



1. Prezydent Miasta Wrocławia
pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
do wiadomości:
2. Urząd Miejski Wrocławia, Departament
Infrastruktury i Gospodarki
ul. G. Zapolskiej 4, 53-032 Wrocław
3. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we
Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
4. Urząd Miejski Wrocławia, Departament
Architektury i Rozwoju, ul. Nowy Targ 1-8,
50-141 Wrocław
5. Dolnośląski Wojewódzki Konserwator
Zabytków we Wrocławiu, ul. W. Łokietka 11,
50-243 Wrocław
6. Urząd Miejski Wrocławia, Biuro ds.
Partycypacji Społecznej, ul. G. Zapolskiej 4,
530032 Wrocław
7. Rada Osiedla Grabiszyn – Grabiszynek,
ul. Blacharska 12, 53-206 Wrocław

PROTEST

dot. realizacji projektu nr 350 WBO 2016 „Przebudowa ul. Blacharskiej we Wrocławiu –
łącznik od ul. Blacharskiej do ul. Rymarskiej”, przetarg nr ref.: TXU.TRN.132.2018
Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pkt 7. – projekt wykonawczy organizacji
ruchu zastępczego (PW ORZ)

Szanowny Panie Prezydencie!

Reprezentując opinię i interesy mieszkańców i wypełniając kompetencje i obowiązek zarządcy nieruchomości Wspólnoty Mieszkaniowej Atrium (ul. Stolarska 83-85, Racławicka 67-69, Rymarska 1-3-5), niniejszym wyrażam protest wobec planowanego otwarcia ul.

Stolarskiej, w związku z planowanym remontem ulicy Blacharskiej w obrębie Grabiszyn nr 0028.

Kwestia nieefektywności i naruszenia zasad bezpieczeństwa w związku z otwarciem ul. Stolarskiej była przeze mnie przedstawiana już w piśmie z dnia 27.02.2018r. skierowanym do dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej, Pana Wojciecha Kaczkowskiego. W odpowiedzi na argumenty przemawiające przeciw otwarciu ul. Stolarskiej otrzymałem odpowiedź z dnia 25 kwietnia 2017r., sygn.. akt WIM-ER.7223.248.2017.MWO, podpisane przez Zastępcę Dyrektora Wydziału Elwirę Nowak, iż Urząd Miasta nie planuje otwarcia ul. Stolarskiej w celu umożliwienia dojazdu do ul. Raławickiej. Informację tę przedstawiłem mieszkańcom; od tamtego czasu byliśmy przekonani, że nic się w tej sprawie nie zmieni.

Tym większe było moje, jak i mieszkańców zdumienie, kiedy dotarła do nas informacja, iż jednak istnieje koncepcja czasowego otarcia ul. Stolarskiej. W reakcji na tę informację mieszkańcy osiedla Grabiszyn - Grabiszyniek wystosowali protest do Prezydenta Wrocławia i Urzędu Miejskiego Wrocławia, Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz Rady Osiedla Grabiszyn - Grabiszyniek, w którym wykazali, iż wytyczenie objazdu m.in. ul. Stolarską nie ma związku i nie wpływa w sposób bezpośredni na możliwość dojazdu mieszkańców terenu objętego pracami budowlanymi.

Popierając protest mieszkańców osiedla Grabiszyn - Grabiszyniek, chciałbym przypomnieć argumenty przemawiające przeciw otwarciu ul. Stolarskiej. Przede wszystkim otwarcie ul. Stolarskiej spowodowałoby powstanie swoistej lokalnej „obwodnicy” między ul. Raławicką a ul. Hallera. Tymczasem, ul. Stolarska jest wąską uliczką z zaparkowanymi samochodami, umożliwiającą jedynie bardzo wolną (do 30 km/h) i ostrożną jazdę. Gwałtowny wzrost natężenia ruchu spowodowałby dewastację ul. Stolarskiej.

Należy dodać, iż początkowy odcinek ul. Stolarskiej od ul. Raławickiej stanowi parking po obu jej stronach dla mieszkańców wspólnot przy ul. Stolarskiej, Raławickiej i Rymarskiej. Nawierzchnia tego parkingu wykonana jest z kostki brukowej typu „puzzle”, która została specjalnie dobrana na obiekt typu parking. Spełnia ona wymogi użytkowania parkingu osiedlowego, ale pod żadnym względem nie spełnia kryteriów drogi dojazdowej czy przejazdowej. Grubość kostki nie odpowiada kryteriom stawianym drogom dojazdowym, również właściwości podłoża nie są przystosowane do wybudowania w tym miejscu drogi. Warstwa konstrukcyjna już w tej chwili ulega miejscowemu odkształceniu w okolicach studzienek ściekowych. Otwarcie ul. Stolarskiej spowodowałoby szybkie zniszczenie nawierzchni parkingu. Poza tym po drugiej stronie parkingu znajduje się nowo wybudowany

ze środków WBO plac zabaw i siłownia na świeżym powietrzu. Otwarcie ul. Stolarskiej stanowiłoby duże potencjalne zagrożenie dla życia dzieci i dorosłych, którzy licznie odwiedzają to miejsce, parkując swoje auta na parkingu przy ul. Stolarskiej, a po drugie oznaczałoby duży koszt społeczny, nie do zaakceptowania przez mieszkańców osiedla. Parking przy ulicy Stolarskiej straciłby swoją funkcjonalność, a wyjazd z garażu podziemnego przy ul. Stolarskiej nie byłby w praktyce możliwy. Spowodowałoby to chaos komunikacyjny, parkowanie w miejscach do tego nieprzystosowanych i degradację miejsc zielonych. Stworzyłoby to również warunki do powstawania kolizji drogowych i sytuacji niebezpiecznych na drodze. Takie rozwiązanie stanowiłoby również oczywisty przejaw lekceważenia dla członków wspólnot, którzy ponieśli już przecież wysokie koszty ekonomiczne związane z budową parkingu w trakcie procesu budowy osiedla.

W oficjalnym proteście mieszkańców Osiedla Grabiszyn – Grabiszynek z dnia 08.08.2018r. mieszkańcy po raz kolejny wskazali w uzasadnieniu pisma, iż nawet tymczasowe otwarcie ul. Stolarskiej nie ma żadnych podstaw logistycznych. Mieszkańcy przypomnieli, że rozwiązano problem dostępu mieszkańców do ich posesji przy ul. Blacharskiej i Rymarskiej w czasie trwania robót budowlanych, które zostało przecież wskazane w projekcie wykonawczym organizacji ruchu zastępczego – pkt 5, etap 1-4 robót budowlanych. Wskazano przy tym, iż planowany tymczasowy objazd przez ulicę Stolarską nie ma żadnego związku i nie wywiera wpływu na możliwości bezpośredniego dojazdu mieszkańców do terenu objętego bezpośrednio pracami budowlanymi na remontowanym odcinku ul. Rymarska – ul. Blacharska. Już na pierwszy rzut oka widać, iż jedynym efektem planowanego tymczasowego otwarcia ul. Stolarskiej będzie chaos komunikacyjny, stanowiący zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców, w tym dzieci.

Należy przy tym zauważyć, iż kwestia bezpieczeństwa drogowego została dostrzeżona i uregulowana m.in. w Konwencji o Ruchu Drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. z dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. 1988 nr 5, poz. 40). W tejże Konwencji, której stroną jest również Rzeczpospolita Polska, zaleca się, aby ustawodawstwo krajowe przewidywało, że użytkownicy drogi powinni unikać zakłóceń ruchu lub narażania go na niebezpieczeństwo. Szczególną ostrożność użytkownicy drogi są zobowiązani zachowywać wobec dzieci i inwalidów, a także dbać o to, aby ich pojazdy nie powodowały utrudnień dla użytkowników dróg i osób zamieszkałych w pobliżu dróg (art. 7 Konwencji). Logicznym jest, iż te zalecenia dotyczą również samorządu lokalnego, który stwarza właśnie warunki do zapewnienia bezpieczeństwa na drogach. Tymczasem połączenie ul. Stolarskiej z ul. Racławicka stoi w jawnej sprzeczności z postanowieniami Konwencji.

Również ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260) nakłada na uczestników ruchu obowiązek zachowania ostrożności i unikania wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego, ruch ten utrudnić albo w związku z ruchem zakłócić spokój lub porządek publiczny oraz narażać kogokolwiek na szkodę (art. 3 ust. 1 ustawy). Tymczasem działania związane z otwarciem ul. Stolarskiej będą właśnie działaniami narażającymi uczestników ruchu na zagrożenie bezpieczeństwa, utrudnienie ruchu oraz narażającymi mieszkańców na zakłócenie spokoju i porządku publicznego.

Niezmiennie istotnym i czułym dla mieszkańców elementem przemawiającym przeciw łączeniu ul. Stolarskiej z ul. Raławicką jest wybudowany i oddany w październiku 2016 r. do użytku plac zabaw dla dzieci. Plac zabaw w pobliskim Parku Grabiszyńskim znajduje się ok. 50 m od parkingu i jest naturalnym miejscem zabaw dla dzieci oraz miejscem spotkań dla pilnujących swoich dzieci rodziców. Inwestycja ta została sfinansowana w ramach Budżetu Obywatelskiego, co stanowiło wyraz docenienia przez władze miasta potrzeb społecznych mieszkańców, co mieszkańcy doceniają i traktują z należytym szacunkiem. Tymczasem, połączenie ul. Stolarskiej z ul. Raławicką kompletnie odizolowałoby całe osiedle z nowo wybudowanym placem zabaw dla małych i starszych dzieci i siłownią na świeżym powietrzu, co stanowiłoby zaprzeczenie troski o potrzeby mieszkańców, wyrażone przecież wcześniej poprzez zaakceptowanie wybudowania placu zabaw ze środków Budżetu Obywatelskiego. Stanowiłoby również wyraz krótkowzrocznej polityki infrastrukturalnej oraz niezgodne z zasadami gospodarowania środkami publicznymi podejście do inwestycji miejskich.

Oczywiście kwestia bezpieczeństwa dzieci jest kwestią absolutnie i bezapelacyjnie pierwszoplanową, która jest warunkiem *sine qua non* dla dbających o swoich mieszkańców władz miasta rozpoczęcia jakiegokolwiek inwestycji. W tym miejscu i w tych warunkach nie jest możliwe zapewnienie bezpieczeństwa dzieci podczas eksploatacji w wyniku połączenia ul. Stolarskiej z ul. Raławicką. Ten element, jako najistotniejszy pozostawiamy pod rozwagę osobom decyzyjnym i odpowiedzialnym za zrównoważony rozwój inwestycji miejskich.

W ocenie mieszkańców, połączenie ul. Stolarskiej z ul. Raławicką nie ułatwi mieszkańcom ul. Blacharskiej dojazdu do swoich miejsc zamieszkania. Jedynym efektem takiego rozwiązania będzie pojawienie się większej ilości samochodów zarówno na ul. Stolarskiej jak i na okolicznych ulicach, czyniąc nasze osiedle niebezpiecznym dla ludzi. Pozbawi nas wszystkich wyjątkowego charakteru tego miejsca, jaki został potwierdzony poprzez wpisanie go do wykazu zabytków miasta Wrocławia.

Planowane tymczasowe uruchomienie ruchu drogowego przez ul. Stolarską pozostaje w rażącej sprzeczności z zasadą ochrony zabytków i ich trwałego zachowania. Wprowadzając nawet tymczasowe rozwiązania negatywnie oddziałujące na historyczny układ przestrzenny, burzy się wartość architektoniczną poszczególnych budowli i układu dróg. W myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 2187), należy zapobiegać zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla ich wartości, jak i udaremniać niszczenie i niewłaściwe korzystanie (art. 4 Ustawy).

Chciałbym również podkreślić, iż zdanie mieszkańców podziela również Rada Osiedla Grabiszyn- Grabiszyniek. W podjętej uchwale nr XVIII/92/18 z dnia 4 września 2018r. w sprawie pozostawienia zamkniętych ulic Stolarskiej, Lakierniczej, Odkrywców i zamknięcia ulicy Blacharskiej wyraźnie wnioskuje o pozostawienie zamkniętych ulic Stolarskiej, a także Lakierniczej, Odkrywców oraz o zamknięcie ulicy Blacharskiej. W opinii Rady Osiedla Grabiszyn- Grabiszyniek, takie rozwiązanie odpowiada wspólnym postulatом mieszkańców, wyrażanym w nadesłanych w ostatnim czasie pismach, konsultacjach, a także podczas protestu, który odbył się w czerwcu br. Zasada partycypacji społecznej, której nadaje się tak dużą wagę w funkcjonowaniu samorządu lokalnego i której wagę podkreśla również samorząd miasta Wrocławia w naszej ocenie nie pozwala zbagatelizować oficjalnego stanowiska nie tylko mieszkańców, ale również Rady Osiedla Grabiszyn- Grabiszyniek.

Dodatkowo, Rada Osiedla Grabiszyn – Grabiszyniek przygotowała projekt uchwały nr XVIII/96/18 z dnia 4 września 2018 r., w którym akceptowała tymczasowy zaproponowany ruch zastępczy na czas przebudowy ul. Blacharskiej uzasadniając, iż jest to jedyne możliwe rozwiązanie logistyczne, uwzględniające interes ogółu mieszkańców. Nad takim brzmieniem uchwały odbyło się głosowanie, w którym zdecydowana większość radnych, bo aż 7 osób, głosowało przeciw przyjęciu uchwały w zaproponowanym brzmieniu, jedna osoba się wstrzymała, a tylko 3 osoby głosowały za przedstawionym projektem uchwały. Wskutek wyników głosowania, uchwała nie weszła w życie. Czy samorząd miasta Wrocławia nie powinien zainteresować się nad przyczynami takiego wyniku głosowania? Wydaje się, iż taki wynik głosowania stanowi oczywisty przejaw woli nie tylko większości radnych w Radzie Osiedla Grabiszyn – Grabiszyniek, ale również ogółu mieszkańców osiedla Grabiszyn – Grabiszyniek. Nie wzięcie tych oczywistych faktów stanowiłoby rażące naruszenie zasady samorządności i partycypacji społecznej.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz spotkań w dniach 9 marca 2018r., 25.07.2018r. wynika jednoznacznie, iż zdecydowana większość mieszkańców jest przeciwna rozwiązaniu polegającemu na tymczasowym otwarciu ul. Stolarskiej. Widać to było

szczególnie wyrażnie na spotkaniu w dniu 25 lipca 2018r., po którym zdecydowanie więcej argumentów zapisanych na karteczkach znajdowało się po stronie zwolenników nie otwierania ulicy. Jest to również ważne z tego punktu widzenia, iż mieszkańcy swoje zdanie w postaci tychże właśnie karteczek z argumentami umieszczali po spotkaniu, po zapoznaniu się z całokształtem problematyki i zrozumieniem konsekwencji dla mieszkańców. Skoro więc Biuro Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia stwierdziło, iż „wyniki konsultacji pozwolą na określenie dalszych działań w zakresie zmian w organizacji ruchu na osiedlu” (pismo z dnia 3 kwietnia 2018r., sygn.. akt WIM-ER.7223.248.2017.MWO), to jest oczywiste, iż dalsze działania powinny polegać na wykreśleniu z SIWZ Blacharska zapisu dotyczącego wskazania organizacji ruchu zastępczego przez ulicę Stolarską.

Bardzo proszę o zrozumienie dla przedstawionych w niniejszym wniosku argumentów. Jestem gotowy do współpracy z Wydziałem Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia. Jestem przekonany, iż niniejszy wniosek, ze względu na wagę poruszanych w nim problemów, nie pozostanie bez odpowiedzi.

W razie pytań jestem do Państwa dyspozycji pod nr telefonu