



Pani
Grażyna Kordel
Radna Rady Miejskiej
Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50 – 107 Wrocław



Wrocław, 3 września 2018r.

WIM.0003.7.2018.GN

Dotyczy: decyzji odnośnie funkcjonowania przystanków tramwajowych przy ul. Kazimierza Wielkiego - Zamkowa

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 20 sierpnia 2018 roku dotyczącą celowości dalszego użytkowania przystanku tramwajowego przy ul. Kazimierza Wielkiego – Zamkowa przedstawiam stanowisko w powyższej sprawie.

Budowa przystanku tramwajowego „Zamkowa” została zaplanowana i zrealizowana w ramach projektu „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap II”, w skład którego wchodził zakres przebudowy ul. Krupniczej wraz z budową przystanku tramwajowego przy ul. Zamkowej. Koszty budowy przystanku wyniosły 659.160,00 PLN co stanowi 5,5% całości inwestycji.

Główną ideą stworzenia i funkcjonowania przedmiotowego przystanku było zagwarantowanie dostępności pasażerom do komunikacji zbiorowej w trakcie trwania lub w okresie odbywania się dużych imprez masowych. Przystanek zlokalizowany jest na ciągu komunikacyjnym o charakterze historycznym łączącym Rynek i Stare Miasto z nowoczesnym obiektem jakim jest NFM. Przystanek Zamkowa został dostosowany do potrzeb wszystkich pasażerów również tych z niepełnosprawnościami oraz rodziców z wózkami, tak aby komfortowo można było dostać się do centrum i nie wysiadać na ulicy a tym samym zmniejszać przepustowość ul. Kazimierza Wielkiego (wydzielenie przystanku na jezdni wiąże się z zachowaniem odpowiednich odległości dla bezpieczeństwa pasażerów).

Przystanek również spełnił strategiczne zadanie w okresie remontu ul. Krupniczej która była zamknięta przez rok, jak również w trakcie przebudowy przystanków tramwajowych przy ul. Świdnickiej.

Po uruchomieniu przystanku tramwajowego „Świdnicka” przystanek „Zamkowa” został przekształcony na przystanek czasowy/zastępczy jako szybkie wyprowadzenie ruchu z centrum podczas dużych imprez na Placu Wolności, w Rynku, w NFM. Ostatnio przystanek posłużył pasażerom podczas Nocy Muzeów.

Natomiast w kwestii ilości sygnalizacji w ciągu ulicy Kazimierza Wielkiego uprzejmie informuję, że budowa sygnalizacji była ściśle związana z wyznaczeniem przejść dla pieszych, które przy tak zagospodarowanym pasie drogowym (4 pasy ruchu, podwójne torowisko) nie mogą funkcjonować bez nadzoru sygnalizacji. Sygnalizacje są skoordynowane w taki sposób, że samochody jadące w jednym i drugim kierunku nie zatrzymują się przed każdym przejściem przejeżdżając płynnie odcinek od skrzyżowania z ul. Krupniczą do skrzyżowania z ul. Widok i odwrotnie. Stan koordynacji jest kontrolowany z poziomu Centrum Zarządzania Ruchem i w razie potrzeby korygowany. Natomiast ilość przejść wynika wprost z potrzeby połączenia przeciętego trasą W-Z historycznego Centrum Wrocławia.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Eżbieta Urbanek

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. ZDIUM
4. a/a

Departament Infrastruktury i Gospodarki
ul. Gabriela Żapolskiego 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 57
fax +48 71 77 71 29
digi@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl