

Do: bps@um.wroc.pl
Data: 2018-11-14 23:56
Temat: Dot. organizacji ruchu na ul. Blacharskiej i okolicznych

Dot. organizacji ruchu na ul. Blacharskiej i okolicznych

Szanowni Państwo

W związku z planowaną realizacją projektu WBO nr 350, dotyczącą remontu ulicy Blacharskiej, która w projekcie przebudowy ulicy przedstawia organizację ruchu stałego na niej, jako ruch dwukierunkowy wnioskuję o wykreślenie z tej specyfikacji informacji o docelowej organizacji ruchu na tym odcinku.

Zawarcie takiej informacji w projekcie jest niezgodne z obietnicami ustaleniami między mieszkańcami i urzędnikami, które to mówiły, że docelowa organizacja ruchu zostanie ustalona po zakończeniu konsultacji , przed rozpoczęciem realizacji remontu ul. Blacharskiej.

W imieniu mieszkańców podkreślam, że realizacja projektu WBO bez uwzględniania jej jednokierunkowości spotka się z naszym ostrym sprzeciwem, który wielokrotnie wyrażaliśmy w naszych wnioskach i petycjach.

W załączniku przesyłam stanowisko mieszkańców wyrażone w ankiecie, którą z własnej inicjatywy przeprowadzaliśmy przed konsultacjami, które niezmiennie wyraża potrzebę zmiany organizacji ruchu na naszej ulicy.

Z poważaniem

Wrocław, 11.09.2017



Rada Osiedla Grabiszyn-Grabiszyniek
Wrocław
ul. Blacharska 12/1

Dotyczy:
pilnych zmian organizacji ruchu na Grabiszynku.

WNIOSEK

Nawiązując do korespondencji pomiędzy mieszkańcami Grabiszynka a Radą Osiedla (pisma mieszkańców z dn. 12.06.2017 r. i z dn. 04.07.2017 oraz odpowiedź mailowa R.O. z dn. 28.07.2017) i opierając się na par. 6 ust. 4 pkt "h" oraz "j" Statutu Osiedla G.-G. a przede wszystkim działając w imieniu niżej podpisanych mieszkańców ul. Blacharskiej i okolic (zał. nr 1, stron 15), zwracamy się do Rady Osiedla, jako organu uchwałodawczego z pilną prośbą o wydanie opinii (jeśli to możliwe w formie uchwały) na temat możliwości:

- natychmiastowego otwarcia dla ruchu samochodowego ulicy Stolarskiej
- wprowadzenia dla ul. Stolarskiej i Blacharskiej ruchu jednokierunkowego

Oczekujemy, iż nowa uchwała zostanie wystosowana do odpowiednich organów Miasta.

UZASADNIENIE

Wiemy, że pierwsza uchwała na temat zmian organizacji ruchu na Grabiszynku miała miejsce 10.01.2015 r. w czasie działalności Rady Osiedla poprzedniej kadencji. Jednak straciła ona na aktualności wobec ciągle rosnącego natężenia ruchu samochodowego na ul. Blacharskiej, jedynej na Grabiszynku drodze tranzytowej. Widzimy konieczność aktualizacji uchwały. Zgłaszamy również zasadność wystosowania przez Radę Osiedla do Wydziału Inżynierii Miasta postulatu uaktualnienia badań natężenia ruchu w nowych warunkach.

Przypominamy, że ul. Blacharska po rozbudowie osiedla, a w 2016 r. po otwarciu mostu na Racławickiej oraz po oddaniu do użytku zespołu szkół FEM (ul. Racławicka/Rymarska) stała się jedyną na Grabiszynku drogą tranzytową, stanowiącą połączenie między ul. Hallera a południem Wrocławia. Ruch pojazdów zwiększył się dramatycznie. Blacharska jest obecnie przeciążona do granic swojej ograniczonej przepustowości a samochody w godzinach szczytu stoją w korku. Cierpią na tym mieszkańcy Blacharskiej i okolic.

Jedyną rozwiązaniem problemu widzimy w otwarciu przynajmniej jednej z ulic równoległych do Blacharskiej, ul. Stolarskiej i wprowadzeniu na obu ulicach ruchu jednokierunkowego. Ul. Stolarska jest pod względem technicznym gotowa do otwarcia "od zaraz", w związku z czym nie wymaga wg nas nakładów finansowych.

W dniu 10.01.2015 r. odbyło się posiedzenie Rady Osiedla poprzedniej kadencji w celu wydania opinii dla WIA o zasadności usunięcia słupków z ul. Lakierniczej i otwarcia jej dla ruchu pojazdów. Jednak w protokole z wspomnianego posiedzenia Rada wskazała na możliwość otwarcia tej ulicy jedynie pod takimi warunkami, które *de facto* blokowały rozwiązanie problemu udrożnienia nie tylko ul. Lakierniczej, ale także ulic Stolarskiej i Odkrywców (zał. nr 2). Bo czyż taką blokadą dla w/w rozwiązaną nie jest warunkowanie otwarcia Lakierniczej otwarciem dla ruchu równocześnie trzech wymienionych ulic (Lakierniczej, Stolarskiej, Odkrywców), po wcześniejszym ich remoncie, na który zresztą Miasto nie ma pieniędzy?

Czy o to chodziło ówczesnej Radzie, spośród której niektórzy Radni to mieszkańcy zamkniętych ulic? Przypominamy, że jednym z punktów przysięgi Radnego, to **bezsstronność w rozwiązywaniu problemów osiedla**.

Powyższe ustalenia R.O. z 2015 r. znacząco zawazyły na późniejszej korespondencji (z 2017 r.) między mieszkańcami ul. Blacharskiej a Wydziałem Inżynierii Miejskiej. Każdorazowy, dramatyczny nasz apel o wydanie decyzji o otwarciu ulic Lakierniczej, Stolarskiej i Odkrywców, był



traktowany przez WIM odmownie właśnie w oparciu o w/w ustalenia Rady Osiedla z 10.01.2015 r. A przecież od czasu tych ustaleń wiele się zmieniło (m.in. dynamicznie wzrosło natężenie ruchu pojazdów). Nasze życie stało się tutaj nie do zniesienia (hałas, niewyobrażalny kurz, spaliny) a poruszanie się ul. Blacharską niebezpieczne dla pieszych (zwłaszcza dla dzieci), mimo budowy jednego chodnika.

Wiemy, że planowany jest remont ul. Blacharskiej (WBO). Ale radość z tego faktu, przysłania nam fakt, że wyremontowana ulica stworzy warunki do bardziej wzmożonego ruchu. Dlatego postulujemy do Rady Osiedla nowej kadencji o wydanie nowej, aktualnej opinii, z prośbą o uwzględnienie w niej postulatów niniejszego "WNIOSKU".

Jesteśmy zdeterminowani w dążeniu do zmiany naszej trudnej sytuacji poprzez rozłożenie ruchu aut na przynajmniej dwie ulice, Stolarską i Blacharską w systemie jednokierunkowym. A w miarę możliwości finansowych Miasta, przystosowania do ruchu pozostałych ulic.

Reasumując: zgłaszamy postulat wydania przez Radę Osiedla aktualnej uchwały o zmianie organizacji ruchu na ul. Stolarskiej w celu odciążenia ul. Blacharskiej i zrezygnowania z proponowanego przez poprzednią Radę Osiedla kompleksowego planu udrożnienia wszystkich na raz ulic zamkniętych, na rzecz rozbicia go na następujące fazy:

1. w pierwszej kolejności otwarcie "od zaraz" ul. Stolarskiej, nadającej się do tego już dziś z uwagi na dobry stan nawierzchni (przecież ul. Blacharska jest w katastrofalnym stanie a mimo to jest otwarta dla ruchu od wielu lat)
2. absolutnie konieczne wprowadzenie na ulicach Blacharskiej i Stolarskiej ruchu jednokierunkowego
3. w dalszej kolejności i w miarę możliwości finansowych Miasta, remont i otwarcie ulic Łaskie i Odkrywców (po przedłużeniu tej ostatniej) z jednoczesnym nadaniem im statusu jednokierunkowości
4. zaktualizowanie badań natężenia ruchu pojazdów na ul. Blacharskiej.

W powyższych postulatach widzimy jedyne rozwiązanie narastającego problemu odciążenia przesytu ul. Blacharskiej. Ulica ta w żadnym aspekcie nie jest przystosowana do tak dramatycznego ruchu tranzytowego w obie strony, który jest nie tylko wynikiem zmian urbanistycznych Grabiszyna ale także indolencji oraz braku przezorności organów decyzyjnych i samorządowych.

Czujemy się ofiarami braku perspektywicznego myślenia władz miasta i Rady Osiedla w kontekście zmian urbanistycznych Osiedla. Organa te powinny przewidzieć że budowlany boom na Grabiszynie pociągnie za sobą problemy z ruchem samochodowym. Nie zrobiono nic w tym kierunku poza tym, że... utwierdony został status zamknięcia dla ruchu ulic Łaskiej i Stolarskiej i statusu otwarcia ulicy Blacharskiej.

Dotychczasowe nasze prośby o pomoc, kierowane do WIM-u nie przyniosły rezultatów. Obecna Rada Osiedla nie czuje się kompetentna, aby nas wesprzeć a WIM opiera swoje stanowisko na nieaktualnej już opinii R.O. poprzedniej kadencji, która to opinia odsuwa na czas nieokreślony termin otwarcia ulic.

Czujemy się lekceważeni i dyskryminowani przez Radę Osiedla w naszych dążeniach do zmiany organizacji ruchu. Mimo to ciągle liczymy na konstruktywne rozstrzygnięcie tej kwestii. Naszą determinację podtrzymuje fakt, iż mamy poparcie ponad 80% mieszkańców dotkniętych natężeniem ruchu na ul. Blacharskiej i mamy ich zapewnienie o solidarności w przypadku podjęcia różnych form protestu.

Z poważaniem,

Do wiadomości:

1. Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław
2. a/a

zał nr 1: podpisy mieszkańców, stron 15 (kserokopia). Oryginał u nadawców.