

Wrocław, 8 listopada 2018 r.

BPS-WBO.152.35.2018
Nr ewid.: 00098668/2018/W

W związku z faktem, że do Urzędu Miejskiego Wrocławia w dniu 7 listopada 2018 r. wpłynęły petycje złożone przez:

- w sprawie wykreślenia ze Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Blacharska zapisu dotyczącego wskazania organizacji ruchu zastępczego przez ulicę Stolarską przy realizacji projektu 350 WBO 2016,
- w sprawie nie zamykania ulicy Blacharskiej dla ruchu kołowego i rozważanie otwarcia sąsiednich ulic (Stolarskiej i Lakierniczej) w celu zrównoważenia ruchu kołowego w najbliższej okolicy,
- w sprawie otwarcia dla ruchu samochodowego ulicy Lakierniczej (na skrzyżowaniu z Rymarską) oraz Stolarskiej (przy wjeździe na Raclawicką)

informuję, że zgodnie z zapisami art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) petycja powinna zawierać:

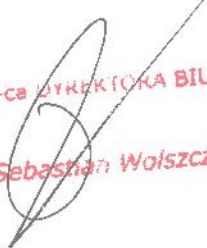
- 1) oznaczenie podmiotu wnoszącego petycję; jeżeli podmiotem wnoszącym petycję jest grupa podmiotów, w petycji należy wskazać oznaczenie każdego z tych podmiotów oraz osobę reprezentującą podmiot wnoszący petycję;
- 2) **wskazanie miejsca zamieszkania albo siedziby podmiotu wnoszącego petycję** oraz adresu do korespondencji; jeżeli podmiotem wnoszącym petycję jest grupa podmiotów, w petycji należy wskazać miejsce zamieszkania lub siedzibę każdego z tych podmiotów;
- 3) oznaczenie adresata petycji;
- 4) wskazanie przedmiotu petycji.

Jednocześnie zgodnie z brzmieniem art. 7 ust. 1 cytowanej ustawy „jeżeli petycja nie spełnia wymogów, o których mowa w art. 4 ust. 2 pkt 1 lub 2, pozostawia się ją bez rozpatrzenia”.

W wyniku analizy treści petycji stwierdzono, że nie spełnia ona wymogów określonych w art. 4 ust. 2 ww. ustawy, tj. wskazania miejsca zamieszkania albo siedziby podmiotu wnoszącego petycję.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami informuję, że powyższe petycje pozostają bez rozpatrzenia.

Z poważaniem,



Z-ca DYREKTORA BIURA
Sebastian Wojszczyk



Petycja w sprawie wykreślenia ze Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Blacharska zapisu dotyczącego wskazania organizacji ruchu zastępczego przez ulicę Stolarską przy realizacji projektu 350 WBO 2016

do:
konsultacje, bps
2018-11-07 11:07
Ukryj szczegóły
Od:

Do: konsultacje@um.wroc.pl, bps@um.wroc.pl



Szanowni Państwo

Wnosząc o otwarcie ulic Stolarskiej, Lakierniczej oraz utrzymanie otwartej ulicy Blacharskiej. Jak wszyscy wiemy coraz więcej osób będzie mieszkać na Grabiszynie, rozsądnym zatem jest usprawnianie komunikacji dla większości mieszkańców zamiast zamykanie ulic na wniosek małej liczby mieszkańców.

Według wikipedi na naszym osiedlu mieszka ponad 13 tysięcy osób! Zapewnie jest więcej około 15 tysięcy.

Oczywiście zdanie mniejszości należy uszanować poprzez spełnienie dodatkowych postulatów (remont dróg, spowolnienie ruchu, itp) natomiast musimy wszyscy zdawać sobie sprawę, iż strategicznym dobrem ogółu jest otwieranie zamiast zamknięcia w/w ulic.





Do:
DW:
UDW:
Temat: petycja w sprawie ruchu samochodowego na Grabiszynku
Od: Konsultacje/UMWMain - czwartek 2018-11-08 08:12
Wysłane przez:



Od:
Do: konsultacje@um.wroc.pl
Data: 2018-11-07 18:10
Temat: petycja w sprawie ruchu samochodowego na Grabiszynku

Szanowni Państwo!

W nawiązaniu do petycji 40/2018 zwracam się z prośbą o otwarcie dla ruchu samochodowego ulic Lakierniczej (na skrzyżowaniu z Rymarską) oraz Stolarskiej (przy wjeździe na Raławicką). Ulice te mogłyby być jednokierunkowe i razem z ulicą Blacharską (która również powinna być jednokierunkowa) zapewniłyby płynny, bezpieczny i bezkolizyjny przejazd przez osiedle. Takie rozwiązanie byłoby również najbardziej sprawiedliwe.

Przeciwnicy otwarcia ulic Stolarskiej i Lakierniczej powołują się chętnie na bezpieczeństwo dzieci, ale to przy ulicy Blacharskiej i Lakierniczej/Raławickiej znajdują się dwie szkoły podstawowe obok których poprowadzony jest teraz ruch samochodowy. Jasnym jest więc, że bezpieczniej byłoby, gdyby ruch ten był jednokierunkowy.

Chciałbym również podnieść kwestię sprawiedliwości społecznej. Przy ulicy Lakierniczej mieszka może 30-40, przy Stolarskiej 200-250 osób. Tymczasem na wszystkich osiedlach rozmieszczonych wzdłuż aktualnie otwartej dla ruchu trasy - około 700. Dlaczego wielokrotnie więcej osób ma odczuwać niedogodności związane z ruchem samochodów takie jak hałas, spaliny i pył? Aktualna organizacja ruchu jest w oczywisty sposób niesprawiedliwa dla większości, a korzystna dla mniejszości.

Proszę zwrócić uwagę, że nie oczekuję zamknięcia Blacharskiej i otwarcia pozostałych ulic, a jedynie rozłożenia ruchu bardziej sprawiedliwie. Takie rozwiązanie nie spowodowałoby zwiększenia korków w okolicy (ponieważ Grabiszynki byłyby nadal przejezdny w obie strony), a nawet spowodowałoby, że ruch byłby bardziej płynny.





Do:
DW:
UDW:
Temat: Petycja w sprawach ruchu kołowego na Osiedlu Grabiszynek
Od: Konsultacje/UMWMain - czwartek 2018-11-08 08:13
Wysłane przez:

Od:
Do: konsultacje@um.wroc.pl
Data: 2018-11-07 19:49
Temat: Petycja w sprawach ruchu kołowego na Osiedlu Grabiszynek

Szanowni Państwo,

Jako mieszkaniec budynku przy ulicy Blacharskiej nie zgadzam się na zamknięcie tejże ulicy dla ruchu kołowego. Jednocześnie proponuję rozważenie otwarcia sąsiednich ulic (Stolarskiej i Lakierniczej) w celu zrównoważenie ruchu kołowego w najbliższej okolicy.

