



Pan
Łukasz Olbert
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, dn. 21 września 2018 r.

WIM-EM.0003.4.2018.RW

Dotyczy: budowy przejścia dla pieszych na ul. Wojrowickiej i ul. Budziszyńskiej we Wrocławiu.

Odnosząc się do Pana interpelacji skierowanych do Prezydenta Wrocławia dnia 10 września 2018 r., dotyczących budowy przejścia dla pieszych na ul. Wojrowickiej przy skrzyżowaniu z ul. Nowodworską i ul. Budziszyńskiej przy skrzyżowaniu z ul. Nowodworską, po dokładnym rozpoznaniu przedstawiam stanowisko w sprawie.

Analiza terenowo-prawna oraz wizja w terenie wykazała, iż ulica Wojrowicka i ul. Budziszyńska to drogi gminne położone w strefie ruchu uspokojonego – „strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h”, wyposażone dodatkowo w progi zwalniające. Strefą ruchu uspokojonego obejmowane są obszary o ruchu lokalnym, gdzie zasadne jest pozostawienie pieszym dużej swobody w wyborze miejsca przechodzenia przez jezdnię. Obowiązujące przepisy odnośnie stref ruchu uspokojonego dopuszczają przechodzenie przez jezdnię bez konieczności wyznaczania przejść dla pieszych. Piesi korzystają wówczas z przepisów ogólnych Prawa o ruchu drogowym (art. 13 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), a kierowcy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności.

Również przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach stanowią, że przejścia dla pieszych w miastach należy wyznaczać tylko przez ulice układu podstawowego, uznane za trasy z pierwszeństwem.

Biorąc jednak pod uwagę Pana sugestie Wydział Inżynierii Miejskiej dokonał ponownej szczegółowej analizy tych miejsc. Informuję, że obecnie na etapie opracowania dokumentacji projektowej i zatwierdzania jest projekt WBO „Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Nowodworskiej I etap” (nr projektu 324 WBO 2017). W ramach projektu realizowana będzie budowa nowej drogi rowerowej wzdłuż ul. Nowodworskiej na odcinku od ul. Gubińskiej do ul. Wojrowickiej oraz rozbudowa przejścia dla pieszych przez ul. Gubińską o przejazd dla rowerzystów.

Projekt, oprócz wyznaczenia dróg dla rowerów dla obu kierunków ruchu, przewiduje uspokojenie ruchu na przedmiotowym odcinku ul. Nowodworskiej poprzez włączenie jej do strefy ruchu uspokojonego – „strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h” i zawężeniu jezdni. Dodatkowo zostanie wybudowany próg zwalniający i wyniesione przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Wojrowicką, zamontowane zostaną niezbędne urządzenia brd., a samo skrzyżowanie ulic Nowodworska-Wojrowicka będzie równorzędne. Powyższe zmiany organizacji ruchu na ul. Nowodworskiej wpłyną pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego - szczególnie pieszych i rowerzystów - nie tylko na ul. Nowodworskiej, ale również na ul. Wojrowickiej.

Odnosząc się do uwagi dotyczącej blokowania przejścia przez ul. Wojrowicką przez parkujące samochody deklaruję, że przeanalizujemy możliwość zabezpieczenia swobodnego przejścia pieszych w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej.

W bieżącym roku natomiast, złożony został wniosek pod głosowanie obejmujący kontynuację etapu I pod nazwą „Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Nowodworskiej II etap” (nr projektu 339 WBO 2018). W ramach projektu planowana jest do realizacji nowa droga rowerowa wzdłuż ul. Nowodworskiej na odcinku od Wojrowickiej do ul. Strzegomskiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Budziszyńską. Obecnie projekt WBO jest na etapie głosowania.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Kancelaria Prezydenta Wrocławia - L. dz. 188324 i L. dz. 188313
4. ZDiUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
5. WIM-OZ w/m
6. WIM-EM.RW aa