

## Uzasadnienie

W ramach uzgodnień prowadzonych od początku 2018 roku przez Departament Infrastruktury i Gospodarki UMW z przedstawicielami Województwa Dolnośląskiego oraz Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, zaplanowano, że z dniem 1 stycznia 2019 roku zostaną wprowadzone zmiany w sieci dróg wojewódzkich na terenie Wrocławia, nie spełniających kryteriów technicznych wymaganych dla dróg tej kategorii - polegające na pozbawieniu ich kategorii drogi wojewódzkiej uchwałą Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z ich jednoczesnym zaliczeniem do kategorii dróg gminnych uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia.

Zmiany te obejmą trzynaście z piętnastu obecnie istniejących dróg wojewódzkich na terenie Wrocławia, w tym także trzy drogi wojewódzkie powiązane komunikacyjnie z obecną drogą krajową nr 98 przebiegającą ulicami Wrocławia, które - zgodnie z uchwałą nr LVI/1320/18 z dnia 24 maja 2018 r. Rady Miejskiej Wrocławia - zostaną zaliczone do kategorii dróg gminnych z dniem wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury pozbawiającego tę drogę kategorii drogi krajowej (planowanego również na dzień 1 stycznia 2019 roku).

W efekcie - z obecnie istniejących na terenie Wrocławia piętnastu dróg wojewódzkich przebiegających czterdziestoma trzema ulicami - pozostaną tylko cztery przebiegające piętnastoma ulicami.

Ulice wymienione w uchwale spełniają kryteria techniczne do zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych, wynikające z ustaleń zawartych w obowiązujących mpzp oraz w Studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, a także z przepisów wykonawczych do ustawy o drogach publicznych.

Podjęcie proponowanej uchwały, umożliwi zarządcy dróg we Wrocławiu - z racji zaliczenia obecnych dróg wojewódzkich przebiegających ulicami Miasta do kategorii dróg gminnych z dniem 1 stycznia 2019 roku - wprowadzenie na tych ulicach, odpowiednich - dopuszczonymi przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym - ograniczeń w ruchu pojazdów, postulowanych przez licznych mieszkańców Wrocławia.

Niniejsza uchwała ma charakter związany. Dla jej obowiązywania konieczne jest wejście w życie ww. uchwały nr LVI/1320/18 z dnia 24 maja 2018 r. Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych wskazanych ulic we Wrocławiu oraz ww. uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego w sprawie pozbawienia wskazanych dróg wojewódzkich kategorii drogi wojewódzkiej. Jednocześnie, Rada Miejska Wrocławia nie może nadać tym drogom kategorii drogi gminnej, ponieważ w dniu podjęcia proponowanej uchwały pozostają one drogami kategorii krajowej (droga krajowa nr 98) oraz kategorii wojewódzkiej (drogi wojewódzkie nr 320, 322, 327, 336, 337, 342, 349, 359, 362, 395, 452, 453 i 455), a konkretnego dnia wejścia w życie ww. uchwały nr LVI/1320/18 z dnia 24 maja 2018 r. Rady Miejskiej Wrocławia (w zakresie ww. obecnej drogi krajowej nr 98) oraz ww. uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego (w zakresie ww. dróg wojewódzkich) nie da się przewidzieć. Zaproponowane brzmienie przepisu o wejściu w życie proponowanej uchwały odpowiada dotychczasowej praktyce legislacyjnej w tym zakresie (np. obowiązująca, analogiczna uchwała nr XL/961/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 marca 2013 r.). Zawarty w uchwale przepis o wejściu w życie uwzględnia wszystkie powyższe okoliczności.

Podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione i służy realizacji celu publicznego, a także nie pociąga za sobą skutków finansowych dla budżetu Miasta.

Uchwała nie zawiera danych prawnie chronionych oraz nie wymaga przeprowadzania konsultacji społecznych.