

Uzasadnienie

do Uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie udzielenia przez Gminę Wrocław pomocy finansowej Województwu Dolnośląskiemu na realizację zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich

Województwo Dolnośląskie realizując zadania z zakresu organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych, w roku 2017 zapewniło w dniach roboczych 170 par pociągów obsługujących aglomerację wrocławską i miasto Wrocław oraz dodatkowo, wykorzystując otrzymaną od Gminy Wrocław dotację celową, także 13 par pociągów dla obsługi przewozów wewnątrzmijskich tj. pomiędzy przystankiem Wrocław Wojnow i stacjami Wrocław Nadodrze (10 par) oraz Wrocław Główny (3 pary).

W roku 2018 zachodzi potrzeba zwiększenia skali przewozów w aglomeracji jak i kontynuacji przewozów z Wojnowa do centrum miasta. Są to działania zgodne z wrocławską polityką mobilności, preferując korzystanie z transportu zbiorowego w dojazdach z aglomeracji jak i w podróży wewnątrz miasta,

Na linii kolejowej nr 292, Województwo Dolnośląskie w uzgodnieniu z Miastem Wrocław kontynuuje w roku 2018 regularne przewozy pasażerskie, zapewniając w tym roku 14 bezpośrednich połączeń Wojnowa i Swojczyc ze stacją Wrocław Główny w regularnych odstępach czasu tj. w szczytach - co 60 minut. Jako, że przewozy odbywają się w granicach administracyjnych Wrocławia i stanowią rozwinięcie miejskiego transportu zbiorowego zasadne jest udzielenie na ten cel Województwu Dolnośląskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej, o której mowa w par. 1. Kwota dotacji stanowi pokrycie kosztów będących rekompensatą udzieloną przez Województwo na rzecz Kolei Dolnośląskich S.A., w związku ze świadczeniem przez nie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jako podmiotu wewnętrznego Województwa Dolnośląskiego.

Ponadto, mając na względzie zwiększone potrzeby przewozowe, o których mowa powyżej, Samorząd Województwa Dolnośląskiego uzgodnił z samorządami lokalnymi obszaru aglomeracji wrocławskiej możliwość zwiększenia w stosunku do roku 2017 kolejowej oferty przewozowej na rok 2018, o ile samorządy lokalne, poprzez udzielenie Województwu niezbędnej dotacji, częściowo pokryją dodatkowe koszty rekompensaty dla przewoźnika kolejowego - Koleje Dolnośląskie S.A. Zainteresowane samorządy zadeklarowały gotowość udzielenia stosownej dotacji, której wysokość obliczana jest według ustalonego algorytmu, bazującego na liczbie i charakterystykach trakcyjnych dodatkowych pociągów obsługujących obszary poszczególnych gmin. W przypadku Wrocławia dotacja celowa, o której mowa w par. 2 dotyczy 11 spośród 13 uruchamianych w aglomeracji pociągów dodatkowych zwiększających ofertę przewozową w aglomeracji ze 170 do 183 par pociągów aglomeracyjnych w dniu roboczym.