



urząd
miejski
wrocławia



117

Pan Rafał Czepil
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50 – 107 Wrocław

Wrocław, 31 lipca 2018 r.

WIM.0003.4.2018.

Dotyczy: przywilejów dla pojazdów taxi we Wrocławiu

W odpowiedzi na zapytanie złożone w dniu 26 lipca 2018 roku dotyczące przywilejów dla pojazdów taxi we Wrocławiu przedstawiam informację w poruszonych w zapytaniu sprawach.

Ad1.

Podstawą umożliwienia taksówkom korzystania z wybranych odcinków torowisk i pasów busowych jest Wrocławska Polityka Mobilności (WPM) ustanowiona przez Radę Miejską Wrocławia w 2013 r. WPM przyjęła nadrzędną zasadę uprzywilejowywania alternatywnych środków transportu względem indywidualnych pojazdów zmotoryzowanych.

Do działań zwiększających atrakcyjność komunikacji innej niż indywidualnej należy właśnie wydzielanie torowisk z ruchu ogólnego i dopuszczenie do poruszania się po torowiskach oprócz tramwajów autobusów oraz taksówek. Obecnie 94 % torowisk tj. około 187 km z łącznej długości torowisk blisko 200 km (tor pojedynczy) jest już wydzielonych z indywidualnego ruchu kołowego. Ruch autobusowy można było dopuścić bez szkody dla płynności ruchu tramwajowego na długości 22 km wydzielonych torowisk (tor pojedynczy). Takie wydzielone torowiska tramwajowe z ruchem autobusowym potocznie nazywane są we Wrocławiu bus pasami.

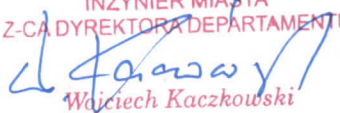
Analiza funkcjonowania wrocławskich bus pasów pozwoliła z kolei na części z nich o długości blisko 10 km (kierunek pojedynczy) dopuścić jeszcze ruch pojazdów taxi (około 3000 zarejestrowanych pojazdów), karettek pogotowia (około 200 pojazdów) i samochodów elektrycznych. Niezwykle istotne było przy tej analizie, aby nie dopuścić do sytuacji zakłócania przejazdu komunikacji zbiorowej, zwłaszcza tramwajowej wydzielonym korytarzem przez pozostały ruch miejski. Ruch pojazdów taxi jako elementu komunikacji zbiorowej został dopuszczony na wszystkich odcinkach, gdzie nie występowała kolizja z lokalizacją przystanków tramwajowych oraz istniejącą sygnalizacją świetlną. Wszystkie powyższe działania zmierzają do skomunikowania (w ramach zbiorowego transportu) jak największej grupy pasażerów. Zmiany w organizacji ruchu każdorazowo wprowadzane są w oparciu o zatwierdzone projekty organizacji ruchu.

Ad.2 i 3

Zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych zakaz wyrażony znakiem B-35 lub B-36 dotyczy tej strony drogi, po której znak się znajduje, z wyjątkiem miejsc, gdzie za pomocą znaku dopuszcza się postój lub zatrzymanie. Do tej grupy znaków należy znak D-19 „postój taksówek”, gdyż zgodnie z w/w przepisami oznacza on miejsce przeznaczone na postój taksówek osobowych z wyjątkiem taksówek zajętych.

Ad.4

Według informacji uzyskanych ze Straży Miejskiej Wrocławia kierowcy taxi nieprzestrzegający przepisów ruchu drogowego w zakresie parkowania dyscyplinowani są podobnie jak wszyscy inni kierowcy niestosujący się do określonych prawem zasad parkowania i podlegają takim samym sankcjom określonym w kodeksie wykroczeń. Uprawnienia w zakresie dyscyplinowania kierowców przekraczających prędkość posiada Policja. Policja również może karać kierowców nieprawidłowo parkujących. Działania Policji nie należą do kompetencji Miasta.

INŻYNIER MIASTA
Z-CIA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Wojciech Kaczkowski

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. ZDIUM
4. Straż Miejska
5. a/a