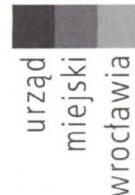




Departament Infrastruktury i Gospodarki



176

**Pan  
Robert Pieńkowski  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, dn. 03 października 2018 r.

WIM-EM.0003.6.2018.ŁM

Dotyczy: miejsc parkingowych przy ul. Żmigrodzkiej we Wrocławiu.

Odnosząc się do Pana interpelacji skierowanych do Prezydenta Wrocławia dnia 27 września 2018 r., dotyczących miejsc parkingowych przy ul. Żmigrodzkiej 13 - 15, po dokładnym rozpoznaniu przedstawiam stanowisko w sprawie.

Analiza terenowo-prawna wykazała, iż ulica Żmigrodzka to droga gminna z ograniczeniem prędkości do 50 km/h, stanowiąca ważny łącznik pomiędzy centrum miasta, a obwodnicą Śródmiejską oraz Autostradową Obwodnicą Wrocławia. Ze względu na natężenie ruchu (7 000 pojazdów na dobę) parkowanie inne niż równoległe, ze względu na konieczność manewrowania, stanowi zagrożenie dla uczestników ruchu. Należy pamiętać, że kierowcy cofający podczas włączania się do ruchu mają ograniczoną widoczność, a realne prędkości osiągane na ul. Żmigrodzkiej są wyższe niż ustalony limit. W związku z powyższym jedyną możliwością bezpiecznego parkowania w tym miejscu jest parkowanie równoległe. Natomiast ograniczenia czasowe mają na celu wymusić rotację pojazdów, aby służyły one klientom pobliskich lokali oraz umożliwiły dokonywanie dostaw.

Odnosząc się do Pana pytań, informuję:

Ad 1. Uporządkowanie parkowania zostało wykonane w ramach projektu przebudowy drogi dla rowerów na odcinku od mostu Trzebnickiego do ul. Kasprowicza. Projekt został wykonany przez biuro projektowe Fried-Pol.

Ad 2. Po uzyskaniu niezbędnych prawem uzgodnień i opinii, projekt został zatwierdzony przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia. Inwestycja została odebrana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

Ad 3. Całkowity koszt przebudowy wyniósł 677 770,06 zł brutto, w tym koszt słupków 3532,95 zł brutto.

Ad 4. W tym roku utwardzone zostały miejsca postojowe na ul. Zawalnej, przeznaczone na około 35 aut. Przy skrzyżowaniu ul. Żmigrodzkiej i Kasprowicza znajduje się parking na około 40 aut. Dodatkowo mieszkańcy mają możliwość parkowania swoich pojazdów

ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 57  
fax +48 717 77 71 29  
dig@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

w podwórku oraz na jezdni ul. ks. Bonczyka, która znajduje się w strefie ruchu uspokojonego.

Ad 5. W najbliższym czasie nie są planowane zmiany organizacji ruchu, oprócz wymienionej poniżej.

Czas postoju pojazdów zostanie wydłużony do 30 minut oraz dopuszczony w godzinach od 18:00 do godz. 6:00. W Wydziale Inżynierii Miejskiej opracowany zostanie projekt docelowej organizacji ruchu we wskazanej lokalizacji, obejmujący powyższą zmianę. Następnie projekt, po uzyskaniu wymaganych prawem opinii i zatwierdzeniu, zostanie przekazany do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w celu realizacji w terenie.

  
DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Kancelaria Prezydenta Wrocławia - L. dz. 204319
4. ZDiUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
5. WIM-OZ w/m
6. WIM-EM.ŁM aa