



192

Pan Łukasz Olbert
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 19 października 2018 r.

WIM-ERD.0003.1.2018.PM

Dotyczy: budowy ronda na skrzyżowaniu ulic: Szczecińskiej, Płaskiej, Żernickiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na interpelację z dnia 10 października 2018 r. dotyczącą wniosku o budowę ronda na skrzyżowaniu ulic: Szczecińskiej, Płaskiej, Żernickiej we Wrocławiu, przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Skrzyżowanie ulic jw. zrealizowane zostało staraniem i na koszt Generalnej Dyrekcji Dróg krajowych i Autostrad w ramach budowy Autostradowej Obwodnicy Wrocławia. Z dostępnych statystyk zdarzeń drogowych wynika, że od 2014 roku nastąpił spadek ciężkich w skutkach wypadków oraz zmniejszyła się liczba kolizji drogowych. Poprawę poziomu bezpieczeństwa na skrzyżowaniu jw. należy łączyć z korektą docelowej organizacji ruchu, która polegała na wprowadzeniu w połowie 2014 roku znaków B-20 „STOP” z towarzyszącym oznakowaniem poziomym na wlotach dróg podporządkowanych. Dla przykładu, w 2013 roku (przed wprowadzeniem zmiany) odnotowanych zostało: 4 wypadki i 18 kolizji, a już w 2017 roku: 1 wypadek i 16 kolizji. Statystyki jw. nie klasyfikują skrzyżowania do szczególnie niebezpiecznych. Liczba i rodzaj zdarzeń drogowych jest porównywalna z innymi skrzyżowaniami o czterech wlotach i nadanym kierunku głównym po osi, na której występuje większe natężenie ruchu pojazdów.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław,
3. Biuro Prezydenta, l.dz. 218354,
4. aa.