



Radny Rady Miejskiej

rada
miejska
wrocławia

176



Wrocław, 27 IX 2018 r.

Robert Pieńkowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
e-mail: robert.pienkowski@rada.wroc.pl

Pan Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia

**Zapytanie w sprawie miejsc parkingowych przy ul.
Żmigrodzkiej (róg al. Kasprowicza)**

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwracam się z zapytaniem dotyczącym przyczyn marnotrawienia cennych miejsc parkingowych we Wrocławiu, a konkretnie przy ul. Żmigrodzkiej (róg al. Kasprowicza) – na wysokości ul. Żmigrodzkiej 13 - Żmigrodzkiej 15.

W ostatnich miesiącach przeprowadzono w wymienionym rejonie Wrocławia remont, którego efektem stało się zlikwidowanie czterech miejsc parkingowych! Pozostały jedynie trzy miejsca parkingowe uzupełnione znakiem B-35 z informacją o zakazie postoju „ponad 15 minut”. Biorąc pod uwagę użycie znaku B-35 mamy więc do czynienia z likwidacją praktycznie wszystkich miejsc parkingowych. Efektem tego kuriozalnego projektu jest to, że w tej części Wrocławia ubyło blisko 60 % miejsc parkingowych!

Przed „remontem” bez żadnego trudu mogło w tym miejscu zaparkować siedem aut osobowych, co można obejrzeć na mapie satelitarnej (<https://www.google.pl/maps/>) według stanu z sierpnia 2014 r.

„Remont” polegał jak widać na wstawieniu m.in. 12 słupków, które podzieliły obszar parkingu na dwie prawie równe części, z których ta między słupkami a drogą dla rowerów jest zupełnie bezużyteczna. Elegancko wybrukowana i bezużyteczna.

Ktoś źle życzący wrocławskim kierowcom zaprojektował przebudowę tak, by zamiast siedmiu miejsc parkingowych zostały maksymalnie trzy (lub dwa, gdyż ilość miejsca na poszczególne samochody zależy wyłącznie od fantazji, lub umiejętności kierowców). Z kolei inna osoba bezmyślnie taki szkodliwy społecznie projekt zatwierdził.

Pytania:

1. Kto zaprojektował „remont”, którego efektem stało się zlikwidowanie w tym miejscu czterech miejsc parkingowych!
2. Kto zatwierdził i dokonał odbioru „remontu”, którego efektem stało się zlikwidowanie w tym miejscu czterech miejsc parkingowych! (proszę o podanie imienia i nazwiska tej osoby).
3. Ile kosztował „remont” parkingu, w tym ile kosztowały wstawione bez sensu słupki (12 szt.).
4. Kiedy zostaną zwrócone wrocławianom wspomniane 4 miejsca parkingowe?
5. W jaki sposób zostaną naprawione szkody wyrządzone wrocławianom tym „remontem”?

Pierwszy wniosek na poprawę tej skandalicznej sytuacji, prawie bezkosztowy i jedyny sensowny, to zniesienie zakazu parkowania w tym miejscu poza standardowymi godzinami pracy kilku pobliskich sklepów i banków, tj. w godz. od 18.00 do 10.00 oraz wydłużenie czasu parkowania przynajmniej do 30 minut.