



Wrocław, 13.11.2018



1. Prezydent Miasta Wrocławia
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
2. Urząd Miejski Wrocławia, Departament
Infrastruktury i Gospodarki
Ul. Zapolskiej 4, 53-032 Wrocław
3. Wydział Inżynierii Miejskiej
Ul. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
4. Urząd Miejski Wrocławia, Departament
Architektury i Rozwoju, pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław
5. Biuro Rozwoju Wrocławia
Ul. Świdnicka 53, 50-030 Wrocław
6. Wojewódzki Konserwator Zabytków we
Wrocławiu
Ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław
7. Urząd Miejski Wrocławia, Biuro ds.
Partycypacji Społecznej
Ul. Zapolskiej 4, 53-032 Wrocław
8. Rada Osiedla Grabiszyn – Grabiszynek,
Ul. Blacharska 12, 53-206 Wrocław

PETYCJA MIESZKAŃCÓW W SPRAWIE ORGANIZACJI RUCHU SAMOCHODOWEGO NA GRABISZYŃKU.

My, niżej podpisani mieszkańcy Grabiszynka domagamy się poszanowania naszego dobra wspólnego, jakim jest kameralny charakter zamieszkiwanego przez nas osiedla oraz jego historyczny układ urbanistyczny wpisany do gminnej ewidencji zabytków. Stanowczo sprzeciwiamy się planom otwarcia dla ruchu samochodowego ulic Blacharskiej, Stolarskiej oraz Lakierniczej, a także ewentualnym, przyszłym planom przedłużenia ulicy Odkrywców i połączenia jej z ulicą Raclawicką.

W okolicach ulicy Raclawickiej mamy do czynienia z lawinowym wzrostem zabudowy wielorodzinnej, który nie nosi znamion racjonalnego planowania i zrównoważonego rozwoju, przypomina raczej chaos panujący ku zadowoleniu deweloperów. Jednym z problemów wynikających z braku planowania miasta jest brak odpowiednich dróg dojazdowych dla zabudowy o tak wysokim współczynniku gęstości zaludnienia. Problem ten próbuje się rozwiązać postulując ruch tranzytowy przez stary Grabiszynek, będący w całości osiedlem domków jednorodzinnych. Podstawową zasadą urbanistyczną jest nieprowadzenie dojazdów do zabudowy wielorodzinnej przez zabudowę jednorodziną, tym bardziej przez zabudowę starą, z wąskimi ulicami. Domagamy się przestrzegania tej reguły wskazując jednocześnie, że tego typu sprawy nie mogą być rozstrzygane na drodze głosowania czy referendum, ponieważ oczywiste jest, że ze względu na gęstość zabudowy mieszkańcy starej części Grabiszynka nie mają żadnych szans w takich plebiscytach. Nie znaczy to jednak, że z powodu bycia mniejszością, mają być pozbawieni swoich praw, nie na tym polega zrównoważony rozwój w cywilizowanym świecie.

Ruch tranzytowy bezpowrotnie zdegradowuje nasze środowisko mieszkalne oraz zniszczy zabytkowe osiedle, a także z pewnością przyczyni się do pogorszenia się stanu technicznego starych budynków. Nie zgadzamy się na to, domagamy się zachowania charakteru osiedla. Władze Wrocławia powinny zdawać sobie sprawę, że stare dzielnice są ważne nie tylko dla ich mieszkańców, ale stanowią również wartościowe dobro wspólne w skali całego miasta.

KORKI NA GRABISZYNKU MOGĄ STAĆ SIĘ CODZIENNOŚCIĄ!



