



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU**

**UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI 82
50-441 WROCŁAW**

Wrocław, dnia 19 października 2018 r.

WSI.410.500.2018.JN

Prezydent Wrocławia
Biuro Zrównoważonej
Mobilności
ul. Świdnicka 53
50-030 Wrocław
-ePUAP-

OPINIA

Na podstawie art. 57 ust. 1 pkt 2 i art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) w odpowiedzi na wniosek znak: DPA.7241.2.2018 z dnia 26 września 2018 r. (data wpływu: 26 września 2018 r.) w sprawie zaopiniowania projektu dokumentu pn. *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia* wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, przedstawiam poniżej swoje stanowisko.

Projekt *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia*, to plan działań obejmujący wszystkie aspekty mobilności w mieście oraz w jego otoczeniu: ograniczenie ruchu aut, transport publiczny, ruch rowerowy i pieszy – także w powiązaniu z planowaniem przestrzennym czy aspektami społecznymi. *PZMM* skupia się na potrzebach człowieka, nie tylko w zakresie odpowiedniej infrastruktury dla poruszania się po mieście, ale również na jakości codziennego życia, bezpieczeństwie czy dostępności do usług i miejsc wypoczynku.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia będzie wdrażany poprzez realizację dziewięciu obszarów planu mobilności wskazanych jako niezbędne do osiągnięcia idei zawartej w wizji – „*Przemieszczanie się po Wrocławiu powinno być bezpieczne i szybkie, a rozwój mobilności w mieście musi być przyjazny dla mieszkańców i środowiska*”.

Obszary mobilności wskazane w projekcie *PZMM*:

1. Miasto przestrzennie skoordynowane.
2. Miasto szybkich przemieszczeń.
3. Miasto przestrzeni zorganizowanej.
4. Miasto bezpieczne w ruchu.
5. Miasto systemów zintegrowanych.
6. Miasto komfortowej podróży.
7. Miasto przyjazne środowisku.
8. Miasto sprawnie zarządzane.
9. Miasto świadomych użytkowników.

W ramach obszarów mobilności identyfikowane są 34 cele szczegółowe. Z kolei każdy z celów szczegółowych zawiera planowane do wdrożenia działania – łącznie 84. *PZMM* nie zawiera jednak wskazań odnośnie konkretnych działań inwestycyjnych i w tym zakresie odwołuje się do innych dokumentów strategicznych. Zasadniczo *PZMM* w ramach dziewięciu obszarów mobilności i wynikających z nich celów szczegółowych kreuje pewną wizję rozwoju Wrocławia.

Wszystkie działania podzielono pod kątem pilności ich realizacji. Działania zostały ułożone według kolejności nadanej przez interesariuszy i podzielone na 3 grupy: najpilniejsze, pilne i najmniej pilne. Taki podział pozwolił na zestawienie ze sobą celów szczegółowych i zadań oraz utworzenie zbioru działań, które biorąc pod uwagę priorytet ustalony dla celu szczegółowego oraz pilność realizacji powinien być przedmiotem planowania i realizacji w okresie 5 letnim przyjętym dla *PZMM*.

Po przeprowadzeniu wszystkich analiz autorzy prognozy stwierdzili, że:

- Etap realizacji przedsięwzięć wynikających z *PZMM* może potencjalnie oddziaływać na takie elementy środowiska jak: flora, fauna, obszary o wysokiej wartości przyrodniczej, w tym objęte ochroną. Wiąże się to ze zmianą w użytkowaniu terenów i koniecznością przeprowadzenia prac polegających na wycince drzew, krzewów i roślinności, zniszczeniem siedlisk zwierząt i ich płoszenia. Zmiany w dotychczasowym użytkowaniu terenu mogą także skutkować negatywnym oddziaływaniem na glebę oraz powierzchnię ziemi, jak również zmienić walory krajobrazowe. Ze względu na skalę przedsięwzięć nie przewiduje się jednak aby mogły to być oddziaływania o dużym stopniu istotności (budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszych, itp.)
- Etap eksploatacji przedsięwzięć wynikających z zawartych w *PZMM* działań będzie wiązał się z mniejszym zakresem oddziaływań negatywnych oraz, co należy podkreślić, z szeregiem istotnych oddziaływań pozytywnych. Spodziewane pozytywne oddziaływania bezpośrednio związane będą z poprawą stanu akustycznego, komfortu życia mieszkańców oraz zmniejszeniem presji na klimat, a oddziaływania pośrednie wpłyną także pozytywnie na poprawę stanu powietrza atmosferycznego, zdrowie ludzi oraz zabytki.
- Korzyści jakie środowisko oraz człowiek osiągną dzięki wdrożeniu działań określonych w *PZMM* związane będą przede wszystkim z zapewnieniem mobilności, rozumianej jako zapewnienie swobody przemieszczania się w mieście przy jednoczesnej zmianie negatywnych oddziaływań związanych z transportem indywidualnym. Między innymi dzięki poprawie jakości publicznej komunikacji miejskiej i – co za tym idzie – zmniejszeniu niepożądanego wpływu sektora transportu na stan powietrza atmosferycznego. Pozytywne oddziaływanie będzie obserwowane w odniesieniu do zmian klimatu, jak i adaptacji do zmian klimatycznych. Oczekiwane jest zwiększenie niezawodności funkcjonowania infrastruktury transportowej w zmiennych warunkach klimatycznych w ciągu roku.
- Realizacja pojedynczych działań może nie przełożyć się wprost na istotną redukcję natężenia ruchu pojazdów osobowych. Jednakże realizacja wszystkich zamierzeń określonych w *PZMM* powinna stanowić wystarczającą zachętę dla mieszkańców Wrocławia do zmiany nawyków komunikacyjnych i korzystania z alternatywnych środków transportu. Powinno to spowodować znaczące obniżenie się natężenie ruchu pojazdów osobowych, skutkujące polepszeniem się jakości powietrza atmosferycznego w mieście.

Wobec powyższego, do *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia* wraz z prognozą oddziaływania na środowisko nie wnoszę uwag.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Agnieszka Pawliszak-Czarnecka
Naczelnik Wydziału
Zapobiegania i Naprawy Szkód w Środowisku
oraz Informacji o Środowisku i Zarządzania Środowiskiem

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	65033.163259.168538
Nazwa dokumentu	500 Wrocław PZMM op.pdf
Tytuł dokumentu	500 Wrocław PZMM op
Sygnatura dokumentu	WSI.410.500.2018
Data dokumentu	2018-10-19 13:56:25
Skrót dokumentu	FDFFB8844EA165176667FA9D1CD728C97EB 31D48
Wersja dokumentu	1.1
Data podpisu	2018-10-19 13:56:10
Podpisane przez	Agnieszka Pawliszak-Czarniecka NACZELNIK WYDZIAŁU
	EZD 3.71.456.456.7409
Data wydruku:	2018-11-05 12:11:53
Autor wydruku:	MOCZYDŁOWSKA KAMILA SPECJALISTA