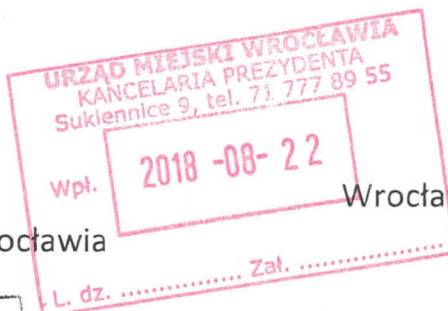




Grażyna Kordel
Radna Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, dnia 20.08.2018 r.

143



Pan
Rafał Dutkiewicz

Prezydent Miasta Wrocławia

INTERPELACJA

Dotyczy: decyzji odnośnie celowości dalszego użytkowania przystanków tramwajowych przy ul. Kazimierza Wielkiego – Zamkowa.

Szanowny Panie Prezydencie

Proszę o informację odnośnie dalszego użytkowania bądź wyburzenia przystanków tramwajowych /2 – kierunki/ przy ul. Kazimierza Wielkiego – Zamkowa. Przystanki te istnieją od wielu lat, czy ktoś potrafi uzasadnić w jakim celu je wybudowano?.

Prawdopodobnie były potrzebne dla celów przebudowy przejścia podziemnego przy ul. Świdnickiej **ale jest to odrębna kwestia.** Czy nie wystarczyło wówczas zainstalować kilku pręseł tymczasowego ogrodzenia, takiego jakie stosuje się przy robotach drogowych – spowalniających ruch samochodowy?.

W tym przypadku doszło do znaczącego podwyższenia kosztów budowy – zbudowano podwyższone perony, z drogich płyt granitowych i kostki brukowej, również z naturalnego granitu, zamontowano stylowe ławki, kosze na śmieci. Zainstalowano dwustronne tablice świetlne – informujące o przyjazdach i odjazdach tramwajów. Niestety od wielu lat informują tylko o tym, że przystanki są nieczynne. Tablice zastąpiono skajem, który już się pokrył grubą warstwą kurzu i niechlujnie zwisa ze słupków – gdzie tu mowa o estetyce Miasta.

W odpowiedzi na zadane pytanie w trakcie posiedzenia Komisji Komunikacji i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej – otrzymałam odpowiedź tylko taką, że Miastu nie opłaca się zburzyć tych przystanków, **bo być może w przyszłości po imprezach, które będą się odbywać w NFM – przystanki te będą uruchamiane.**

Zadaję pytanie odwrotne: - Czy Miastu opłacało się budować te przystanki. Czy projektanci mieli jakąkolwiek wizję i w sposób racjonalny podchodzić do problemu?.

*Z poważaniem
Grażyna Kordel*

/

Przystanki te są oddalone tylko i aż tylko od przystanków przy ul. Świdnickiej dokładnie o 152 m. Wyjście z NFM oddalone jest od przystanku na ul. Krupniczej o 44 m. Przejście takich odcinków drogi nie stanowiłoby problemu.

Kolejne pytania – dotyczą sygnalizacji świetlnej na przejściach. Na długości 0,5 km są wyznaczone 4 przejścia, samochody zatrzymują się czterokrotnie. Często słyszymy o zsynchronizowaniu ruchu samochodowego, o tzw. zielonej fali – a spaliny to przecież generowanie smogu i złego powietrza.

Proszę więc o informację – ile kosztowało Miasto wybudowanie tej niepotrzebnej- zdaniem wielu mieszkańców inwestycji i czy nie jest to zbyt wielka rozrzutność środków publicznych?.

Z poważaniem
Grzegorz Kowalczyk