

- Obliczenia i analizy przeprowadzone w trakcie prac nad *Mapą akustyczną Wrocławia*, pozwoliły na wskazanie obszarów zagrożonych ponadnormatywnym poziomem hałasu (przekroczone dopuszczalne wartości poziomów hałasu). Wyniki przekroczeń od poszczególnych źródeł hałasu stanowią wyniki różnic arytmetycznych pomiędzy mapami imisyjnymi oraz mapą wrażliwości akustycznej.
- Ze względu na brak przekroczeń wartości normatywnych poza granicami uchwalonego obszaru ograniczonego użytkowania, nie odnotowano przekroczeń dla hałasu lotniczego.
- Wszystkie wartości prezentują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu zarówno dla wskaźnika LDWN jak i LN.

	Hałas drogowy	Hałas kolejowy	Hałas tramwajowy	Hałas przemysłowy
L _{DWN} – pora dzienna	22341 osób	401 osób	75 osób	178 osób
L _N – pora nocna	8937 osób	426 osób	31 osób	371 osób