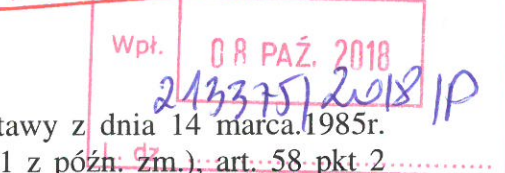




ZNS.9022.2.778.2018.DG

Wrocław, dnia 02 października 2018r.



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 3 pkt. 1 i art. 10 ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2017r., poz. 1261 z późn. zm.), art. 58 pkt 2 i art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 z późn. zm.) i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 z późn. zm.)

Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu
po zapoznaniu się z dokumentacją dołączoną do pisma Departamentu Zrównoważonego Rozwoju Urzędu Miejskiego Wrocławia, znak: DPA.7241.2.2018 z dnia 26 września 2018r., (data wpływu do Wojewódzkiej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej we Wrocławiu dnia 26 września 2018r.), dotyczącym zaopiniowania dokumentów pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

opiniuje pozytywnie

projekt wyżej wymienionego dokumentu pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych

UZASADNIENIE

Pismem znak: DPA.7241.2.2018 z dnia 26 września 2018r., (data wpływu do Wojewódzkiej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej we Wrocławiu dnia 26 września 2018r.) Departament Zrównoważonego Rozwoju Urzędu Miejskiego Wrocławia zwrócił się do Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu z prośbą o zaopiniowanie dokumentów pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Niniejsze opracowania dotyczą obszaru miasta Wrocławia Projekt Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, to plan działań obejmujący wszystkie aspekty mobilności w mieście oraz w jego otoczeniu: ograniczenie ruchu aut, transport publiczny, ruch rowerowy i pieszy – także w powiązaniu z planowaniem przestrzennym, czy aspektami społecznymi. PZMM skupia się na potrzebach człowieka, nie tylko w zakresie odpowiedniej infrastruktury dla poruszania się po mieście, ale również na jakości codziennego życia, bezpieczeństwie oraz dostępności do usług i miejsc wypoczynku. W PZMM uwzględniono 6 obszarów mobilności i 17 celów szczegółowych:

- Miasto przestrzennie skoordynowane: spójność przestrzenna Wrocławia i najbliższego otoczenia, mobilność zrównoważona w planowaniu przestrzennym.
- Miasto szybkich przemieszczeń: rozbudowa systemu transportu zbiorowego, optymalizacja sieci transportu zbiorowego, rozbudowa systemu dróg dla rowerów wraz z pokonywaniem barier, poprawa stanu torowisk.
- Miasto przestrzeni zorganizowanej: przekształcenie centrum i śródmieścia wg nadanych priorytetów, rozwijanie strefy płatnego parkowania, miasto krótkich odległości, porządkowanie parkowania w przestrzeni miejskiej.
- Miasto bezpieczne w ruchu: zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, bezpieczna droga do szkoły.
- Miasto systemów zintegrowanych: polepszenie funkcjonalności węzłów przesiadkowych, koordynacja taryfowa, integracja sieciowa w obszarze aglomeracji.
- Miasto komfortowej podróży: poprawa warunków dostępności i obsługi pasażerskiej w komunikacji zbiorowej, dostosowanie miejskiej oferty transportowej do zapotrzebowania.

Korzyści jakie środowisko oraz człowiek osiągną dzięki wdrożeniu działań określonych w PZMM związane będą przede wszystkim z zapewnieniem mobilności, rozumianej jako zapewnienie swobody przemieszczania się w mieście przy jednoczesnej zmianie negatywnych oddziaływań związanych z transportem indywidualnym. Między innymi dzięki poprawie jakości publicznej komunikacji miejskiej i co za tym idzie zmniejszeniu niepożądanego wpływu sektora transportu na stan powietrza atmosferycznego. Pozytywne oddziaływanie będzie obserwowane w odniesieniu do zmian klimatu, jak i adaptacji do zmian klimatycznych. Oczekiwane jest również zwiększenie niezawodności funkcjonowania infrastruktury transportowej w zmiennych warunkach klimatycznych w ciągu roku.

Charakter planowanych działań, rodzaj i skala oddziaływań na środowisko oraz cechy obszaru objętego spodziewanym oddziaływaniem powodują że realizacja zadań proponowanych w programie, nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Reasumując, należy stwierdzić, że ocena oddziaływań realizacji działań ujętych w programie wskazuje na zdecydowanie korzystny ich wpływ na stan środowiska we wszystkich analizowanych elementach. Przeważające skutki pozytywne wiążą się z polepszeniem i utrzymaniem jakości środowiska oraz warunków jego ochrony. W części przypadków mogą to być krótkoterminowe oddziaływania niekorzystne. Ostatecznie jednak, w przypadku osiągania zakładanych celów, wskazuje się na przewagę znaczących oddziaływań korzystnie wpływających na funkcjonowanie środowiska i zapewnienie jego odpowiedniej jakości.

Po zapoznaniu się z treścią dokumentów dołączonych do pisma dotyczących przedsięwzięcia, oraz biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

PODSTAWA PRAWNA

Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 z późn. zm.).

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie stronie służy zażalenie do Głównego Inspektora Sanitarnego w Warszawie za pośrednictwem Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.

Otrzymują:

1. Urząd Miejski Wrocławia
Biuro Zrównoważonej Mobilności
ul. Świdnicka 53
50-030 Wrocław
2. ZNS a/a



Dolnośląski Państwowy
Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu
z up. Marek Głabian
Kierownik Działu Zapobiegawczego
Inspektoratu Sanitarnego