



Adresat

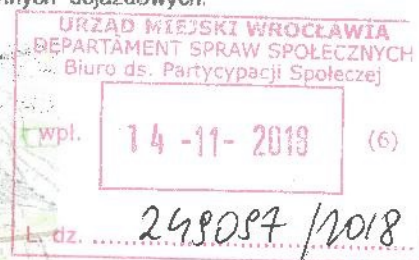
Urząd Miasta Wrocławia
Biuro Partycypacji Społecznej
ul. Ząbkowska 4
50-032 Wrocław

PETYCJA

W sprawie nie otwierania ulic na Grabiszynie (Stolarskiej, Lakierniczej, Odkrywców) dla ruchu międzyosiedlowego i wykreślenia ze Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia Blacharska zapisu dotyczącego wskazania organizacji ruchu zastępczego przez ulicę Stolarską przy realizacji projektu 350 WBO 2016.



Nie zgadzamy się na otwarcie ulic Stolarskiej, Lakierniczej i Odkrywców i postulujemy o uporządkowanie ruchu na ul. Blacharskiej. Osiedle jest położone między drogą wojewódzką nr.347 (Solskiego), drogą krajową nr.5 (Powstańców Śląskich), drogą krajową nr.94 (Hallera) oraz tzw. drogą drugorzędną (Gajowicką), która w niedlegiej przyszłości będzie przebudowana, podniesie swój standard i uwzględnione zostanie powstanie na niej torowiska tramwajowego. Ulice na Grabiszynie należą do najniższej klasy dróg gminnych dojazdowych. Obecnie drogi te nie są zamknięte dla ruchu lokalnego!



Wpuszczenie ruchu tranzytowego przez ul. Stolarską i Lakierniczą a dalej, Ojca Beyzyma, Ślusarską, Odkrywców i inne uliczki:

- 1.będzie miało negatywny wpływ na walory przyrodnicze zabytkowego parku i okolic (rejestr zabytków 570/A z dn. 12.09.2005). W ostatnim czasie wrocławianie wyrazili zdecydowaną chęć zachowania obecnej, najbardziej „naturalnej” formy parku i odrzucili propozycje jakiegokolwiek ingerencji.
- 2.spowoduje wzrost niebezpieczeństwa pieszych(m.in dzieci idących do szkoły), rowerzystów oraz osób korzystających z popularnych tras biegowych (m.in 5320 pod patronatem Radia Wrocław),
- 3.zniszczony zostanie historyczny, objęty ochroną konserwatora zabytków obszar - Podłogi małych domków z drewnianymi stropami drgają/trzęsą się przy przejeździe aut - już teraz pękają ściany i sufity,
- 4.doprowadzi do blokady komunikacyjnej osiedla (np.będzie ogromny problem żeby wyjechać w ulice Hallera), korków, komunikacja pomiędzy zabudową wielorodzinną a jednorodziną nie powinny się przenikać.
- 5.zwiększy hałas i zanieczyszczenie powietrza co negatywnie wpłynie na stan zdrowia mieszkańców i wrocławian odwiedzających park. Zmniejszy atrakcyjność Grabiszynka dla przyszłych inwestorów.
- 6.z uwagi na małą przepustowość ulic Grabiszyna-Grabiszynka i ich zły stan NIE doprowadzi do rozładunku ruchu samochodowego z wciąż rozbudowujących się osiedli (Krzyki, Klecina, Partynice, Oporów, podwrocławskie miejscowości m.in Mokronos, Smolec i inne).

Podmioty wnoszące petycję zostały oznaczone na następnej stronie

dr: 2-9

Postulujemy o ochronę parku i historycznej zabudowy osiedla Grabiszyn-Grabiszynka dla dobra mieszkańców Wrocławia!

Z Wyrazami Szacunku

+2018m1k 1
2018m1k 2

Spełniono obowiązek
informacyjny zgodnie
z art. 13 RODO

①

**potencjalny ruch
tranzycyjny od drogi
Kraowej nr 347**

**Potenciálny ruch
tranzylorý z
planovaných osí ední
d zlenky kř zky
Partynice**

Partynice
Potencjalny ruch
tranzycyjny z osiedli
dzielnicy Krzyki-
Partynice

Załącznik nr 2 do petycji w sprawie nie otwierania ulic na Grabiszynku dla ruchu międzyosiedlowego.

