

Łukasz Maljowski



L. dz. Wrocław, 16 sierpnia 2018 r.

WIM-EM.7223.321.2018.KO

Dotyczy: petycji z dnia 05 lutego 2018 r. w sprawie zagospodarowania działki nr 10/3, AM 18, obręb Południe we Wrocławiu oraz poprawy bezpieczeństwa przy ul. Gajowej oraz ul. Dawida

W odpowiedzi na Pana pismo otrzymane w dniu 25 lipca 2018 r. dotyczącego poprawy bezpieczeństwa na ul. Gajowej i ul. Dawida przedstawiam stanowisko Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Odnosnie montażu progów zwalniających informuję, że wszystkie wnioski o realizację progów zwalniających są analizowane i kwalifikowane co do zasadności i możliwości realizacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

W kwestii budowy progów zwalniających na ul. Gajowej Wydział Inżynierii Miejskiej podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w piśmie nr WIM-EU.7021.91.2017 z dnia 17.08.2017.

Odnosnie montażu progów zwalniających na ul. Dawida informuję, że kwalifikacja drogi obejmuje ocenę lokalizacji ulicy w sieci Wrocławia, analizę istniejącego zagospodarowania drogi oraz przyległego do ulicy terenu, ocenę sytuacji ruchowej i analizę stanu bezpieczeństwa.

Taka analiza została przeprowadzona i wykazała iż ulica Dawida jest drogą gminną, położoną w strefie ruchu uspokojonego z obowiązującym ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Jest to ulica wyposażona w obustronne chodniki, a parkujące na jezdni auta w naturalny sposób (podobnie jak progi) wymuszają na kierowcach ograniczenie prędkości. Dodatkowo informuję, że na wzmożony ruch, który powoduje problemy z wyjazdem wpływa przebudowa ul. Hubskiej, której koniec, według informacji pozyskanych z Wrocławskich Inwestycji, przewidywany jest na grudzień 2018 roku.

Biorąc pod uwagę powyższe kwestie, jak i znaczną ilość wniosków wpływających do Wydziału Inżynierii Miejskiej w sprawie wybudowania progów zwalniających nie jest możliwe ujęcie ulicy Gajowej w planach budowy progów zwalniających.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU



Elwira Nowak

Załączniki:

1. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania twoich danych osobowych przez Gminę Wrocław.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Bartłomiej Świerczewski, Dyrektor Biura ds. Partycypacji Społecznej, BPS-ZNS.152.7.2018
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl