

Wrocław, 13.11.2018



1. Prezydent Miasta Wrocławia
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
2. Urząd Miejski Wrocławia, Departament
Infrastruktury i Gospodarki
Ul. Zapolskiej 4, 53-032 Wrocław
3. Wydział Inżynierii Miejskiej
Ul. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
4. Urząd Miejski Wrocławia, Departament
Architektury i Rozwoju, pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław
5. Biuro Rozwoju Wrocławia
Ul. Świdnicka 53, 50-030 Wrocław
6. Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu
Ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław
7. Urząd Miejski Wrocławia, Biuro ds.
Partycypacji Społecznej
Ul. Zapolskiej 4, 53-032 Wrocław
8. Rada Osiedla Grabiszyn – Grabiszynek,
Ul. Blacharska 12, 53-206 Wrocław

PETYCJA MIESZKAŃCÓW W SPRAWIE ORGANIZACJI RUCHU SAMOCHODOWEGO NA ULICY ODKRYWCÓW.

My, niżej podpisani mieszkańcy Grabiszynka domagamy się wprowadzenia zakazu wjazdu samochodów ciężarowych do strefy uspokojonego ruchu na Grabiszynie, w praktyce na ulice Odkrywców oraz Ojca Beyzyma. Domagamy się również zagęszczenia progów zwalniających na ulicy Odkrywców.

Ulica Odkrywców znajduje się w strefie uspokojonego ruchu, obowiązuje na niej ograniczenie szybkości do 30 kilometrów na godzinę. Jest to osiedlowa ulica z zabudową jednorodzinną, jest ona również długa i prosta, co sprzyja rozwijaniu dużych szybkości. Efekt jest taki, że prawie nikt nie przestrzega ograniczenia prędkości. Zamontowane kilka lat temu 3 progi zwalniające to za mało jak na długość ulicy Odkrywców, kierowcy znacznie przyspieszają między nimi, za nic mając obowiązujące przepisy. Dlatego domagamy się zamontowania dodatkowych progów zwalniających, które skutecznie wymuszą jazdę z bezpieczną prędkością. Dodać również należy, że ruch na ulicy Odkrywców wzrósł ostatnio kilkukrotnie i pędzące samochody stanowią zagrożenie dla mieszkańców osiedla. Jest we Wrocławiu wiele ulic, na których progi zwalniające są usytuowane znacznie częściej, domagamy się takiego samego potraktowania.

Wraz ze wzrostem natężenia ruchu na osiedlu pojawiły się również ciężkie pojazdy, duże ciężarówki (nawet TIR-y) a także betoniarki i inny sprzęt budowlany, które nie powinny wjeżdżać do stref ruchu uspokojonego. Wnosimy w związku z tym o ustawienie znaków zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 tony.



