

PROTEST

NRDOLIAK 4. 11 2016

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. 07-11-2016

podpis: Magdalena Sapieja

Jesteśmy totalnie zbulwersowani faktem cichego zwołania zebrania mieszkańców jednej z najstarszych ulic Dzielnicy Grabiszyn-Grabiszynek- Stolarskiej we Wrocławiu. Rada Osiedla na podstawie jednego e-maila zainteresowanego mieszkańca osiedla Howell

zamierza odblokować, otworzyć Stolarską. To skandal ulica jest wąska o nawierzchni nie przystosowanej do ruchu autostradowego /zwłaszcza, że Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad z Wrocławia zablokowała ulicę Stolarską bez prawa otwieranie jej

dla ruchu. Mieszkańcy, którzy pokątnie dowiedzieli się o tym zebraniu zaprotestowali zwłaszcza, że są inne rozwiązania ruchu

w tym rejonie. Mam nadzieję, że władze Osiedla i Prezydent Wrocławia dr Rafał Dutkiewicz pozytywnie zareagują na ten zamach nie tylko na demokrację ale niszczenie mienia. Otwarcie

ulicy Stolarskiej, wąskiej bez możliwości poszerzenia. Co na to

władze miasta Wrocławia. Liczymy, że nie dopuszczą do otwarcia

ulicy. Tak życzą sobie mieszkańcy.

INWESTOR:

**Gmina Wrocław
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław**

INWESTYCJA:

Przebudowa ul. Blacharskiej we Wrocławiu

ADRES INWESTYCJI:

ulica: Blacharska
Obręb: Grabiszyn nr 0028
AM-38, dz. Nr 60, 63; AM-42, dz. Nr 6/7, 1/7, 7/6, 7/4;
Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

STADIUM:

ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO

Branża	Projektant		Sprawdzający	
	Imię i nazwisko podpis	Nr i zakres uprawnień	Imię i nazwisko podpis	Nr i zakres uprawnień
Drogi	mgr inż. Adam Zoga	upr. proj. nr 175/88/UW	mgr inż. Mateusz Zoga	upr. proj. nr 76/DOS/13
NR PROJEKTU:	TXZ/TRP/058/50/2017	DATA OPRACOWANIA:		04.2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny
 - plansza organizacji ruchu tymczasowego
 - plansza organizacji ruchu tymczasowego – ul. Stolarska
- rys. nr 1
rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu tymczasowego dla przebudowy
odcinka ul. Blacharskiej we Wrocławiu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu tymczasowego dla przebudowy fragmentu ul. Blacharskiej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- wytyczne inwestora,
- projekt budowlany wielobranżowy,
- podkład geodezyjny w formie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- normy przedmiotowe i przepisy

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy odcinek ul. Blacharskiej stanowi łącznik od ul. Blacharskiej do ul. Rymarskiej.

Od strony ul. Rymarskiej przedmiotowy sięgacz na długości ok. 48 m posiada jezdnię z kostki betonowej szer. 6,0 m w bardzo dobrym stanie technicznym. Odcinek ten jest odwadniany powierzchniowo w teren poprzez wtopione krawężniki. Na pozostałym odcinku jezdni posiada nawierzchnię z płyt drogowych prefabrykowanych szer. 3,0 - 6,0 m.

W pasie drogowym znajdują się dojścia i zjazdy na sąsiadujące działki. Nawierzchnie te są w zróżnicowanym stanie technicznym. W rejonie włączenia do ul. Blacharskiej znajdują się chodniki z kostki kamiennej i płytek betonowych.

Odcinek podlegający przebudowie znajduje się w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h.

Ul. Rymarska posiada jezdnię z kostki betonowej szer. 6,0 m z jednostronnym chodnikiem ulicznym.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt drogowy obejmuje budowę jezdni, chodników, zjazdów i zatok postojowych.

Dla przedmiotowego odcinka ul. Blacharskiej projektuje się jezdnię szer. 6,00m. Jezdnia będzie posiadała spadek daszkowy. Wzdłuż jezdni po stronie wschodniej projektuje się chodnik szer. 2,0m.

Wzdłuż posesji 12a-12c zaprojektowano zatokę postojową do parkowania równoległego na 6 mp o wymiarach 2,50x6,00m. Wjazd na zatokę realizowany będzie skosami 1:1 i wyokrąglony promieniami R=2,0m.

W ciągu ul. Blacharskiej zaprojektowano także progi zwalniające oraz wyniesione przejście dla pieszych.

Istniejące zjazdy na przyległe posesje będą podlegać korekcie wysokościowej

i geometrycznej.

5. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Prace związane z realizacją robót budowlanych dla odcinka ul. Blacharskiej podzielono na 4 etapy. W poszczególnych etapach zostaną wyłączone odcinki pasa drogowego na całej jego szerokości.

W **etapie 1.** zostanie wykonany fragment odcinka ul. Blacharskiej na długości ok. 85 m od strony pętli ul. Blacharskiej. Dojazd do posesji będzie możliwy od strony ul. Rymarskiej.

W **etapie 2** wykonany zostanie środkowy fragment ul. Blacharskiej długości ok. 25 m. Odcinek ten zostanie wyłączony z ruchu. Dojazd i dojścia do poszczególnych posesji będą możliwe zarówno od strony pętli ul. Blacharskiej jak i od ul. Rymarskiej.

W **etapie 3.** wykonany zostanie odcinek ul. Blacharskiej od ul. Rymarskiej na długości ok. 60 m. Odcinek ten zostanie wyłączony z ruchu. Dojazd i dojścia do poszczególnych posesji będą możliwe od strony pętli ul. Blacharskiej.

W **etapie 4.** zostanie zrealizowany fragment sieci oświetleniowej wraz z latarniami.

Teren robót w każdym z powyższych etapów został wygradzony zaporami drogowymi oraz oznakowany odpowiednim oznakowaniem pionowym. Oznakowanie poszczególnych etapów zilustrowano na załączonej planszy.

W związku z wyłączeniem z ruchu odcinka ul. Blacharskiej, dla zapewnienia jej objazdu, zostanie udostępniony dla ruchu, na czas prowadzonych robót, odcinek ul. Stolarskiej od ul. Raławickiej do ul. Tapicerskiej. W tym celu należy zdemontować istniejące od strony ul. Raławickiej zapory i oznakowanie pionowe oraz przysłonić znaki drogowe od strony ul. Tapicerskiej.

6. UWAGI OGÓLNE

Projektowane oznakowanie drogowe ma być zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 – 2 mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- tablice znaków – średnie,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany $\varnothing 60$ (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony)

Znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające winne być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz winny być utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Należy stosować zapory i tablice prowadzące pokryte materiałem odblaskowym. Należy stosować na zaporach ustawionych na jezdni

światła o barwie żółtej. Dla odcinków wyłączonych z ruchu, należy na zaporach zamontować światła o barwie czerwonej. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność.

Znaki drogowe pionowe winny być pokryte folią odbłaskową i wykonane ze stali ocynkowanej i umieszczone po prawej stronie jezdni na słupkach metalowych w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni i wysokości 2,0m.

Należy przestrzegać następujących wytycznych:

1. Całość terenu robót należy zabezpieczyć przed wstępem osób postronnych za pomocą ogrodzeń, zapór drogowych lub taśm ostrzegających,
2. W ramach placu budowy należy wytyczyć dojścia i dojazd do przyległych posesji.
3. Należy powiadomić mieszkańców przyległych posesji z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem o trudnościach związanych z wprowadzeniem poszczególnych etapów organizacji ruchu.
4. Etapy zaleca się wykonywać w kolejności numerowania. Ze względów technologicznych lub społecznych dopuszcza się zmianę kolejności etapów.
5. Dopuszcza się wprowadzenie kilkakrotnie danego etapu organizacji ruchu.
6. Roboty należy prowadzić tak, aby w ramach placu budowy przez cały czas ich trwania zapewnić dojście do posesji i awaryjny dojazd służb specjalnych. Służby specjalne należy powiadomić o zmianach w organizacji ruchu przez każdym etapem w wyprzedzeniu co najmniej 7-dniowym. Wykonawca winien tak prowadzić roboty, aby po wykonaniu uzbrojenia podziemnego i zasypaniu wykopów umożliwić dojście mieszkańcom i dojazd pojazdom służb ratunkowych do posesji.
7. Po zakończeniu robót należy zdemontować projektowane oznakowanie tymczasowe i urządzenia zabezpieczające oraz wprowadzić docelową zatwierdzoną organizację ruchu.

Na załączonej planszy przedstawiono projektowaną organizację ruchu tymczasowego.

UWAGA

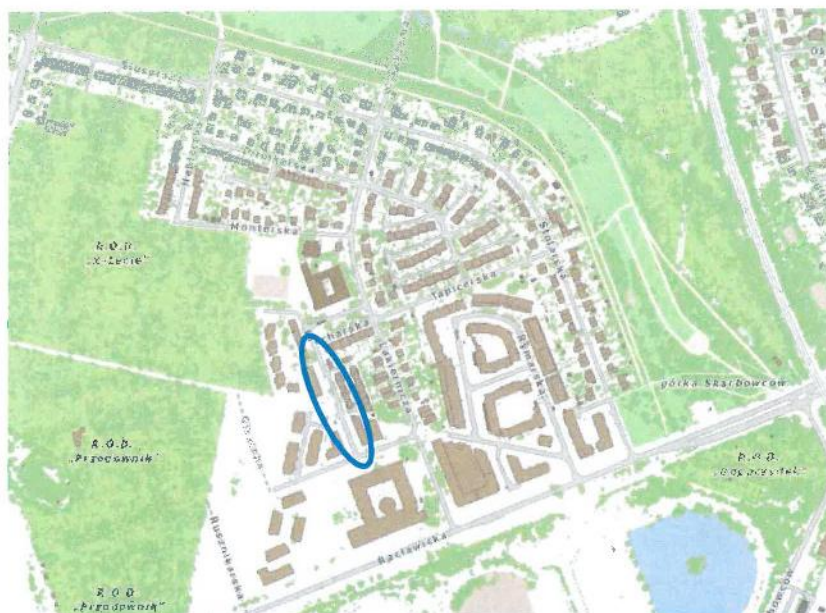
Inwestor planuje wprowadzić przedmiotową organizację ruchu do końca 2018 r.

Wrocław, kwiecień 2018 r.

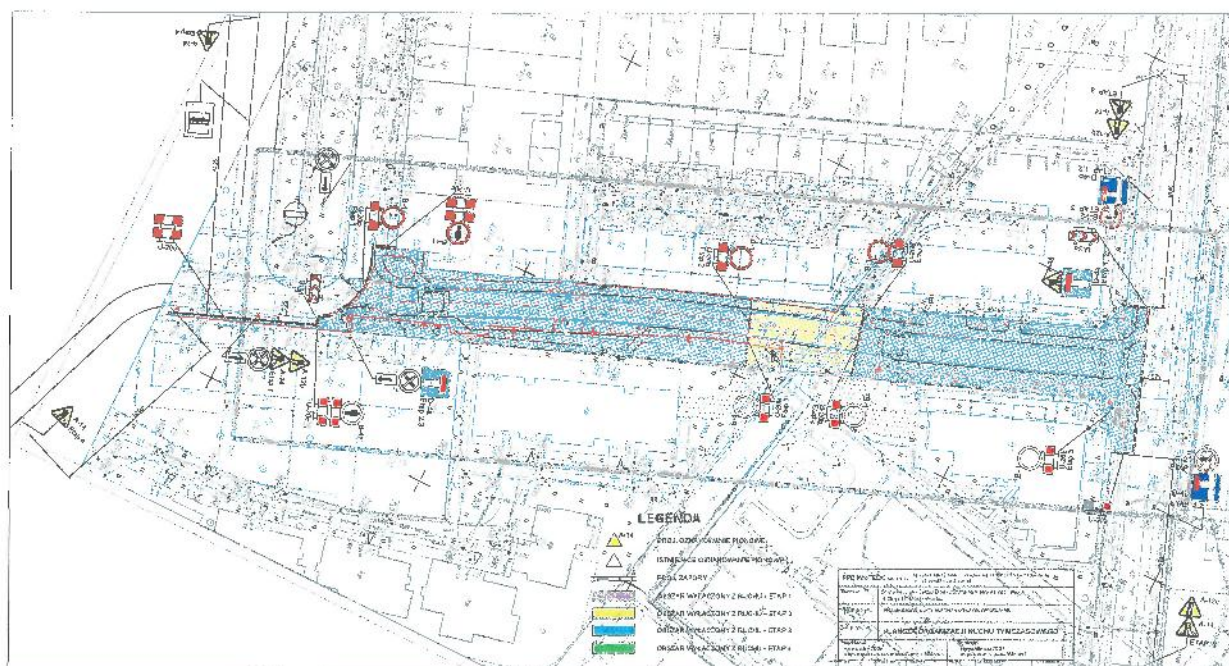
Opracował:

ORIENTACJA

SKALA 1:5000



TEREN INWESTYCJI





Miejscowość: Włocławek		Miejscowość: Włocławek	
Ulica: Włocławek		Ulica: Włocławek	
Tytuł: Planisza Chwiniaci i Ruciu Twaczasowego		Tytuł: Planisza Chwiniaci i Ruciu Twaczasowego	
Miejscowość: Włocławek		Miejscowość: Włocławek	
Ulica: Włocławek		Ulica: Włocławek	
Tytuł: Planisza Chwiniaci i Ruciu Twaczasowego		Tytuł: Planisza Chwiniaci i Ruciu Twaczasowego	
Miejscowość: Włocławek		Miejscowość: Włocławek	
Ulica: Włocławek		Ulica: Włocławek	
Tytuł: Planisza Chwiniaci i Ruciu Twaczasowego		Tytuł: Planisza Chwiniaci i Ruciu Twaczasowego	