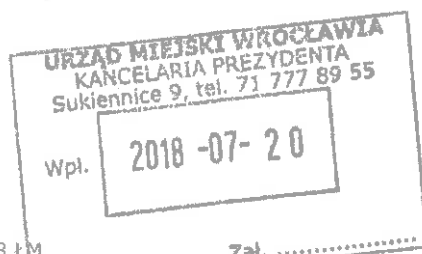


1335



Wrocław, 06 lipca 2018 r.

WIM-EM.7223.259.2018.LM

Dotyczy: budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Kamiennej i Gajowej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.05.2018 r. (data wpływu 29.05.2018 r.) dotyczące budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Kamiennej i Gajowej we Wrocławiu Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia przedstawia następujące stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Zastosowanie sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu rozpatrywane jest w sytuacji, gdy nie jest możliwe osiągnięcie założonych celów innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu. Ocenę konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej przeprowadza się dla konkretnej sytuacji ruchowej i drogowej dla danego skrzyżowania. Wynik oceny opiera się na założeniach, iż do wprowadzenia sygnalizacji świetlnej pożądane jest uzyskanie kilku z zakładanych efektów, do których oprócz ułatwień dla ruchu pieszego należą m.in. poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu relacji podporządkowanych, czy też ułatwienia dla środków komunikacji publicznej.

Przeście przez ulicę Kamienną zostało wyposażone w azyl pośrodku jezdni umożliwiający przekroczenie jezdni na „dwa razy”. Azyl dla pieszych stanowi także element uspokojenia ruchu i jego uporządkowania. Dzięki azylowi przeście przez jezdnię jest zdecydowanie łatwiejsze, gdyż piesi przekraczają oddzielnie każdy pas ruchu i obserwują wówczas tylko jeden kierunek ruchu pojazdów. Z kolei kierowcy pojazdów z uwagi na wysepkę pośrodku jezdni zmuszeni są do ostrożniejszej jazdy. Wszystkie dotychczasowe doświadczenia w tej kwestii wykazują, że przejścia dla pieszych z azylem są zdecydowanie najlepszym rozwiązaniem z zakresu inżynierii ruchu z punktu widzenia bezpieczeństwa pieszego. Tak zaprojektowane i wykonane skrzyżowanie pozwala osiągnąć wysoki poziom bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Obszar skrzyżowania jest przejrzysty i oznakowany zgodnie z przepisami. Dodatkowo w ciągu ul. Kamiennej wyznaczone zostały pasy ruchu dla rowerów. Dzięki temu ogólne pasy ruchu zostały zawężone co wpływa na mniejszą prędkość poruszających się pojazdów, a co za tym idzie zwiększenie bezpieczeństwa.

Jednocześnie informuje, że przedstawione przez Państwa statystyki dotyczą całej ulicy Kamiennej i nie mogą być wyznacznikiem bezpieczeństwa dla jednego konkretnego przejścia dla pieszych.

Z posiadanych przez nas danych o zdarzeniach drogowych wynika, że na skrzyżowaniu ulic Kamiennej i Gajowej w latach 2015-2017 odnotowano łącznie 5 kolizji i 2 wypadki w tym jeden z udziałem pieszego, który został lekko ranny (wypadek w godzinach nocnych).

Z uwagi na powyższe informacje nie jest planowana instalacja sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta Wrocławia
2. Departament Spraw Społecznych
3. a/a