



Wrocław, 14 września 2018 r.

Sygn.: OP.152.1.2018 Nr ewid.: 00074739/2018/W

Dotyczy: petycji w sprawie pozostawienia oraz wyremontowania kładki dla pieszych nad ul. Grabiszyńską

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na petycję z 19 czerwca br. pragnę poinformować, że ze względów technicznych nie mamy możliwości wyremontowania istniejącej kładki dla pieszych. Skorodowane są jej elementy konstrukcyjne, w związku z czym konieczna byłaby jej wymiana na nowy obiekt. Wykonalność nowego obiektu także byłaby co najmniej trudna technicznie ze względu na lokalizację w bezpośrednim sąsiedztwie budynków (stara kładka nie spełnia obecnych norm dostępności), ale przede wszystkim nieuzasadniona pod względem merytorycznym.

Przeście nadziemne zawsze stanowi barierę architektoniczną, a także niesie z sobą istotne konsekwencje dla bezpieczeństwa ruchu w danym obszarze (prowadzi do wzrostu realnych prędkości), dlatego budowa tego obiektu wymaga szczególnego uzasadnienia, zwłaszcza jeśli dotyczy rejonu centrum miasta lub śródmieścia. Jest szereg przesłanek, które mogą się na takie uzasadnienie składać:

- liczba pasów ruchu (powyżej 4),
- charakter drogi (przewaga ruchu tranzytowego i obecność transportu ciężkiego, klasa GP lub wyższa, kategoria drogi krajowej),
- dozwolona prędkość ruchu kołowego przekraczająca 50 km/h.

Żaden z powyższych warunków nie jest obecnie spełniony dla ulicy Grabiszyńskiej, w przeciwieństwie do sytuacji na przełomie lat siedemdziesiątych i osiemdziesiątych ubiegłego wieku. Ulica Grabiszyńska stanowi obecnie drogę gminną w klasie ulicy zbiorczej. Ruch tranzytowy ma dogodne alter-

natywy w postaci obwodnic: śródmiejskiej oraz autostradowej. Przejścia dla pieszych na całej długości – od Mostu Oporowskiego do pl. Legionów – zabezpieczone są nadzorem sygnalizacji świetlnej. To kolejna istotna zmiana w stosunku do sytuacji sprzed czterdziestu lat, do której odnoszą się Państwo w swoim wystąpieniu. Zgodnie ze zasadami inżynierii ruchu drogowego, przekroczenia jezdni na danym szlaku komunikacyjnym powinny być wykonywane w jednolitym standardzie.

Przejścia dla pieszych nadzorowane sygnalizacją świetlną w sąsiedztwie placówek edukacyjnych nie są we Wrocławiu wyjątkowe. Oczywiście wyznaczając sieć rejonizacji szkół staramy się ich unikać, ale często jest to niemożliwe, zwłaszcza jeśli szkoły znajdują się blisko szerokich ulic z trasami tramwajowymi. Dotyczy to SP 97, ale także szeregu innych placówek: SP 71 przy Podwalu (ok. ul. P. Skargi), SP 81 przy ul. Jastrzębiej (ok. ul. Powstańców Śl. i gen. J. Hallera), SP 50 przy ul. Czeskiej (ok. ul. Bałtyckiej), a także szkół położonych w pobliżu ul. Grabiszyńskiej (poza SP 97 są to także: SP 43 przy ul. Grochowej, SP 109 przy ul. Inżynierskiej), co wynika ze specyfiki tej ulicy (bliskiego przebiegu linii kolejowej wpływającej na nierównomierny rozwój zabudowy mieszkaniowej).

Warto podkreślić fakt, że SP 97 obejmuje swym rejonem także obszar pomiędzy ul. Robotniczą a Legnicką, z którego uczniowie docierają przechodząc przez pl. Orłąt Lwowskich, zabezpieczony sygnalizacją świetlną, charakteryzujący się dużo bardziej skomplikowanym układem, niż projektowane przekroczenie ul. Grabiszyńskiej. Ponadto jest to szkoła z klasami mistrzostwa sportowego, których uczniowie docierają z różnych rejonów miasta, a także spoza jego granic.

Specyfiką wszystkich placówek edukacyjnych w centrum miasta jest to, że ich podopieczni pokonują codziennie przejścia dla pieszych pod nadzorem sygnalizacji. Mimo to wypadki z ich udziałem należą do rzadkości. Wbrew powszechnemu przekonaniu, dzieci należą do użytkowników bardzo sumiennie przestrzegających zasad przekraczania jezdni „na światłach”, co potwierdzają statystyki.

Pragnę zaznaczyć, że nowe przejście przez ulicę Grabiszyńską będzie miało bardzo wysoki standard bezpieczeństwa zapewniony przez:

- zwężenie jezdni z 6 do 4 pasów ruchu oraz dostosowanie ich szerokości do przewidzianej przepisami dla dróg klasy zbiorczej (w efekcie obie jezdnie zostały zwężone z 10 m do 6 m),
- nadzór sygnalizacji świetlnej podłączonej do systemu ITS (bieżący monitoring jej funkcjonowania i możliwość wprowadzenia korekt oprogramowania w przypadku stwierdzenia niebezpiecznych sytuacji),
- zastosowanie odgięcia toru jazdy,
- wprowadzenie przystanków tramwajowych bezpośrednio przed nowym przejściem.

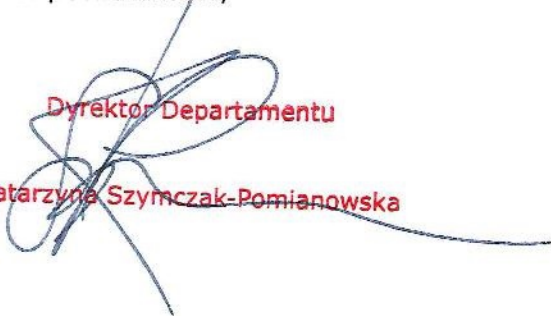
Dodatkowo w pierwszych dniach po wprowadzeniu nowej organizacji ruchu, w godzinach rozpoczęcia zajęć szkolnych miejsce to będzie patrolowane przez Straż Miejską, aby zwrócić uwagę kierowców na wprowadzone zmiany. Natomiast z Policją uzgodnione zostało przeprowadzenie dodatkowych lekcji z zasad bezpiecznego przekraczania jezdni, jeśli z takim wnioskiem

wystąpi Dyrekcja Szkoły (zgodnie przekazaną nam informacją, nastąpiło to 11 września br.).

W swojej petycji podkreślają Państwo fakt wzrostu natężenia ruchu jako przesłankę do utrzymania przejścia nadziemnego. Paradoksalnie, większa liczba samochodów w porównaniu z poprzednimi dekadami, nie zawsze oznacza pogorszenie warunków bezpieczeństwa, co potwierdzają statystyki. Czynnikiem mającym na nie największy wpływ jest bowiem rzeczywista prędkość pojazdów, którą najłatwiej jest rozwinać na długich, prostych, szerokich, pustych i pozbawionych sygnalizacji świetlnej trasach. Taką była ulica Grabiszyńska z lat siedemdziesiątych ubiegłego stulecia, jednak obecnie nie można przypisać jej tych cech.

Pragnę także skorygować podaną w Państwa petycji informację dotyczącą daty podjęcia decyzji o rozbiórce kładki. Nastąpiło to w 2017 r., o czym informowały media¹. Po tych publikacjach zgłosił się do nas samorząd Osiedla Przedmieście Świdnickie, z którym prowadziliśmy rozmowy, także przy udziale przedstawiciela Rady Rodziców SP 97. Ich wynikiem było m.in. uwzględnienie w projekcie pary nowych przystanków tramwajowych.

Z poważaniem,


Dyrektor Departamentu
Katarzyna Szymczak-Pomianowska

Do wiadomości:

- 1) Biuro Partycypacji Społecznej UMW, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
- 2) Wydział Inżynierii Miejskiej UMW, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
- 3) Biuro Prezydenta, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
- 4) a/a

¹ Np. artykuł *Zamiast kładki na ul. Grabiszyńskiej powstanie przejście dla pieszych* z 12 maja 2017 r. <http://wroclaw.wyborcza.pl/wroclaw/7,35771,21798975,zamiast-kladki-na-ul-grabiszynskiej-powstanie-przejscie-dla.html> - dostęp 10.09.2018; artykuł ukazał się także w papierowym wydaniu Gazety Wyborczej