



**Pan
Adam Zienkiewicz**

Wrocław, dn. 3 grudnia 2018 r.

WIM-EM.0152.1.2018.RW

Dotyczy: zmiany organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Wolskiej we Wrocławiu (w rejonie kościoła).

Odnosząc się do Pana petycji o numerze 45 skierowanej do Prezydenta Wrocławia dnia 4 września 2018 r., dotyczącej zmiany organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Wolskiej we Wrocławiu, polegającej na budowie nowego wyniesionego przejścia dla pieszych oraz wyniesienie istniejącego przejścia dla pieszych, po dokładnym rozpoznaniu przedstawiam stanowisko w sprawie.

Kwalifikacja ulicy pod kątem zasadności i możliwości wyposażenia jej w urządzenia bezpieczeństwa ruchu jak progi zwalniające / wyniesione przejścia dla pieszych obejmuje ocenę lokalizacji ulicy w sieci Wrocławia, analizę istniejącego zagospodarowania drogi oraz przyległego do ulicy terenu, ocenę sytuacji ruchowej i analizę stanu bezpieczeństwa w oparciu o dane z Policji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

Analiza terenowo-prawna oraz wizja w terenie wykazała, iż ulica Wolska jest drogą gminną położoną w strefie ruchu uspokojonego (strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h) o nawierzchni asfaltowej. Z analizy zdarzeń drogowych wynika, że na ulicy Wolskiej w latach 2013-2017 nie miała miejsca żadna kolizja ani wypadek, w którym ucierpeliaby piesi.

Odnosnie przejść dla pieszych przepisy wskazują, iż w strefach ruchu uspokojonego zasadniczo nie wyznacza się przejść dla pieszych. Takie rozwiązanie wynika z faktu, iż strefą ruchu uspokojonego obejmowane są obszary o ruchu lokalnym, gdzie zasadne jest pozostawienie pieszym dużej swobody w wyborze miejsca przechodzenia przez jezdnię. Piesi korzystają wówczas z przepisów ogólnych „Prawa o ruchu drogowym”, a kierowcy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności. Co do zasady wyznacza się je tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem przejazdu, przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść dla pieszych w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci. Takie przejście zostało wyznaczone przy skrzyżowaniu z ul. Dolnobrzeską, z uwagi na sąsiedztwo przedszkola.

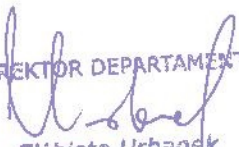
Tym samym brak jest możliwości budowy nowego wyniesionego przejścia dla pieszych w pasie drogowym ulicy Wolskiej, we wskazanej przez Państwa lokalizacji, spełniającego powyższe obligatoryjne wymagania prawne i techniczne.

Biorąc jednak pod uwagę Państwa postulaty i obawy oraz obowiązujące przepisy prawa Wydział Inżynierii Miejskiej podejmie działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa pieszych we wskazanych lokalizacjach na ul. Wolskiej za pomocą urządzeń brd. w postaci słupków blokujących i azyli.

Zmiana organizacji ruchu na ul. Wolskiej będzie polegała na zawężeniu pasów ruchu w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych przy wejściu do kościoła od strony zachodniej oraz wyznaczeniu sugerowanego przejścia dla pieszych przy wejściu do kościoła od strony południowej. Przedmiotowa korekta ograniczy prędkość pojazdów, a tym samym w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, a przede wszystkim pieszych.

Pragnę zauważyć, iż azyle jako urządzenia brd., same w sobie stanowią elementy spowolnienia ruchu. Taki rodzaj zabezpieczenia – wybudowana w połowie jezdni wyspa dzieląca przejście przez jezdnię na dwie części – jest jednym z najbardziej skutecznych działań wpływających na bezpieczeństwo pieszych. Z jednej strony azyl pośrodku jezdni skutecznie ogranicza prędkość pojazdów, a z drugiej pozwala na łatwe przekraczanie jezdni, gdyż do przejścia na „raz” pieszy ma tylko jeden pas ruchu, następnie miejsce oczekiwania w rejonie azylu i znów do przejścia na „raz” pozostaje jeden pas ruchu (tym samym obserwacji podlega tylko ten jeden kierunek ruchu). Takie rozwiązania funkcjonują w wielu miejscach na terenie Wrocławia i sprawdzają się bardzo dobrze. Wszyscy uczestnicy ruchu drogowego poruszają się zgodnie z wyniesionym oznakowaniem pasa drogowego oraz przepisami ogólnymi Prawa o ruchu drogowym (art. 13 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), a kierowcy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności w rejonie istniejących przejść dla pieszych oraz sugerowanych przejść dla pieszych wyznaczonych za pomocą azyli.

W pierwszej kolejności w tut. Wydziale zostanie sporządzony projekt korekty organizacji ruchu obejmujący powyższe zmiany, biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie pasa drogowego ul. Wolskiej, a następnie przekazany do Rady Osiedla Leśnica celem opinii w formie uchwały. Po akceptacji przez Radę Osiedla dokumentacja projektowa, po uzyskaniu wymaganych prawem opinii i zatwierdzeniu, zostanie przekazany do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w celu wyniesienia w terenie. Realizacja zadania uzależniona będzie od posiadanych środków finansowych przez zarządcę drogi ZDiUM.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro ds. Partycypacji Społecznej 50-032 Wrocław ul. G. Zapolskiej 4 (BPS-WBO.152.42.2018)
3. Kancelaria Prezydenta Wrocławia – L. dz. 182874 i L. dz. 190535
4. Rada Osiedla Leśnica 54-002 Wrocław ul. M. Płońskiego 13/1
5. WIM-OZ w/m
6. WIM-EM.RW aa

Załącznik:

1. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Gminę Wrocław.