez osoby współpracujące z ww. Wydziałem. Specyfika prac prowadzonych przez Zespół polega na kontroli miejsc wylęgu komarów, wykonywaniu odpowiednich oprysków oraz oceny środowiskowej. W przypadku Księża Małego terenem objętym monitoringiem jest Park Wschodni. Obserwacje tego obszaru w bieżącym roku nie wykazały nadmiernej uciążliwości ze strony dorosłych komarów, a tym samym konieczności wykonywania zabiegów preparatami biologicznymi (zwalczającymi larwy komarów) czy też preparatami chemicznymi (zwalczającymi osobniki dorosłe).*

Komary rozwijają się w wodzie stojącej a nie płynącej. W obrębie Księża Małego występuje duże zagęszczenie Rodzinnych Ogrodów Działkowych (ROD), na których w większości znajdują się niezabezpieczone pojemniki do gromadzenia wody opadowej. Tym samym działkowcy sami w swoim otoczeniu, a także dla terenów

sąsiednich, przyczyniają się do powstawania miejsc rozwoju komarów. Taka sytuacja została potwierdzona wieloletnimi obserwacjami, szczególnie w latach, gdzie opady występują rzadko i w terenie Zespół ds. monitoringu nie stwierdza występowania potencjalnych miejsc rozwoju tych owadów. Natomiast w sąsiedztwie ROD uciążliwość jest znacznie większa.

Ponadto, w sąsiedztwie Księża Małego znajdują się tereny pól wodonośnych, nadzorowane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji, na których nie można prowadzić żadnych działań, jeśli chodzi o zabiegi odkomarzania, ze względu na ich charakter - punkt czerpania wody dla miasta. Badania prowadzone nad składem fauny komarów, z uwzględnieniem zdolności migracyjnych komarów w poszukiwaniu żywicieli, potwierdzają, że zarówno ROD jak i tereny pól wodonośnych są miejscami rozwoju populacji komarów, które przyczyniają się do zwiększonej uciążliwości tych owadów dla terenów położonych w sąsiedztwie.

Ze swej strony zapewniamy, że Park Wschodni, pozostaje punktem monitoringu i w razie potwierdzenia konieczności, będą prowadzone odpowiednie zabiegi odkomarzania. Tereny Rodzinnych Ogródków Działkowych i pól wodonośnych z ww. względów są wyłączone z działań w ramach Wrocławskiego programu kontroli liczebności komarów.

Odpowiadając na Pani petycję w zakresie poszerzenia ulicy Krakowskiej i Opolskiej Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia udzielił następującej odpowiedzi: podstawą docelowych rozwiązań komunikacyjnych w mieście jest Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia przyjęte Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia Nr L/1177/18 z dnia 11 stycznia 2018 roku. W studium ulica Krakowska wskazana jest jako ulica istotna dla komunikacji zbiorowej o docelowej klasie Z - zbiorczej. Z kolei ulica Opolska to ulica o docelowej klasie Z - zbiorczej, istotna dla powiązań o charakterze aglomeracyjnym w kierunku Siechnic oraz powiązań o charakterze podmiejskim, ale także ważna dla prowadzenia komunikacji zbiorowej i do czasu wybudowania Trasy Krakowskiej wprowadzająca ruch drogi krajowej nr 94. Trasa Krakowska to nowa droga ujęta w studium biegnąca nowym korytarzem wzdłuż torów kolejowych i łącząca obwodnicę Śródmiejską z wylotem w kierunku Opola.

Pod wyżej opisane funkcje ulic Opolskiej i Krakowskiej zabezpieczana jest w planach miejscowych odpowiednia szerokość pasa drogowego i dostosowywany jest zakres realizowanych inwestycji.

Ulica Krakowska na odcinku od ulicy Traugutta do węzła z Obwodnicą Śródmiejską została już kompleksowo przebudowana w latach 2008 - 2009 i obecnie nie są przewidziane dalsze istotne zmiany jej geometrii.

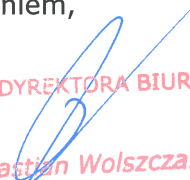
Na dalszym odcinku ulicy Krakowskiej i znacznych odcinkach ulicy Opolskiej w ostatnich latach wymieniona została nawierzchnia jezdni. Z uwagi na fakt, że

docelowo znaczną część funkcji komunikacyjnych ulicy Opolskiej przejmie Trasa Krakowska nie są przewidziane poszerzenia jezdni ulicy Opolskiej. Na długości ulicy Opolskiej i Krakowskiej w najbliższych latach planuje się natomiast budowę brakujących ścieżek rowerowych i dalszych usprawnień w bezpiecznym przekraczaniu jezdni przez pieszych. Takim rozwiązaniem realizowanym konsekwentnie na długości ulicy Opolskiej jest wyposażenie przejść dla pieszych w azyle dla pieszych. W najbliższym czasie w azyle dla pieszych wyposażone zostanie kolejne przejście dla pieszych przez ulicę Opolską na wysokości przystanku tramwajowego Głubczycka. Ponadto celem usprawnienia komunikacji w tym rejonie Miasta został już wybudowany parking przesiadkowy na komunikację tramwajową przy ulicy Karwińskiej a na etapie realizacji znajduje się parking przesiadkowy do komunikacji tramwajowej zlokalizowany przy ulicy Opolskiej. Poprawę sytuacji komunikacyjnej na ulicy Opolskiej i Krakowskiej spowoduje także budowa brakujących odcinków Wschodniej Obwodnicy Wrocławia. Odcinek w kierunku Mirkowa jest obecnie na etapie realizacji (zadanie Marszałka Województwa Dolnośląskiego). Przykładowo z ulicy Opolskiej zdjęty zostanie wówczas ruch wjazdowy do Miasta przemieszczający się z rejonu Siechnic i ulicy Opolskiej w rejon osiedla Psie Pole czy Mirkowa.

Odnosnie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicy Rybnickiej informuję, że ulica ta doprowadza ruch na część osiedla Księżę od ulicy Opolskiej. W sąsiedztwie ulicy Rybnickiej brak jest ulic o odpowiednich parametrach mogących przenieść ruch w jednym kierunku z osiedla do ulicy Opolskiej odbywający się obecnie ulicą Rybnicką. Z uwagi na powyższe wskazane jest utrzymanie na ulicy Rybnickiej ruchu dwukierunkowego.

Informuję, że w pozostałym zakresie, tj. uporządkowania terenów nad rzeką Oławką, Pani petycja została przekazana zgodnie z właściwością do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, o czym została Pani poinformowana pismem z dnia 4 października 2018 r.

Z poważaniem,

Z-ca DYREKTORA BIURA

Sebastian Wolszczak

Otrzymują:

1. Wydział Środowiska i Rolnictwa UM Wrocławia,
2. Wydział Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia,
3. a/a.