



Wrocław, 14.11.2018r.

1. Sz.P. Rafał Dutkiewicz/Jacek Sutryk, Prezydent Miasta Wrocławia, Pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, dpr@um.wroc.pl
2. Sz.P. Elżbieta Urbanek, UM Wrocławia, Departament Infrastruktury i Gospodarki, ul.G.Zapolskiej 4, 53-032 Wrocławia, dig@um.wroc.pl
3. Sz.P. Wojciech Kaczkowski, Sz. P. Elwira Nowak, UM Wrocław, Wydział Inżynierii Miejskiej, ul.G.Zapolskiej 4, 53-032, wim@um.wroc.pl
4. Sz. P. Bartłomiej Świerczewski, UM Wrocławia, Biuro ds. Partycypacji Społecznej, bps@um.wroc.pl
5. Sz.P. Anna Sroczyńska, Biuro Rozwoju Wrocławia, ul. Świdnicka 53, 50-030 Wrocław, brw@um.wroc.pl
6. Sz. P. Barbara Nowak-Obelinda, Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław, dwkz@dwkz.pl
7. Sz.P. Agata Chmielowska, Dyrektor Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków, ul. Bernardyńska 5, 50-156 Wrocław, mkz@um.wroc.pl

PETYCJA

W sprawie nie otwierania ulic na Grabiszyńku (Stolarskiej, Łakierniczej, Odkrywców) dla ruchu międzyosiedlowego i wykreślenia ze Specyfikacja Istotnych Warunków zamówienia Blacharska zapisu dotyczącego wskazania organizacji ruchu zastępczego przez ulicę Stolarską przy realizacji projektu 350 WBO 2016.

Wyrażamy żądanie wykreślenia ze Specyfikacja Istotnych Warunków zamówienia Blacharska zapisu dotyczącego wskazania organizacji ruchu zastępczego przez ulicę Stolarską przy realizacji projektu 350 WBO 2016. Nie zgadzamy się na próbę otwarcie ulicy Stolarskiej pod pretekstem remontu ulicy Blacharskiej. Wprowadzenie ruchu międzyosiedlowego poprzez bezpośrednie połączenie osiedla Grabiszynek z ulicą Ractawicką (na wysokości ulicy Skarbowców!) sprawi, że mieszkańcy (m.in dzieci, rodziny i osoby starsze) wchodzący/wychodzący do parku na wysokości skrzyżowania ulic Stolarskiej z Tapicerska narażeni będą na nieustanne niebezpieczeństwo. To samo dotyczyłoby

Ul.Ślusarskiej, Tapicerskiej, Ogrodowej i wielu innych uliczek. Nie zgadzamy się na otwarcie ulic Stolarskiej, Łakierniczej, Odkrywców i postulujemy o uporządkowanie ruchu na ul. Blacharskiej i wokół Szkoły FEM.

Wpuszczenie ruchu międzyosiedlowego :

- 1) będzie miało negatywny wpływ na walory przyrodnicze parku i okolic. W ostatnim czasie wrocławianie wyrazili zdecydowaną chęć zachowania obecnej, najbardziej „naturalnej” formy parku (masterplan – oraz interwencja w sprawie wycinki drzew)
- 2) doprowadzi do blokady komunikacyjnej osiedla, korków i wpuszczenia ogromnej liczby aut z wciąż rozbudowujących się osiedli. Zwiększy już pojawiające się korki na ulicach Ojca Beyzyma i Odkrywców a także „zakorkuje” inne uliczki m.in Stolarską, Łakierniczą, Ślusarską, Tapicerską, Blacharską. Znacząco zwiększy ruch aut ulicami Podrożniczą, Ogrodową oraz Al. Pracy,



- 3) spowoduje wzrost niebezpieczeństwa dla pieszych (dzieci idących do szkół, osób starszych, rodziców odprowadzających dzieci do żłobków / przedszkoli), rowerzystów i wszystkich osób korzystających z wąskich uliczek oraz parku,
- 4) mała przepustowość ulic Grabiszyna-Grabiszynka i ich zły stan nie doprowadzi do rozładowania ruchu samochodowego z gęsto zaludnionych i wciąż rozbudowujących się osiedli (Krzyki, Klecina, Partynice, Oporów, podwrocławskie miejscowości m.in. Mokronos, Smolec i inne). Nie stanie się tak m.in. ze względu na fakt, iż droga krajowa nr 94 - ul. Hallera nadaje pierwszeństwo przejeżdżającym tą ulicą samochodów i tramwajów. Przykładowo, auta wyjeżdżające z ul. Ojca Beyzyma czy Odkrywców mają bardzo krótki czas na wjazd w ulicę Hallera. Dłuższy „cykl świetlny” dla ulic Grabiszynka spowodowałby natomiast mniejszą przepustowość drogi krajowej (= większe korki),
- 5) znacząco zwiększy hałas i zanieczyszczenie powietrza. Wpłynie negatywnie na stan zdrowia mieszkańców i zmniejszy atrakcyjność Grabiszyna-Grabiszynka (Wartość mieszkań i domów spadnie. Wartość działek, które miasto sprzedaje deweloperom może również spaść - Grabiszyn nie będzie „kameralny” tylko „katastroficznie rozjeżdżony”).
- 6) zniszczony zostanie historyczny, objęty ochroną konserwatora zabytków obszar. Podłogi w małych domkach z drewnianymi stropami trzęsą się i drgają na skutek przejeżdżających aut - już teraz na ul. O.Beyzyma i Stolarskiej w wielu miejscach pękają ściany i sufity,
- 7) komunikacja pomiędzy zabudową wielorodzinną a jednorodzinną nie powinna się przenikać.

Osiedle jest położone między drogą wojewódzką nr.347 (Solskiego), drogą krajową nr.5 (Powstańców Śląskich), drogą krajową nr.94 (Hallera) oraz tzw. drogą drugorzędną (Gajowicka), która w niedległej przyszłości będzie przebudowana, podniesie swój standard i uwzględnione zostanie powstanie na niej torowiska tramwajowego. Ulice na Grabiszynku należą do najniższej klasy dróg gminnych dojazdowych. Obecnie drogi te nie są zamknięte dla ruchu lokalnego!



Wrocław ma aspiracje do bycia Zieloną Stolicą Europy.

Na oficjalnej stronie internetowej Wrocławia możemy przeczytać:

„Składając aplikację [o tytuł Zielonej Stolicy Europy] mówimy Europie, że będziemy dbać o czyste powietrze i wodę, dostęp do terenów zielonych oraz przodownictwo miasta w kwestii istotnych problemów, takich jak zmiana klimatu i utrata bioróżnorodności [...]

Z badań wynika, że wrocławianie chcą rozwoju transportu zbiorowego, nawet kosztem ruchu samochodowego. Najważniejszym zadaniem miasta jest zaś polityka ekologiczna i budowa parków (co potwierdza także fakt, że ponad 30 procent budżetu obywatelskiego zostanie w 2017 roku przeznaczone na zielone inwestycje).

Wrocław rozwija transport zbiorowy, sieć rowerów, hulajnogi, elektryczne auta i skutery. Ulice w centrum miasta np. Kazimierza Wielkiego, a ostatnio Grabiszyńska zostały zwężone bo wydaje się, że Miasto zna wyniki badań i śledzi trendy miast które osiągnęły sukces w polityce ekologicznej. To znaczy, że Miasto wie, iż niezależnie od tego jak szerokie będą drogi to rosnąca ilość aut sprawia, że będą korki, hałas i zanieczyszczone powietrze. Dlatego postulujemy, żeby Miasto myślało proekologicznie także na wrocławskich osiedlach! Położenie Grabiszyna-Grabiszynka sprawia, że otwarcie ulic doprowadzi do wpuszczenia ogromnej ilości aut na ulice, które są dojazdowymi ulicami do posesji mieszkańców. Chcemy dobrego transportu zbiorowego, promocji korzystania z rowerów i innych alternatywnych dla samochodów środków komunikacji.

Postulujemy o ochronę parku i osiedla Grabiszynek dobra mieszkańców i miasta Wrocławia!

Na kolejnych stronach znajduje się oznaczona list podmiotów.

Z Wyrazami Szacunku