



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO ROZWOJU WROCŁAWIA

wpl. 02-08-2018



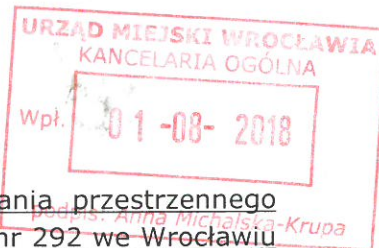
ZDiUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

L. dz. 161586/2018/P
M. Sochowiński

Wrocław, dnia 2018-07-26

Biuro Rozwoju Wrocławia
ul. Świdnicka 53
50-030 Wrocław



TUP.070.22.64538.68716.2018.ML

Dotyczy: uzgodnienia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ronda ks. Jerzego Popiełuszki i linii kolejowej nr 292 we Wrocławiu (zainicjowanego uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr LI/1212/18 z dnia 15 lutego 2018r.).

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia z dnia 02.07.2018r. (data wpływu do ZDiUM 13.07.2018r.) w w/w sprawie, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uprzejmie informuje, że uzgadnia przedmiotowe opracowanie z uwagami:

- odcinek, na którym teren 1AG-U styka się z terenem drogi publicznej 1KDZ stanowi obszar oddziaływania skrzyżowania dróg klasy głównej i zbiorczej. Lokalizacja zjazdów na tym odcinku narusza zapisy zawarte w § 113 ust. 7 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania*. W związku z tym obsługę komunikacyjną terenu 1AG-U należy prowadzić jednie przez teren 1KSD, ewentualnie od 1KDZ wyłącznie poprzez teren 1U;
- zgodnie z zapisami w § 9 ust. 1 pkt 5 w/w rozporządzenia dla dróg klasy zbiorczej na terenie zabudowanym odległość między skrzyżowaniami powinna być nie mniejsza niż 300m. W/w przepisy dopuszczają **w wyjątkowych przypadkach** zmniejszenie odległości między skrzyżowaniami do 150m. Ponadto przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powinien być zbliżony do kąta 90st (zapisy § 60 ust. 1 w/w rozporządzenia), z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30st, jeśli są spełnione wymagania widoczności. Ponieważ włączenie terenu 1KSD do drogi 1KDZ będzie faktycznie stanowiło skrzyżowanie drogi klasy zbiorczej z drogą klasy dojazdowej, a odległość między skrzyżowaniem zlokalizowanym po zachodniej stronie terenu objętego projektem planu, a włączeniem terenu 1KSD jest mniejsze niż 150m, należy przesunąć ten wlot w stronę zachodnią. Ponadto ponieważ nie ma żadnych utrudnień terenowych należy kształtować wlot terenu 1KSD (docelowe skrzyżowanie) pod kątem prostym do terenu 1KDZ, w celu uniknięcia przyszłych kolizji.

Z poważaniem

Wojewódzka
dyrektor ds. Technicznych

Sprawę prowadzi: Marek Lempart, tel. 071-376-08-93

Otrzymują:

1. Adresat,
2. ZDiUM TUP a/a.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06