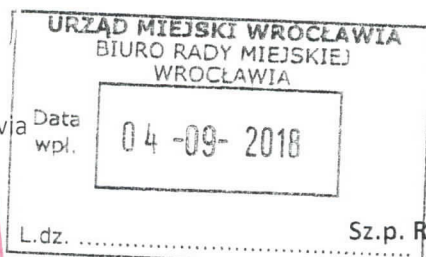
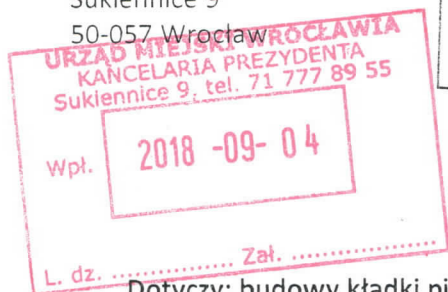


Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-057 Wrocław



Wrocław, 4.09.2018 r.

Sz.p. Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia



INTERPELACJA

Dotyczy: budowy kładki pieszo-rowerowej komunikującej osiedla Zalesie-Zacisze i Ołbin

Szanowny Panie Prezydencie!

Chciałbym zwrócić szczególną uwagę na potrzebę mieszkańców osiedli Ołbin i Zalesie-Zacisze w szczególności, której realizacja może ułatwić życie wszystkich mieszkańców.

Mieszkańcy obu osiedli od lat podnoszą szereg propozycji dotyczących zagospodarowania okolic nadodrzańskich wałów przeciwpowodziowych. Propozycje te znajdują ujście w licznych pismach, uchwałach czy projektach zgłaszanych do Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego.

Na Ołbinie od kilku lat kielkuje idea stworzenia ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Prusa, łączącego okolice Zespołu Wschodnich Wysp Odrzańskich z wykorzystywanymi rekreacyjnie wałami między Mostem Warszawskim a Mostem Szczytnickim. Ciąg rozpoczyna się Skwerem Skaczącej Gwiazdy (w ubiegłym tygodniu Zarząd Zieleni Miejskiej ogłosił przetarg na remont tego terenu), przebiega wzdłuż Parku Tołpy i Skweru Ludzi na literę P. Zgłoszone w budżecie obywatelskim projekty postulują poprawę komunikacji pieszej i rowerowej od ul. Prusa przez teren działek aż do okolic Śluzy Kanał Miejski.

Zalesie – Zacisze postuluje m.in. wyposażenie terenów zielonych wokół wałów przeciwpowodziowych w małą architekturę i połączenie istniejących ciągów pieszo-rowerowych z zaplanowanymi w ramach budowy Alei Wielkiej Wyspy. Idee te wydają się znakomicie uzupełniać, jednak jedynym elementem spajającym je dziś jest hałaśliwy i zatłoczony Most Szczytnicki.

Dlatego chciałbym zainteresować Pana Prezydenta pomysłem budowy kładki pieszo-rowerowej, łączącej brzegi Odry na wysokości Śluzy Kanał Miejski, co w znaczny sposób zwiększyłoby atrakcyjność turystyczną i rekreacyjną okolicy, a także byłoby znakomitą alternatywą dla mieszkańców północnej części miasta dojeżdżających do pracy w centrum np. rowerem.

Realizacja takiej inwestycji jest zgodna z celami zawartymi we Wrocławskiej Polityce Mobilności, w szczególności chodzi tu o wzmacnianie roli transportu zbiorowego oraz rowerowego i pieszego jako podstawy zrównoważonego funkcjonowania miasta i obszaru metropolitalnego.

W związku z powyższym chciałbym zwrócić się z następującymi pytaniami:

1. Czy prowadzono jakiegokolwiek prace koncepcyjne związane z organizacją ruchu pieszego i rowerowego w tej części miasta? Czy budowa kładki w tym miejscu była analizowana pod kątem wykonalności?
2. Z jakimi kosztami wiązać mogłaby się taka inwestycja?

Zygmunt Uhle
Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej
Wrocławia