



Urząd Miejski
Ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław

Sprawa: organizacją ruchu kołowego na południowym Grabiszynku

Szanowni Państwo,

Petycja mieszkańców ul. Stolarskiej wyrażająca ich niezgodę na otwarcie tej ulicy na czas remontu ul. Blacharskiej oraz podjęta przez Radę Osiedla uchwała o zamknięciu całego osiedla w kierunku południowym świadczą dobitnie o tym, że brak zdecydowanych działań ze strony magistratu doprowadza do powstawania coraz bardziej absurdalnych pomysłów i coraz większego skonfliktowania mieszkańców.

W tej sprawie mieszkańcy od kilku lat wymieniają pisma i spotykają się z urzędnikami, którzy mają - mam nadzieję - świadomość, że obecny układ komunikacyjny jest nie do zaakceptowania, jest nielogiczny i opiera się na błędnych założeniach, ale najwyraźniej nie mają zamiaru podjąć jakichkolwiek decyzji z nieznanych powodów.

Konsultacje, jakie ostatnio prowadzono i przerwano z powodu petycji oraz uchwały RO, nie mogą przynieść żadnych rozstrzygnięć, ponieważ ich metodologia zakładała racjonalność i uczciwość uczestników, a o to trudno w sytuacji otwartego konfliktu. Aktywność mieszkańców przybiera coraz bardziej irracjonalne formy, czego przykładem jest internetowa petycja, w której sygnatariusze bronią się przed otwarciem ulic Stolarskiej i Lakierniczej pod pozorem... troski o park. Podają też w niej nieprawdziwe informacje np. o „zabytkowych uliczkach”, które do rejestru zabytków wpisane nie są. Można też odnieść wrażenie, że najliczniejszą grupą mieszkańców jest ta reprezentowana przez liczącą kilkadziesiąt dusz ulicę...

Jako mieszkanka i zaangażowana od lat w tę sprawę radna apeluję, aby błędy popełnione przez miejskich urzędników na etapie powstawania nowego osiedla i projektowania komunikacji na południowym Grabiszynku, były przez tychże urzędników naprawione. Naszemu osiedlu potrzebna jest koncepcja opracowana przez inżynierów zajmujących się ruchem kołowym, nie niekończące się dywagacje, konsultacje i trwająca od lat wojenka.

Nie ma w tej chwili innej możliwości, niż zaprojektowanie uspokojonego ruchu na Grabiszynku w oparciu o otwarte od południa wszystkie ulice łącznie z ul. Odkrywców, z których część można np. ustanowić ulicami jednokierunkowymi. W innej sytuacji zostaje rozwiązanie ostateczne i niemieszczące się w racjonalnych standardach urbanistycznych - odcięcie osiedla od ul. Raclawickiej i tym samym zmuszenie wielu mieszkańców do kilkukilometrowych objazdów, co w mieście o zrównoważonym transporcie nie powinno mieć miejsca.

