



Wrocław dn. 08.08.2018



1. Prezydent Miasta Wrocławia
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
2. Urząd Miejski Wrocławia, Departament
Infrastruktury i Gospodarki,
ul. G. Zapolskiej 4, 53-032 Wrocław
3. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
4. Urząd Miejski Wrocławia, Departament
Architektury i Rozwoju,
ul. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
5. Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu,
ul. W. Łokietka 11, 50-243 Wrocław
6. Urząd Miejski Wrocławia, Biuro ds. Partycypacji
Społecznej, ul. G. Zapolskiej 4, 53-032 Wrocław
7. Rada Osiedla Grabiszyn- Grabiszynek, ul.
Blacharska 12, 53-206 Wrocław

PROTEST

Dotyczy: **realizacji projektu nr 350 WBO 2016 „Przebudowa ul. Blacharskiej we Wrocławiu – łącznik od ul. Blacharskiej do ul. Rymarskiej” przetarg nr ref.: TXU.TRN.132.2018 Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pkt 7. - projekt wykonawczy organizacji ruchu zastępczego (PW_ORZ)**

Powołując się na toczone od początku bieżącego 2018 roku szerokie konsultacje społeczne na terenie osiedla Grabiszyn- Grabiszynek dotyczące sporu mieszkańców w związku z utrudnieniami w ruchu lokalnym, wynikającymi z komunikacji w obrębie szkół przy ulicy Blacharskiej i Rymarskiej/Racławickiej wnosimy o wykreślenie z SIWZ Blacharska (TXU.71.045.53295.2018.KZ) zapisu dotyczącego wskazania organizacji ruchu zastępczego przez ulicę Stolarską przy realizacji projektu 350 WBO 2016, SIWZ Blacharska, pkt 7 PW_ORZ w brzmieniu:

„W związku z wyłączeniem z ruchu odcinka ul. Blacharskiej, **dla zapewnienia jej objazdu, zostanie udostępniony dla ruchu, na czas prowadzonych robót, odcinek ul. Stolarskiej od ul. Racławickiej do ul. Tapicerskiej.** W tym celu należy zdemontować istniejące od strony ul. Racławickiej zapory i oznakowanie pionowe oraz przyslonić znaki drogowe od strony ul. Tapicerskiej”.

Uzasadnienie:

- zgodnie z zapisami projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego , pkt. 5 wskazano w etapach 1-4 rozwiązania dotyczące dojazdów do posesji przy ul. Blacharskiej i Rymarskiej w czasie trwania robót budowlanych, w związku z czym rozwiązano problem dostępu mieszkańców do ich posesji/ nieruchomości.

**Spełniono obowiązek
informacyjny zgodnie
z art. 13 RODO**

Wyłączenie z ruchu remontowanego odcinka Rymarska – Blacharska nie wymaga wytyczenia objazdu innymi ulicami (tu ulicą Stolarską), gdyż w żaden sposób nie ma ten objazd związku i wpływu na bezpośredni dojazd dla mieszkańców do terenu objętego bezpośrednio pracami budowlanymi.

- Przypominamy, że planowany objazd wymuszający zmianę istniejącej organizacji ruchu drogowego jest zlokalizowany w obrębie historycznego układu urbanistycznego osiedla Grabiszynek we Wrocławiu, tj. ulic Hallera, Ojca Beyzyma, Raclawickiej i Rymarskiej, który został ujęty w wykazie zabytków, o którym mowa w art. 7 ustawy z dn. 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2010 NR 75, poz. 474). Wymieniony obszar, za Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu jest ujęty w Studium historyczno-urbanistyczno-konserwatorskim wraz z wytycznymi konserwatorskimi dla obszaru miasta Wrocławia. Park miejski pomiędzy ul. Raclawicką a ul. Odkrywców (tzw. Górka Skarbowców) został wpisany do rejestru zabytków decyzją nr 571/A/05 z dnia 12.09.2005 r. wobec czego podlega opiece i ochronie na podstawie przepisów wynikających z ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Planowane uruchomienie ruchu drogowego pozostaje w sprzeczności z zasadami ochrony zabytków, które polegają m.in. na zapewnieniu im trwałego zachowania. Oznacza to, że nie należy wprowadzać zmian, które negatywnie wpłyną na historyczny układ przestrzenny, a poprzez to naruszać wartości architektoniczne poszczególnych budowli i układu dróg. W myśl wymienionej ustawy należy zapobiegać zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla ich wartości, jak i udaremniać niszczenie i niewłaściwe korzystanie.

- Ponadto informujemy, że od stycznia 2018 r. istnieje spór na terenie osiedla Grabiszyn- Grabiszynek, którego przyczyną jest istniejący układ komunikacyjny w obrębie ulic Raclawickiej – Rymarskiej - Blacharskiej. Powstał w wyniku udostępnienia dla ruchu przelotowego odcinka drogi Rymarska – Blacharska, co wygenerowało duże natężenie ruchu samochodowego. Ponieważ jest to łącznik pomiędzy szkołami położonymi przy ulicy Raclawickiej i Blacharskiej ruch nasilony jest szczególnie w okresie roku szkolnego w godzinach porannego szczytu komunikacyjnego.

W związku z powyższym stanem zostały podjęte działania dotyczące możliwości rozwiązania istniejącego konfliktu poprzez zaangażowanie tutejszej Rady Osiedla wraz z Przedstawicielami Biura ds. Partycypacji Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Podczas toczących się aktualnie szerokich konsultacji społecznych (ostatnie spotkanie z 25.07.2018 – opis zamieszczony m.in. na stronie www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-rozmawia-o-osiedlach) mieszkańcy dowiedzieli się od przedstawicielki ZDIUM we Wrocławiu (niestety nie została przedstawiona przez organizatorów konsultacji z UM), że istnieje już zapis o otwarciu dla ruchu ulicy Stolarskiej wynikający z projektu organizacji ruchu zastępczego przy realizacji projektu WBO 2016. Projekt ten jest z kwietnia 2018 r i sporządzony przez WroTech sp. z o.o., z siedzibą we Wrocławiu, ul. Kunickiego 15. Według naszej (mieszkańców) interpretacji jest to wtrącony zapis umożliwiający celowe przekierowanie ruchu na część komunikacyjnie nie powiązaną z realizacją WBO.

PW_ORZ będący częścią składową Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia TXU.TRN.132.2018 został przygotowany na potrzeby WBO 2016. Podstawą projektu są wytyczne i umowa z inwestorem, tj. Gminą, tu - ZDIUM we Wrocławiu, na podstawie zatwierdzonego projektu budowlanego bez konsultacji czy nawet poinformowania o proponowanym rozwiązaniu Rady Osiedla Grabiszyn – Grabiszynek. Informacja na ten temat przyjętego rozwiązania wpłynęła dopiero do Rady Osiedla 31. lipca br. i w dniu 1. sierpnia br. została zamieszczona do wiadomości mieszkańców na stronie internetowej rady.

Przyjmując tezę, że rozwiązania komunikacyjne ruchu na osiedlu były planowane na wstępnym etapie projektu 350 WBO 2016, tj. na początku 2016 to nie uwzględniały one wówczas uruchomionego połączenia komunikacyjnego wokół prywatnej szkoły Fundacji Edukacji Międzynarodowej, przy ul. Rymarskiej/ Raclawickiej od września 2016 r., które wywołało konflikt na

osiedlu. Plan organizacji ruchu nie został zweryfikowany i został wymieniony w SIWZ Blacharska przy ogłoszeniu przetargowym z 25.05.2018 r. bez aktualizacji o istniejącą sytuację na osiedlu.

Proponowane rozwiązanie organizacji ruchu zastępczego narusza interesy mieszkańców osiedla i w oczywisty sposób **omija toczące się aktualnie konsultacje społeczne** dotyczące ruchu i komunikacji na osiedlu.

Ciekawym pozostaje fakt prowadzenia konsultacji społecznych (od 14.05.2018 r.) przez przedstawicieli Biura Partycypacji Urzędu Miejskiego, którzy są obserwatorami i zarazem negocjatorami w sporze, bez poinformowania stron sporu o zapisach już zatwierdzonych przez Urząd Miasta. Czyżby powodem tego stanu były braki kompetencyjne czy może celowe działanie. Przypomnijmy, że pierwsze otwarte spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami odbyło się w Urzędzie Miasta w czerwcu br.

My Mieszkańcy osiedla (lista w załączniku) nie zgadzamy się na uruchomienie ruchu zastępczego dla realizacji projektu 350 WBO 2016 przez otwarcie ulicy Stolarskiej oraz negujemy potrzebę zamieszczania takiego zapisu. Przewidujemy, że otwarcie ruchu pod pozorem tymczasowości ściąganie i uruchomi w kierunku południowej części osiedla wzmożony ruch tranzytowy pomiędzy osiedlami położonymi na Krzykach a ulicą gen. Hallera.

Postulujemy zachowanie układu komunikacyjnego ruchu drogowego, który istniał do dnia uruchomienia nowej szkoły Fundacji Edukacji Międzynarodowej przy ul. Raclawickiej/ Rymarskiej. Czyżby lobby nowego inwestora było jedynie słuszne i nie do weryfikacji a istniejące lokalne rozwiązania musiały zostać zmienione i mu podporządkowane?

Wymieniona szkoła posiada bezkolizyjne połączenie komunikacyjne od strony ulicy Raclawickiej wraz z zorganizowaną komunikacją miejską. Natomiast dla szkoły podstawowej nr 82 przy ul. Blacharskiej pozostaje zapewniony dojazd dla ruchu kołowego w układzie niekolidującym do tej pory z oczekiwaniami.

Nadmieniamy, że w okresie od 2003 r, czyli decyzji Urzędu Miasta o intensywnej rozbudowie naszego osiedla przez realizację pierwszej inwestycji mieszkaniowej w zabudowie wielorodzinnej, firmy Howell w rejonie ulic Rymarskiej – Tapicerskiej byliśmy zapewnieni o utrzymaniu charakteru osiedla. I takie zobowiązanie zostało, jak do tej pory wypełnione. Osiedle pomimo powstających na ówczesnym etapie 254 nowych mieszkań utrzymało strefę ruchu zamkniętego a nowi mieszkańcy przyjęli istniejące rozwiązania komunikacyjne.

Potwierdzeniem zgody na utrzymanie zamkniętej w części ulicy Stolarskiej jest stanowisko mieszkańców nowej części Stolarskiej, Nabywając swoje nieruchomości byli informowani przez ówczesnego inwestora (firma Geo, Mieszkanie i Dom, realizująca inwestycję zgodnie z decyzją zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę nr 1832/2006 z późn. zmianami wraz z projektem zagospodarowania terenu) o przyjętym rozwiązaniu komunikacyjnym i wyrażali na nie zgodę. Zgodnie z zapisami ww. ulica Stolarska ma pozostać w granicach inwestycji tj. do nr 85 ulicą zamkniętą, zapewniającą sprawny dojazd do nowo powstałych budynków. W związku z zapisami ww. decyzji o pozwoleniu na budowę wraz z projektem zagospodarowania terenu prosimy o odpowiedź czy zostało przeprowadzone postępowanie administracyjne związane z udrożnieniem ulicy Stolarskiej, przez Wydział Architektury Urzędu Miasta w celu uzgodnienia proponowanej organizacji ruchu zastępczego.

Wszystkie uzgodnienia związane z ruchem na ulicy Stolarskiej były wynikiem porozumienia z tut. Radą Osiedla a Urzędem Miasta Wrocławia. Decyzja o organizacji ruchu dla zabudowy Stolarska-Rymarska pochodzi z roku 2009 r. i była opiniowana przez Radę Osiedla Grabiszyn- Grabiszyniek już w 2008 r. (dokumenty do wglądu w Radzie Osiedla).

Kolejne nowe osiedla powstające od strony ulicy Raclawickiej, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego posiadają połączenia komunikacyjne z ulicą Raclawicką.

Zwracamy uwagę, że otwarcie ruchu tranzytowego przez najstarszą część osiedla odbije się niekorzystnie na stanie bezpieczeństwa mieszkańców południowej części osiedla oraz przyniesie negatywne skutki dla rekreacyjnych terenów, objętego opieką konserwatorską parku Grabiszyńskiego pozostającego w bezpośrednim sąsiedztwie włączonych do tego ruchu ulic.

W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM WNOSIMY O ZMIANĘ PW_ORZ SIWZ BLACHARSKA , proponujemy:

zamiast ZAPISU DOTYCZĄCEGO OBJAZDU ULICĄ STOLARSKĄ ROZWIĄZANIE POPRZEZ WPROWADZENIE RUCHU WAHADŁOWEGO WZDŁUŻ REMONTOWANEGO ODCINKA ULICY BLACHARSKIEJ (zgodnie z danymi z projektu POZWALA NA TO SZEROKOŚĆ REMONTOWANEJ ULICY)

Przy realizacji projektu 350 WBO 2016 powinny zostać przestrzegane założenia leżące u podstaw tej inicjatywy, tj. **nastawienie przede wszystkim na aktywizację mieszkańców. Dając mieszkańcom możliwość decydowania o ważnych dla nich inwestycjach powinny być rozwiązywane, nie zaostżane lokalne konflikty społeczne a dialog pomiędzy wszystkimi stronami biorącym udział w projekcie WBO powinien być głównym priorytetem.**

Oczekujemy na pozytywne odniesienie się do naszych wniosków i prosimy o przesłanie odpowiedzi na ręce

W załączeniu:

1. Lista podpisów mieszkańców osiedla postulujących zamknięcie osiedla dla ruchu tranzytowego złożona w Urzędzie Miasta 07.11.2016 r.
2. PW_ORZ dla SIWZ Blacharska 13

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Wrocławia, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
2. Urząd Miejski Wrocławia, Departament Infrastruktury i Gospodarki, ul. G. Zapolskiej 4, 53-032 Wrocław
3. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
4. Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu, ul. W. Łokietka 11, 50-243 Wrocław
5. Urząd Miejski Wrocławia, Departament Architektury i Rozwoju, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
6. Urząd Miejski Wrocławia, Biuro ds. Partycypacji Społecznej, ul. G. Zapolskiej 4, 53-032 Wrocław
7. Rada Osiedla Grabiszyn- Grabiszyniek, ul. Blacharska 12, 53-206 Wrocław