

"V-MOTORS" sp. z o.o.
ul. Brucknera 55
51-411 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.6.2018
00059939/2018/W

Wrocław, dnia 19 lipca 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/098/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Owsiana 20, 53-513 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.6.2018 z dnia 5 lipca 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 1554, zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz Dokument Identyfikacyjny Pojazdu (zwany dalej dokumentem DIP) o nr 01554/DW/098/P/2018 potwierdzają przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W ww. rejestrze oraz zaświadczeniu stwierdzono wpis potwierdzający, że pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy, natomiast w dokumencie DIP brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak, co jest niezgodne z objaśnieniami do rubryki „Dodatkowe informacje” w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).

Ponadto w ww. rejestrze, wydanym zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP brak jest informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10 i § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

2. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 1566, zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz dokument DIP o nr 01566/DW/098/P/2018 potwierdzają przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W dokumencie DIP, w poz. 43 odnoszącej się do roku produkcji, wpisano „2006”. W wyniku sprawdzenia, w toku kontroli, u autoryzowanego dealera marki AUDI ustalono, że prawidłowy rok produkcji to 2005. Diagnosta błędnie określając rok produkcji badanego pojazdu naruszył § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG, pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 3 ustawy oraz § 11 ust. 2 pkt 25 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1088 – zwane dalej rozporządzeniem MI).

Ponadto w ww. rejestrze, wydanym zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP brak jest informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10 i § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

3. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 1522, zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 01522/DW/098/P/2018 potwierdzają przeprowadzenie w dniu 14 maja 2018 r. okresowego badania technicznego motoroweru, które zakończono wynikiem pozytywnym. Diagnosta nieprawidłowo wyznaczył termin następnego badania do 10 maja 2020 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 7 ustawy, zgodnie z którym okresowe badanie techniczne motoroweru przeprowadza się przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, a następnie przed upływem każdego kolejnych 2 lat od dnia przeprowadzenia badania. Termin następnego badania należało wyznaczyć do 14 maja 2020 r.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Zamieszczać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.

Zamieszczać w rejestrze, wydanym zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP informację o numerze rejestracyjnym pojazdu.


- Ad 2. Wpisywać w dokumencie DIP rok produkcji pojazdu, zgodnie z przepisami rozporządzenia MI. Przy ustalaniu nieznanymi danych technicznych pojazdu, należy stosować § 2 ust. 1, działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG. W razie powstania trudności w ustaleniu parametrów pojazdu, należy stosować zapisy § 3 ust. 3, działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG.

Zamieszczać w rejestrze, wydanym zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP informację o numerze rejestracyjnym pojazdu.

- Ad 3. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego motoroweru zgodnie z dyspozycją art. 81 ust 7 ustawy.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

Marta Kalczyńska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

