



140



**Pani
Grażyna Kordel**

**Radna Rady
Miejskiej Wrocławia**
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 03.09.2018

Sygnatura sprawy BZM.OR.7223.25.2018

Numer ewidencyjny pisma 00069972/2018/W

Dotyczy: istniejącej ścieżki rowerowej przy ul. Rybackiej we Wrocławiu

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 17.08.2018 r. przesyłam poniżej wyjaśnienia do pytań sformułowanych przez Panią w złożonym piśmie.

Inwestycje związane z rozwojem infrastruktury rowerowej są jednym z podstawowych sposobów realizacji celów Wrocławskiej polityki mobilności uchwalonej przez Radę Miejską Wrocławia w 2013 roku oraz Polityki rowerowej Wrocławia przyjętej w 2010 roku. Mają przy tym długą tradycję konsultacji i wypracowywania rozwiązań wspólnie z mieszkańcami, radami osiedli oraz przedstawicielami organizacji działającymi na rzecz ruchu rowerowego. Konsultacje rozwiązań rowerowych są powszechne i wspierane merytorycznie przez powołaną przez Prezydenta Wrocławia Radę do spraw Polityki Rowerowej. Jedną z jej kompetencji jest, m.in.: "opiniowanie koncepcji i projektów drogowych w zakresie udogodnień dla rowerzystów".

W tym konkretnym przypadku – dla trasy rowerowej w rejonie ul. Rybackiej – konsultowane społecznie były nie tylko szczegółowe rozwiązania, ale również, potrzeby realizacji tego połączenia rowerowego. W wyniku powyższych konsultacji w 2012 roku powstała trasa rowerowa przy ul. Rybackiej. Chcę także podkreślić, że niniejsza inwestycja rowerowa była zaplanowana i zrealizowana zgodnie z ówczesnie obowiązującymi przepisami, procedurami, prawem budowlanym oraz z dbałością o jakość i funkcjonalność.

Trasa rowerowa na ul. Rybackiej to łącznik pomiędzy drogami rowerowymi zlokalizowanymi na ulicy Legnickiej i Długiej. Ułatwia ona bezpieczny przejazd z centrum miasta w kierunku m.in. Szczepina, Kozanowa i Osobowic, co ma znaczenie dla powiązań centrum miasta z rejonami położonymi na obrzeżach. Trasy takie jak ta przenoszą duży ruch rowerowy, który na najbardziej obciążonych odcinkach sięga nawet ponad 800 rowerzystów na godzinę w tzw. szczycie komunikacyjnym. Nie widzimy więc uzasadnienia dla jej likwidacji.

Przychylamy się jednocześnie do Pani uwag dotyczących stanu technicznego trasy. Dołożymy wszelkich starań, by szkody powstałe na trasie zostały usunięte. W związku z tym skierujemy pismo do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta z prośbą o uzupełnienie nawierzchni ulicy przeznaczonej dla ruchu rowerów i tym samym poprawę warunków przemieszczania się rowerem.

Z wyrazami szacunku,

WICEPREZYDENT WROCŁAWIA

Magdalena Wasecka

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia ,Sukiennice 9,50-107 Wrocław
2. Biuro Prezydenta ,Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta , ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław
4. a/a