



Wrocław 14.10.2018

Wydział Inżynierii Miejskiej UMW  
50-032 Wrocław  
ul. G. Zapolskiej 4

Szanowni Państwo,

Dotyczy: realizacji projektu nr 350 WBO 2016 „Przebudowa ul. Blacharskiej we Wrocławiu – łącznik od ul. Blacharskiej do ul. Rymarskiej” - projekt wykonawczy organizacji ruchu zastępczego.

Jako mieszkaniec osiedla Grabiszyn- Grabiszynak protestuję przeciwko wyznaczeniu objazdu ul. Blacharskiej przez zamkniętą ul. Stolarską:

1. Wg. „Instrukcji oznakowania robót w pasie drogowym pkt 4.4: Zamknięcie drogi dla potrzeb prowadzenia robót może nastąpić **tylko wtedy**, gdy warunki drogowe lub względy techniczno-technologiczne uniemożliwiają wykonanie robót przy utrzymaniu ruchu pojazdów”. Jeśli możliwe jest utrzymanie ruchu wahadłowego łącznikiem ul. Blacharskiej to wprowadzenie objazdu jest niezgodne z instrukcjami.
2. Ewentualny objazd na czas remontu powinien być poprowadzony najkrótszą możliwą trasą czyli ul. Lakierniczą – długość objazdu około 160m. Nawet jeśli nie jest to najtańsza opcja ze względu na konieczne wzmocnienie ul. Lakierniczej. Objazd ul. Stolarską ma długość około 900m. Obie nawierzchnie są oceniane przez ZDIUM jako stan zły. Dodatkowo na ul. Stolarskiej zlokalizowane jest przedszkole. Nieuzasadnione wzmoczenie ruchu dłuższymi trasami przez osiedle w rejonie przedszkola i parku wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego. Poszkodowani będą mieszkańcy osiedla, mieszkańcy Wrocławia korzystający z parku oraz dzieci z przedszkola.
3. Otwarcie ul. Stolarskiej jako łącznika ulic Raławickiej i Hallera jest przewidziane bez wykonania progów zwalniających (projekt przewiduje jedynie na demontaż barier). Sytuacja ta może być bardzo niebezpieczna, ponieważ droga będzie miała pierwszeństwo przejazdu na całej długości ul. Stolarskiej i Ojca Beyzyma w kierunku do ul. Hallera. Chodniki nie mają wymaganego wyniesienia min. 6cm w stosunku do jezdni, co powoduje, że samochody najeżdżają na nie, żeby się wyminąć. Jest to droga dojazdowa i nie powinien się po niej odbywać ruch tranzytowy.
4. Szkoła FEM nie jest szkołą rejonową i wszystkie dzieci są dowożone do niej przez rodziców samochodami co powoduje paraliż pobliskich ulic około godz. 8 rano. Problem można rozwiązać zapewniając rodzicom miejsca postojowe wzdłuż ul. Raławickiej lub zmieniając organizację ruchu w rejonie nowej szkoły jak i na terenie tej szkoły wprowadzając ruch jednokierunkowy (ul. Rymarska, Rusznikarska).

Z poważaniem,

