

Uzasadnienie

Podstawa prawna

- 1) art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, z późn. zm.):

„Art. 18. 1. Do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej.

2. Do wyłącznej właściwości rady gminy należy:

(...)

15) stanowanie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.”;

- 2) art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.):

- a) „Art. 13b (...)

3. Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.

4. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania:

1) ustala wysokość stawek opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł;

2) może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;

3) określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1.”,

- b) „Art. 13f 1. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową.

2. Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 50 zł.”.

Stan faktyczny

Obecnie obowiązuje uchwała nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 3066 i 3948).

Propozycja zmian

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu wnioskuję o wprowadzenie do uchwały nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej, zwanej dalej *uchwałą*, następujących zmian:

- 1) **zmiana § 3a:**

„§ 3a. 1. Wprowadza się w strefach A, B oraz C zerową stawkę opłaty za postój pojazdów posiadających wyłącznie napęd elektryczny.

2. Potwierdzeniem, że pojazd samochodowy, o którym mowa w ust. 1, objęty jest zerową stawką opłaty jest oznaczenie pojazdu nalepką do oznaczania pojazdów elektrycznych (EE) w rozumieniu art. 148b ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.¹⁾)”

Wprowadzenie zmiany wynika ze zmiany treści art. 13 ust. 3 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.) polegającej na zwolnieniu pojazdów elektrycznych, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. 317, z późn. zm.) z opłat za postój na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

2) dodanie po § 3a nowego § 3b:

„§ 3b. 1. Wprowadza się w strefach B i C zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych:

- 1) o napędzie spalinowo - elektrycznym, których emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km;
 - 2) napędzanych wodorem;
 - 3) napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).
2. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd samochodowy, o którym mowa w ust. 1, objęty jest zerową stawką opłaty jest identyfikator „H”, z zastrzeżeniem § 4 ust. 1 pkt 6.
3. Identyfikator „H” wydaje Prezydent Wrocławia lub upoważniony przez niego pracownik zarządu drogi, jeżeli:
- 1) w przypadku pojazdów o napędzie spalinowo - elektrycznym, których emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km - w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd posiada napęd spalinowo - elektryczny oraz zostało wystawione dla pojazdu świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające emisję CO₂ nieprzekraczającą 100 g/km;
 - 2) w przypadku pojazdów napędzanych wodorem, sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG) - w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd napędzany jest wodorem, sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).
4. Identyfikator „H” wydawany jest na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres nie dłuższy niż 1 rok.”

Obecnie pojazdy hybrydowe, których emisja dwutlenku węgla w cyklu miejskim nie przekracza 100 g/km uprawnione są do zerowej stawki opłaty za postój na drogach publicznych w strefach B i C. W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych zasadnym jest rozszerzenie obecnie obowiązującego katalogu pojazdów zwolnionych z opłat za postój w strefach B i C oraz objęcie zerową stawką opłaty również pojazdów napędzanych wodorem, sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).

3) w § 4 ust. 1 zmiana pkt 6:

„6) abonament typu E - potwierdzający uprawnienia do postoju w strefie A, wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego:

- a) o napędzie spalinowo - elektrycznym, którego emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km, jeżeli w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd posiada napęd spalinowo - elektryczny oraz zostało wystawione dla pojazdu świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające emisję CO₂ nieprzekraczającą 100 g/km,
- b) napędzanego wodorem, jeżeli w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd napędzany jest wodorem,
- c) napędzanego sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG), jeżeli w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd napędzany jest sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).

Abonament typu „E” potwierdza również uprawnienie do bezpłatnego postoju w strefach B i C.”

Obecnie pojazdy hybrydowe, których emisja dwutlenku węgla w cyklu miejskim nie przekracza 100 g/km uprawnione są do korzystania z preferencyjnej ceny abonamentu (10 zł/m-c, 100 zł/rok) uprawniającego do postoju w strefie A. W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych zasadnym jest rozszerzenie obecnie obowiązującego katalogu pojazdów uprawnionych do nabycia w/w abonamentu o pojazdy napędzane wodorem, sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).

Wejście w życie *uchwały*: po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Projekt *uchwały* nie zawiera danych prawnie chronionych.

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej *uchwały* jest w pełni zasadne.