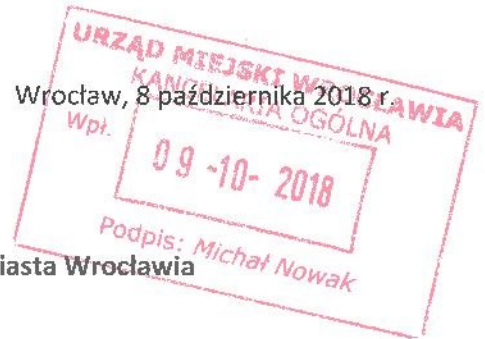




Wrocław, 8 października 2018 r.



Do:

Prezydenta Miasta Wrocławia

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE



PETYCJA

w interesie publicznym

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018, poz. 870) wnoszę o uwzględnienie w projekcie budżetu miasta Wrocławia na rok 2019 inwestycji związanej z budową metra w mieście Wrocław, w szczególności o zabezpieczenie w miejskich planach terenów pod rozpoczęcie realizacji tegoż przedsięwzięcia.

W dniu dzisiejszym uczestnicy zgromadzenia publicznego zebrali się, aby wspólnie wyrazić poparcie dla inicjatywy budowy metra we Wrocławiu. Jako rodowici wrocławianie dostrzegamy problemy komunikacyjne z jakimi zmagają się miasto związane z paraliżem komunikacyjnym oraz brakiem dostatecznej ilości linii tramwajowych. Miasto zamiast być przyjazne do życia dla mieszkańców staje się przyczyną obniżenia komfortu życia miejskiego wielu z nich, a niekiedy również przyczyną wyprowadzenia poza granice miasta. Z uwagi na prężną rozbudowę Wrocławia miasto będzie się musiało w przyszłości zmierzyć z wyzwaniem, jakie wiąże się budową metra, które jest jedynym rozwiązaniem przedstawionych wyżej problemów. Z uwagi na fakt, iż jest to inwestycja nieunikniona, wnoszę już dziś o zabezpieczenie gruntów pod budowę tejże inwestycji. Z ekspertyzy wykonanej na zlecenie miasta przez Państwową Akademię Nauk wynika, iż we Wrocławiu istnieją warunki geologiczne do rozpoczęcia prac nad wskazaną inwestycją. Wiele miast europejskich utwierdza mnie również w przekonaniu, iż metro może powstać zarówno w miastach z licznymi kanałami (np. Kopenhaga) aż po miasta zbudowane na skale (np. Oslo). Budowa metra jest kluczem do rozwiązania nie tylko problemów komunikacyjnych miasta, lecz również związanych z zanieczyszczeniem powietrza, a także doprowadzi do powstania nowych miejsc pracy przez inwestorów, dla których miasto stanie się atrakcyjną lokalizacją biznesową.

Zdaję sobie również sprawę, iż w 2015 r. miasto zorganizowało referendum lokalne, w którym mieszkańcy negatywnie wypowiedzieli się, co do poparcia dla budowy metra. Pragnę jednak zwrócić uwagę, iż frekwencja w ilości 10 % ogółu mieszkańców nie odzwierciedla realnego głosu mieszkańców w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe, wnoszę jak na wstępie.