



152

Pan
Piotr Uhle

Radny Rady
Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

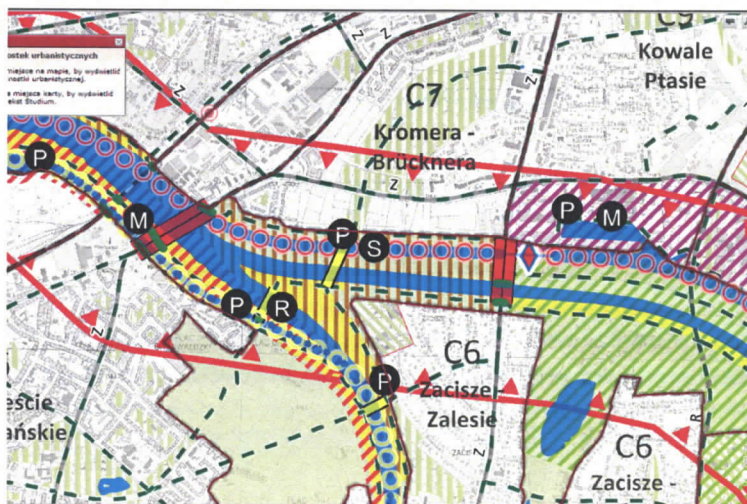


Wrocław, 14 września 2018 r.

Sygn.: OP.0003.3.2018, Nr ewid. pisma: 00074363/2018/W

Dotyczy: budowy kładki pieszo-rowerowej komunikującej osiedla Zalesie-Zacisze i Ołbin

W odpowiedzi na Pana interpelację z 4 września br. informuję, że analiza połączeń komunikacyjnych wykonywana w ramach opracowania *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego*, przyjętego przez Radę Miejską Wrocławia uchwałą o sygnaturze L/1177/18 z 11 stycznia br., wykazała zasadność stworzenia połączenia szlaków spacerowych – pieszych i rowerowych po obu stronach Odry. Polityka w zakresie zrównoważonej mobilności i rzeczna zawarta w Studium postuluje w tym rejonie trzy kładki pieszo-rowerowe komunikujące nadodrzańskie szlaki spacerowe na osiedlach: Ołbin, Zacisze-Zalesie-Szczytniki oraz Karłowice-Różanka.



Biurowo Zrównoważonej Mobilności
ul. Świdnicka 53; 50-030 Wrocław
tel. +48 717 77 76 13
fax +48 717 77 73 42
bzm@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Dostrzegamy zainteresowanie mieszkańców tego typu obiektami, wyrażone, jak Pan zauważył, m.in. licznymi inicjatywami w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego, a także poprzez inne formy partycypacji. Wrocław, jako miasto o szczególnie rozbudowanej sieci rzek traktuje tę okoliczność jako swoje *genius loci* i uwzględnia budowę tego typu przepraw w swoich planach inwestycyjnych. Tego typu inwestycje są trudne i kosztowne, dlatego określając pilność i kolejność realizacji, bierzemy pod uwagę rzeczywiste zapotrzebowanie i oczekiwania użytkowników.

Wśród kładek pieszo-rowerowych zgłaszanych w formie inicjatyw oddolnych, najsilniejszą aktywność obserwujemy wokół przepraw przez Ślężę w rejonie ulic Francuskiej i Trawowej oraz przez Widawę, w rejonie jej ujścia do Odry. Obecnie trwają prace projektowe dla tych obiektów.

Trudno szacować koszty projektów kładek przez rzeki, ponieważ bardzo mocno zależą one od lokalnych uwarunkowań oraz wymagań technicznych instytucji zarządzających rzeką. Wartość ostatniego (2017) zadania o takim charakterze, czyli kładki nad Ślężą w sąsiedztwie Mostu Muchoborskiego, przekroczyła 2 mln zł. Biorąc pod uwagę szerokości koryta Ślęzy oraz Starej Odry, należy spodziewać się, że budowa postulowanej przez Pana kładki z pewnością byłoby związane z wydatkowaniem wielokrotności tej kwoty. W tej chwili nie jesteśmy w stanie zaplanować tego zadania pod kątem budżetowym, dlatego za celowe uznajemy skupienie się na wspomnianych wyżej dwóch przeprawach, zarówno pod względem projektowym, jak i realizacyjnym. Na podstawie tych realizacji będziemy podejmować decyzje odnośnie kolejnych kładek.

Z wyrazami szacunku,

Dyrektor Departamentu

Katarzyna Szymczak-Pomianowska

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
2. Biuro Prezydenta, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. Departament Infrastruktury i Gospodarki UMW, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
4. a/a