

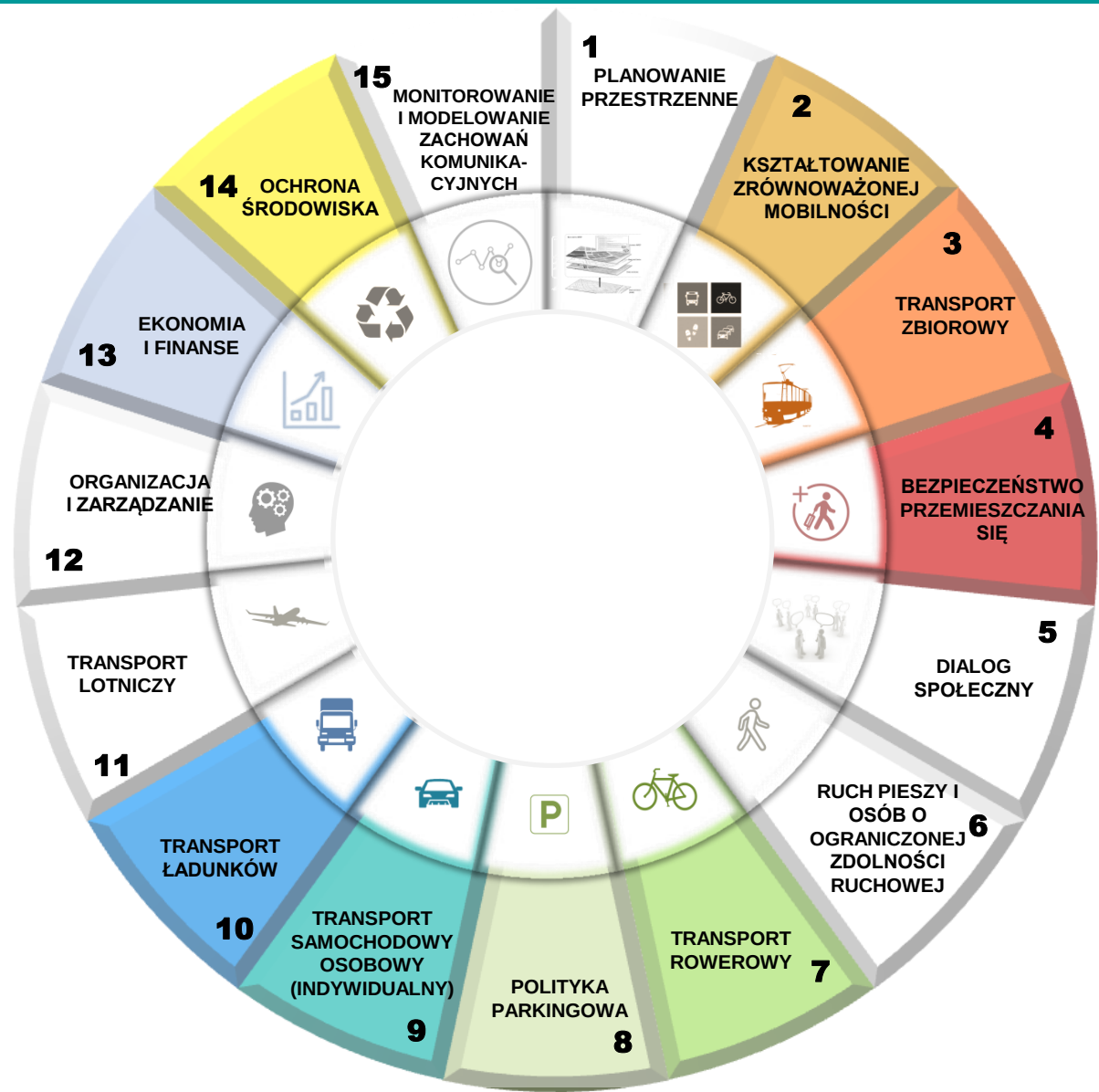
Wrocławska Polityka Mobilności

ocena efektów po 5 latach monitoringu





OBSZARY PODDANE MONITORINGOWI





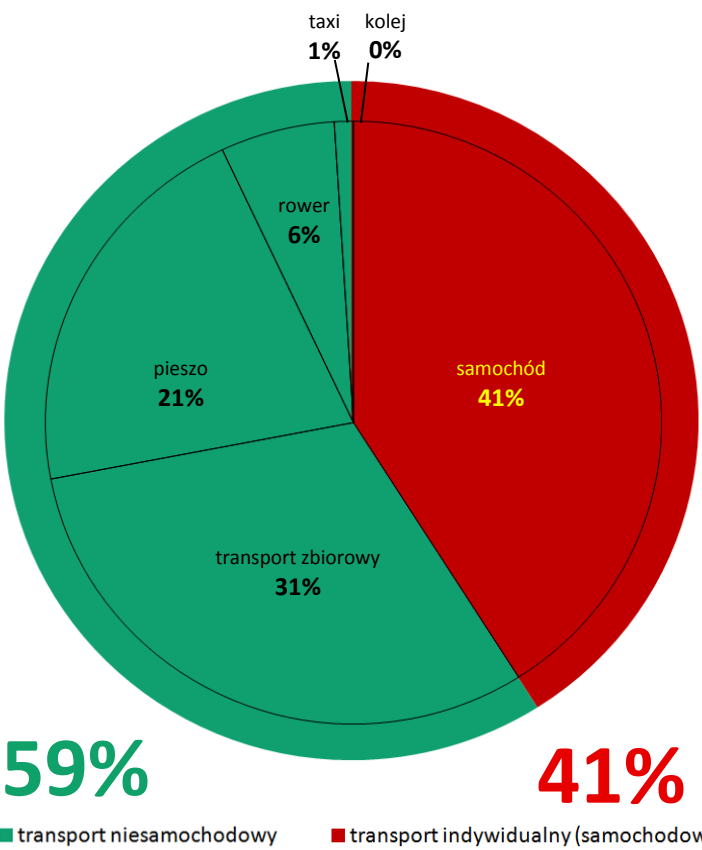
OBSZAR:

KSZTAŁTOWANIE ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

fot. K. Zatycki Źródło: <https://www.wroclaw.pl/tydzien-mobilnosci-wroclaw-2017>

Udział podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie podróży z rozbićiem na poszczególne środki transportu

Wrocławska diagnoza społeczna, 2017 r.



59% transport niesamochodowy **41%** transport indywidualny (samochodowy)

Tabela 52. Preferencje komunikacyjne mieszkańców w zakresie przemieszczania się do celu podróży (dane w %)*

	Praca (N=1382)	Szkola (N=320)	Zajęcia pozaszkolne (N=208)	Zajęcia rekreacyjne, sportowe (N=1220)	Do żłobka, przedszkola z dzieckiem (N=299)	Zakupy (N=2001)	Sprawy w mieście (N=1943)	Spotkania towarzyskie we Wrocławiu (N=1935)	Do rodziny (N=1868)	Na wystawy, do opery, kina (N=1747)	Na imprezy masowe, koncerty (N=1687)
Rodzaj transportu	% respondentów										
Pieszo/wygodne dojście	23,5%	30,0%	20,7%	29,1%	27,4%	63,7%	27,9%	41,1%	8,9%	31,7%	35,0%
Kolej	1,3%	0,3%	13,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,6%	0,1%	1,9%
Tramwaj/autobus MPK	29,9%	65,0%	44,2%	24,9%	15,4%	18,4%	45,6%	51,4%	23,5%	47,1%	58,7%
Taksówka	1,2%	4,7%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	17,9%	1,2%	9,3%	11,7%
Rower	11,4%	17,8%	13,0%	14,5%	7,4%	6,2%	8,4%	11,2%	4,4%	3,7%	7,6%
Samochód	56,3%	19,4%	46,2%	59,4%	73,2%	56,9%	49,6%	26,5%	68,0%	47,7%	33,6%

KajdaneK K., Pluta J. red., 2017, Wrocławska diagnoza społeczna, Raport z badań socjologicznych nad mieszkańcami miasta. Wrocław
tabela 52. Preferencje komunikacyjne mieszkańców w zakresie przemieszczania się do celu podróży
*Procenty nie sumują się do 100% (Można było wskazać więcej niż jedną odpowiedź)

KBR 2010/11 pokazał **59%** udział podróży **niesamochodowych**.

Kolejne KBR przeprowadzane będą w 2018 r.

C e l : % podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie > 65%

opracowano na podstawie: KajdaneK K., Pluta J. red., 2017, Wrocławska diagnoza społeczna, Raport z badań socjologicznych nad mieszkańcami miasta. Wrocław (wykres 22.)



A photograph of a modern tram traveling on tracks in a city street. The tram is white with blue accents and has the number 32 and the destination KOZANÓW DOKERSKA displayed on its front. The street is lined with trees and streetlights, and a cyclist is visible on the right side of the frame.

WYKAZ INWESTYCJI I DZIAŁAŃ WPŁYWAJĄCYCH KORZYSTNIE NA FUNKCJONOWANIE TRANSPORTU W MIEŚCIE

C e l : wzrost liczby inwestycji

Program ruchu pieszego



Przebudowa chodnika w ul. Górniczej



Przebudowa peronów przystankowych na ul. Powstańców Śl. przy ul. Wielkiej w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych



Przebudowa chodnika w ul. Jagiellończyka w rejonie skrzyżowania z ul. Rydygiera (str. ptn.)



Przebudowa chodnika w ul. Bujwida pomiędzy ul. Sopotką a zjazdem do Archiwum Politechniki Wrocławskiej (Gdańska 7/9)



Budowa chodnika ul. Kowalska
(http://www.zim.wroc.pl/inwestycje/budowa_chodnika_w_ul_kowalskiej_we_wroclawiu_172.html&referer=inwestycje_w_realizacji)

Cel: wzrost liczby inwestycji

Program ruchu pieszego

Pozostałe inwestycje

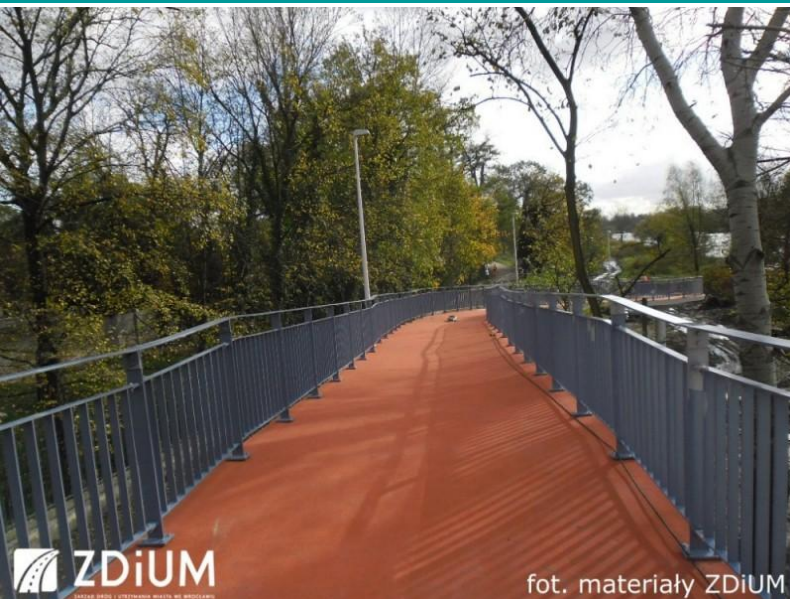
- Przebudowa chodników w ul. Nowej
- Budowa chodnika w ul. Jarosławskiej od nr 31 do końca zabudowy
- Budowa brakującego odcinka chodnika wraz przejściem dla pieszych w ul. Kielczowskiej (na wys. Tesco) wraz z instalacją sygnalizacji
- Budowa chodnika na ul. Strachocińskiej od mostu Strachocińskiego do ul. Świętochłowickiej
- Przebudowa chodnika w ul. Gubińskiej przy przystanku autobusowym "Chociebuska" po stronie zachodniej
- Przebudowa chodnika w ul. Drzewnej po stronie wschodniej
- Dostosowanie chodnika do potrzeb osób niepełnosprawnych na pl. Dominikańskim (przy Galerii)
- Budowa chodnika ul. Kowalska (od przystanku autobusowego do ul. Tczewskiej)
- Budowa chodnika ul. Kowalska (od Wilgotnej do Czajczej)
- Budowa chodnika w ul. Gorlickiej od szkoły do Mazepy
- Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Konduktorskiej
- Budowa progów i azyli w 2017r.: Mini rondo na skrzyżowaniu ulic: Sztabowa-Pocztowa (śr. 5m, 25tys.); Kamieńskiego-Milicka; Mickiewicza- 9 Maja; Świeradowska; Wejherowska; Wełniana; Wieczysta; Milicka (1szt.)

Opracowania dokumentacji projektowych

- Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ciągu pieszo-rowerowego w ul. Kwidzińskiej od ul. Bocianie do ul. Czajczej po str. płn.
- Opracowanie dokumentacji budowy chodnika w ul. Długopolskiej od ul. Borowskiej do ul. Puszczykowskiej oraz w ul. Puszczykowskiej od ul. Długopolskiej do ul. Dusznickiej
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie (przez ul. Wróblewskiego z azylem i przez ul. Tramwajową z wyniesieniem)
- Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ul. Sanockiej (str. pld.) od ul. Komandorskiej w stronę wjazdu przy posesji nr 9 (wyłącznie na działkach gminnych)
- Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika wraz z przystankiem autobusowym w ul. Awicenny od posesji nr 18 do przejazdu kolejowego

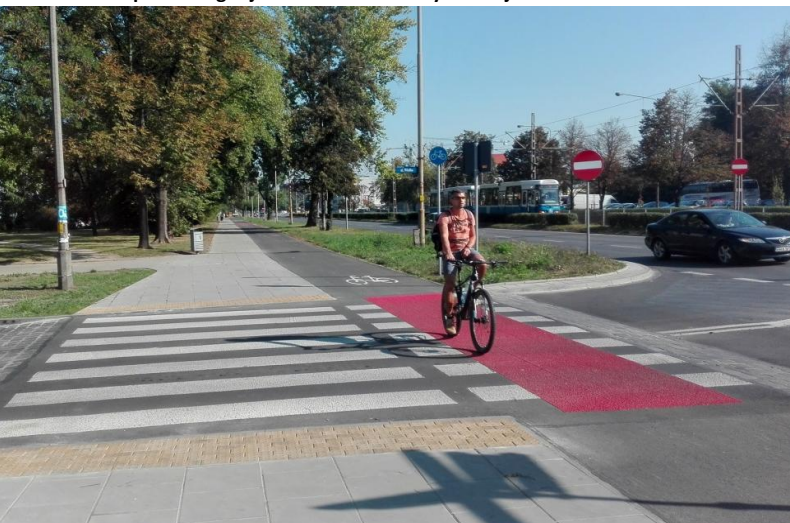
Cel: wzrost liczby inwestycji

Program rowerowy



fot. materiały ZDiUM

Przebudowa północnego zjazdu z Kładki Zwierzynieckiej



Budowa trasy rowerowej w ul. Ślężnej (od Swobodnej do Wiśniowej - po stronie zachodniej)

fot. Daniel Chojnacki

Pozostałe inwestycje

- Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach rowerowych (8 lokalizacji)
- Przebudowa ulic: Stawowej, Borowskiej, Peronowej i Kołłątaja w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych
- Przebudowa ul. Nowej w celu wyznaczenia trasy rowerowej
- Przebudowa ul. Żmigrodzkiej do Mostu Trzebnickiego do ul. Kasprówicza w celu wyznaczenia trasy rowerowej
- Przebudowa ul. Trzebnickiej str.wsch. od ul. św. Wincentego do ul. Ołbińskiej w celu wyznaczenia trasy rowerowej
- Przebudowa ul. Hallera od ul. Grabiszyńskiej do ul. Odkrywców w celu wyznaczenia trasy rowerowej
- Przebudowa ulic: Drobnera i Łokietka w celu wyznaczenia tras rowerowych
- Przebudowa ulic: Podwałe, Komuny Paryskiej, Krasieńskiego w celu wyznaczenia trasy rowerowej
- Przebudowa ul. Grabiszyńskiej w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych

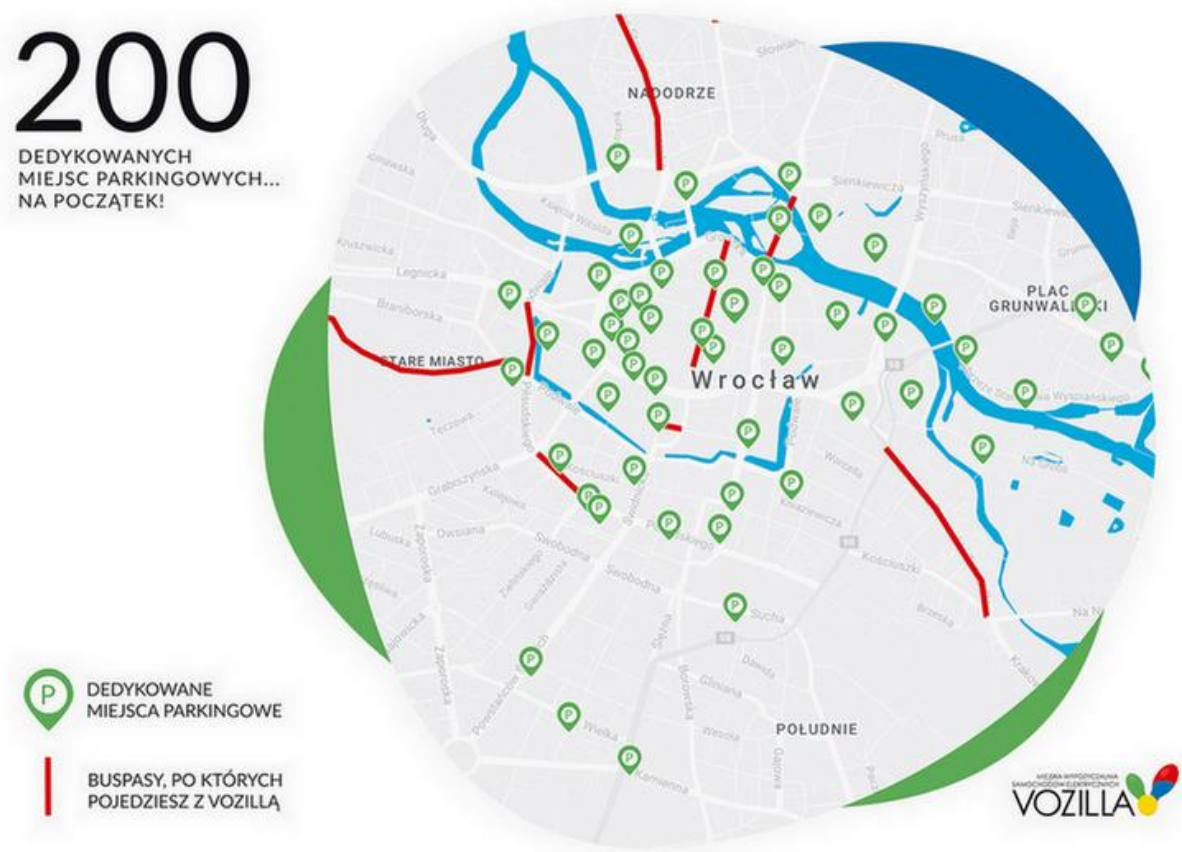
C e l : wzrost liczby inwestycji

Program poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej

Wypożyczalnia aut elektrycznych

200

DEDYKOWANYCH
MIEJSC PARKINGOWYCH...
NA POCZĄTEK!



źródło: <https://www.wroclaw.pl/wypożyczalnia-aut-elektrycznych-wroclaw>

C e l : wzrost liczby inwestycji



źródło: <https://www.wroclaw.pl/wypożyczalnia-aut-elektrycznych-wroclaw>



Program poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej



Pętla autobusowa przy ul. Zwycięskiej
Fot. ZDIUM



Pętla autobusowa przy ul. Zwycięskiej
Fot. ZDIUM



Wiat przystankowa, ul. Hermanowska



Przebudowa ul. Miłoszyckiej
<http://www.rynekinfrastruktury.pl/wiadomosci/drogi/wroclaw-otwarto-ul-miloszycka-i-most-strachocinski-58193.html>



Budowa układu drogowego w ul. Maczka wraz z sygnalizacją
Fot. ZDIUM



ul. Robotnicza - buspas
<http://www.gazetawroclawska.pl/komunikacja/a/nowy-buspas-na-robotniczej/>

Cel: wzrost liczby inwestycji

Program poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej

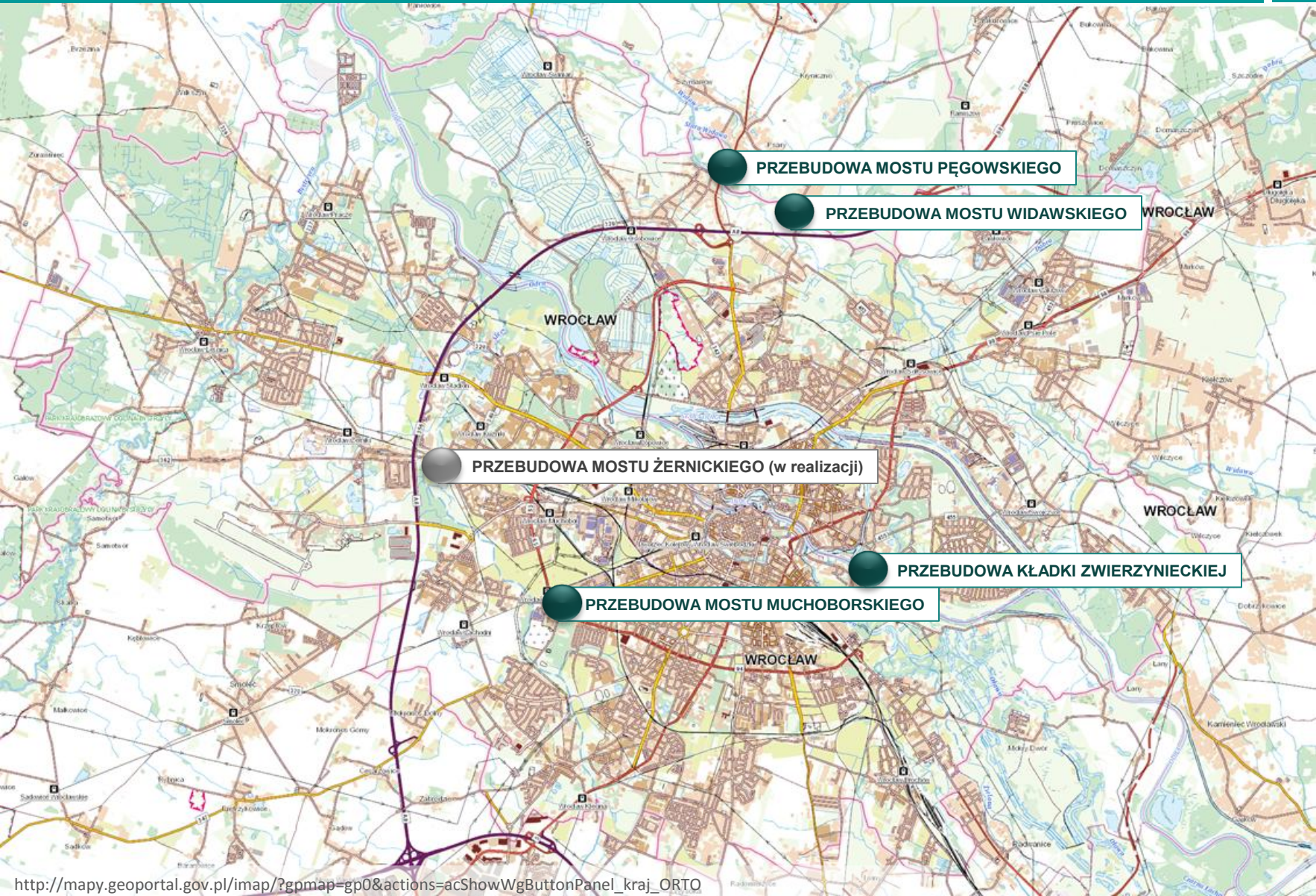
Pozostałe inwestycje

- Budowa kanału MKT-UL. Piłsudskiego
- Opracowanie dokumentacji projektowej "Zielone Tętnice"
- ul. Orzechowa - utwardzenie nawierzchni na wys. Szkoły Podst. Nr 90
- ul. Cynamonowa + połączenie z ul. Pełczyńską
- Przebudowa ul. Średzkiej od ul. Zajazdowej do przejazdu kolejowego - dokumentacja
- Przebudowa ul. Ołtaszyńskiej (od ul. Wojszyckiej do przejazdu PKP)
- Poprawa nawierzchni w ul. Wieczystej
- Poprawa nawierzchni w ul. Osobowickiej dojazd do cmentarza
- Przebudowa ul. Sukielickiej (WorldGames)
- Budowa ekranu akustycznego ul. Bora-Komorowskiego/ Krzywoustego
- Poprawa nawierzchni w ul. Konduktorskiej (wraz z budową chodnika i ścieżki rowerowej)
- Budowa dróg w rejonie nowobudowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej (odcinek drogi ul. Kłodzka , i ul. W.Rutkiewicz)
- Poprawa nawierzchni w ul. Dyrekcyjnej
- Utwardzenie nawierzchni dróg gruntowych: Złotej Lilii, Tatarska, Tunelowa, P. Jasienicy, Siedlecka, Miętowa, odcinek ul. Buraczanej, ul. Dolna (przy hali Grafit), ul. Popielskiego, ciąg pieszo-rowerowy Notecka – Królewiecka, ul. 3 Maja, ul. Asfaltowa w granicach zabudowy

C e l : wzrost liczby inwestycji

Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście

Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich



Cel:
wzrost
liczby
inwestycji

http://mapy.geoportal.gov.pl/imap/?gmap=gp0&actions=acShowWgButtonPanel_kraj_ORTO

Poprawa stanu technicznego torowisk



Wymiana rozjazdu na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza – Paderewskiego

<https://www.wroclaw.pl/5-sierpnia-remont-torowiska-na-skrzyzowaniu-mickiewicza-i-paderewskiego-zmiany-w-organizacji-ruchu>



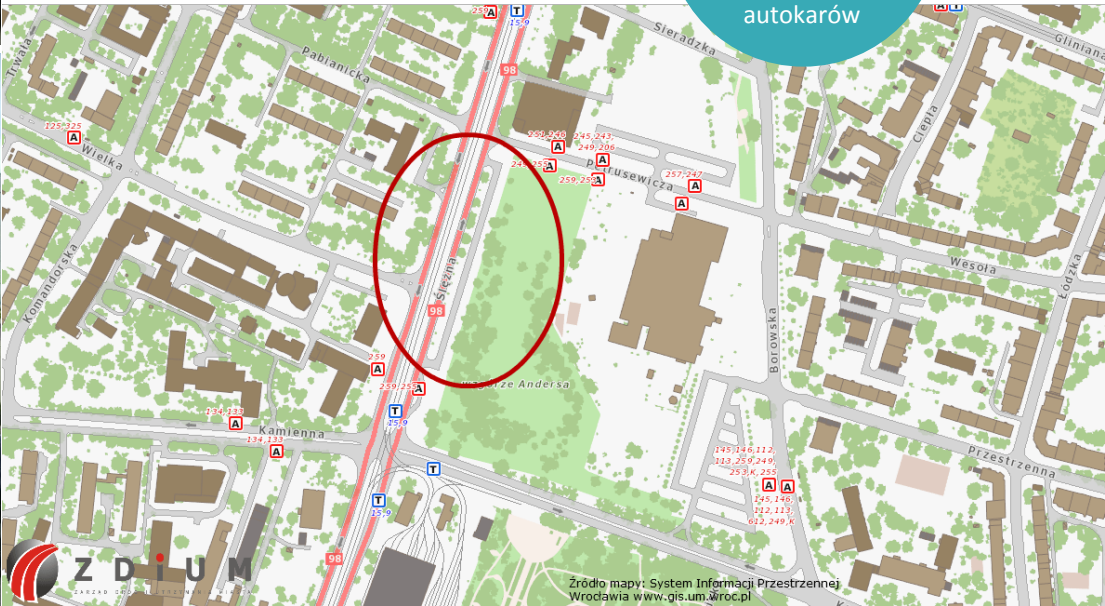
Szlifowanie szyn

Wymiana odcinków sieci trakcyjnej

C e l : wzrost liczby inwestycji

Budowa systemu „Parkuj i jedź” we Wrocławiu

Budowa parkingu "Parkuj i jedź" przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna - Kamienna



Zródło mapy: System Informacji Przestrzennej Wrocławia www.gis.um.wroc.pl

150
miejsc postojowych
dla samochodów
osobowych

2
miejsca postojowe dla
autokarów

Cel: wzrost liczby inwestycji



Program inicjatyw lokalnych

- Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Maleczyńskich nr 24-38
- Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Maleczyńskich (na odcinku od ul. Morelowskiego do ul. Maleczyńskich nr 58)
- Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Ułańskiej (na odcinku od ul. Obrońców Poczty Gdańskiej do ul. Marii Witek)
- Budowa kanalizacji sanitarnej oraz nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Rdestowej (dz. nr 9 i 3/9, AM-8, obręb Strachowice)
- Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem w ul. Gałczyńskiego (na odcinku od ul. Grota Roweckiego do ul. Lechonia)
- Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w sięgaczu ul. Ołtaszyńskiej (dz. nr 9/8 i 10/1, AM-10, obręb Partynice)



Z wnioskiem inwestycyjnym o realizację zadań publicznych z zakresu

budowy, rozbudowy i przebudowy sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnych oraz dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą mogą wystąpić

Rada Osiedla, mieszkańcy (np. społeczne komitety, wspólnota mieszkaniowa), organizacje pozarządowe

C e l : wzrost liczby inwestycji

Program rozwoju terenów pod mieszkalnictwo



Przebudowa ul. Magellana (deweloper Archicom)



Przebudowa ul. Magellana (deweloper Archicom)



Budowa ul. Skarbowców na odcinku od Róży Wiatrów do Szarugi
– inwestycja w realizacji do 2018 r.

Pozostałe inwestycje

- Budowa ronda Stabłowicka/Główna(Archicom-PD Stabłowice Sp. z o.o)
– inwestycja w realizacji do 2018 r.
- Budowa dróg w rejonie ul. Trzebnickiej i Zakładowej oznaczonych w mpzp kZ1, kZ3, kL7 . (Vantage Development)
- Przebudowa ul. Magellana (deweloper Archicom)
- Budowa odcinka ul. Kościańskiej 2KDL (JAKON INWEST Sp. zo.o.)

C e l : wzrost liczby inwestycji

Budowa infrastruktury technicznej, dróg oraz miejskich obiektów użyteczności publicznej na osiedlu „Nowe Żerniki”



• Trójkątna i Lewa

• Rozbudowa infrastruktury drogowej w ul. Grabowej, Bukowej, Białodrzewnej



Program rozwoju terenów pod aktywność gospodarczą

• Łącznik ulic Kwidzyńska - Kowalska - projekt

• Budowa Osi inkubacji od Prologis do Rakietowej – w realizacji

Cel: wzrost liczby inwestycji

WYKAZ PODJĘTYCH PRZEZ MIASTO DZIAŁAŃ NA RZECZ PROMOWANIA TRANSPORTU ZRÓWNOWAŻONEGO

C e l : wzrost liczby inwestycji

fot. K. Zatycki Źródło: <https://www.wroclaw.pl/tydzien-mobilnosci-wroclaw-2017>

Wykaz podjętych przez miasto działań na rzecz promowania transportu zrównoważonego

Święto Wrocławskiego Rowerzysty



11
czerwiec
2017

Złot
Gwiazdzysty

Brochów, Leśnica,
Psie Pole
↓
Plac Nowy Targ

Wielki
Peleton

Plac Nowy Targ
↓
Park Stanisława
Tołpy

Bajk Piknik

Park Stanisława
Tołpy



źródło: <http://www.gazetawroclawska.pl/komunikacja/rowerzysci/a/wroclawskie-swieto-rowerzysty-zdjecia,12167888/>

Rowerowa Szkoła

Akcja edukacyjno - promocyjna skierowana do uczniów wrocławskich szkół :

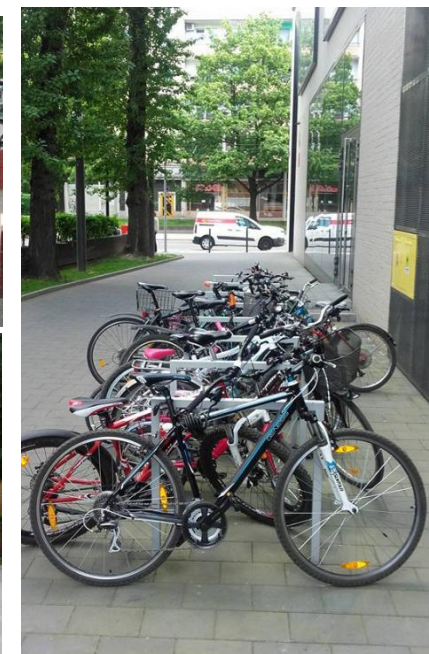
- prelekcje prowadzone przez rowerowych edukatorów,
- zajęcia praktyczne w niewielkich grupach,
- scenariusze lekcji, projektów międzyprzedmiotowych,
 - pomoce dydaktyczne,
 - konkursy z nagrodami,
- wsparcie merytoryczne dla nauczycieli.

30

klas
wrocławskich
szkół



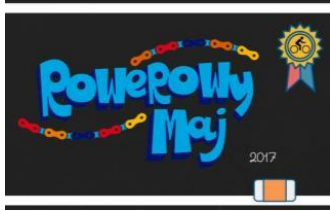
11
czerwiec
2017



fot. Daniel Chojnacki

Rowerowy Maj

Kampania promująca wśród uczniów wrocławskich szkół wykorzystanie roweru jako środka transportu



4-31 maj
2017
Plac Nowy Targ

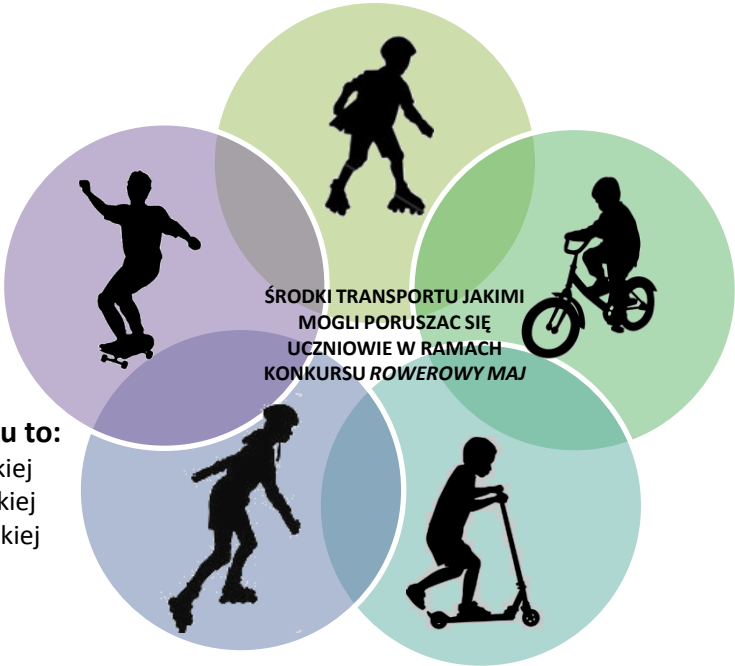
34
placówki edukacyjne
uczestniczące w kampanii

- Konkurs z nagrodami na:
- najbardziej rowerową szkołę,
 - najbardziej rowerową klasę w danej szkole,
 - najbardziej rowerowego ucznia.



Najbardziej rowerowe szkoły w 2017 roku to:

1. Szkoła Podstawowa nr 42 z ul. Wałbrzyskiej
2. Szkoła Podstawowa nr 1 z ul. Nowowiejskiej
3. Szkoła Podstawowa nr 40 z ul. Sołtysowickiej



European cycling challenge

KREĆ
DLA
WRO

Europejskie
Wyzwanie
Rowerowe
2017

1 - 31 maja
www.KrecDlaWro.pl



1-31 maj
2017

Wejdź na stronę: www.KrecDlaWro.pl → Pobierz aplikację! → Wsiądź na rower! → Kręć po NAGRODY!

Organizatorzy:    Partnerzy:         

**Udział Wrocławia
w rywalizacji europejskich miast
na jak największą
liczbę kilometrów
przejechanych na rowerze
w granicach administracyjnych
miasta.**



European cycling challenge

1-31 maj
2017



**KRĘĆ
DLA
WRO**
**KRĘĆ PO
NAGRODY!**
Codziennie do
wygrania masa
rowerowych
gadżetów i nie tylko!



2,5 tys. zarejestrowanych użytkowników

280 tys. przejechanych kilometrów

5 miejsce pozycja Wrocławia w klasyfikacji

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu ETZT

16-22
wrzesień
2017

EUROPEJSKI **TYDZIEŃ** ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU

WROCŁAW

16-22 WRZESNIA 2017

DZIELMY SIĘ MOBILNOŚCIĄ

#MOBILITYWEEK

16.09.2017 DZIEŃ OTWARTY MPK

17.09.2017 HAPPENING NA UL. KRUPNICZEJ

- ZIELONA ARANŻACJA ULICY
- SPEKTAKL DLA DZIECI
- WARSZTATY DLA MIESZKAŃCÓW
- BIKE CAFE
- SPACER Z PRZEWODNIKIEM
- STREFA WYPOCZYNKU

22.09.2017 DZIEŃ BEZ SAMOCHODU

- DARMOWE PRZEJAZDY MPK
- DARMOWY ROWER MIEJSKI

22/23.09.2017 NOCKA TRAMWAJOWA

SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA: WWW.WROCLAW.PL/MOBILITYWEEK



Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu ETZT

16 września

Dzień
Otwarty
w Zajeźdźni
MPK

MPK Sp. z o.o. przygotowało całonocne wydarzenie w ramach którego zorganizowano:

- wycieczki na zajeźdźnię autobusową przy ul. Obornickiej, na piknik ekologiczny na ul. Na Grobli, do Centrum Historii Zajeźdźni przy ul. Grabiszyńskiej

- prezentowanie nowego i zabytkowego taboru oraz wozów technicznych, nauka jazdy tramwajem

- darmowe przejazdy zabytkowymi tramwajami po mieście

- koncerty, konkursy z nagrodami, fotobudka, animacje, warsztaty, konkursy plastyczne dla dzieci

- pokazy ratownictwa medycznego z użyciem psów ratowniczych, punkt honorowego krwiodawstwa

- występy grup teatralnych, spektakl „Wesoła podróż” dla przedszkolaków



<https://www.wroclaw.pl/tydzien-mobilnosci-wroclaw-2017>

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu ETZT

17 wrzesień
Happening
na ul.
Krupniczej

Obchody ETZT w ramach ogólnoeuropejskiej inicjatywy propagowania zrównoważonych form mobilności, w tym:

- zielona aranżacja ulicy
- spektakl i warsztaty dla dzieci mające kształtować prawidłowe postawy i nawyki związane z korzystaniem z transportu miejskiego
- warsztaty dla mieszkańców – jak poruszać się bardziej efektywnie, co nam dają różne sposoby przemieszczania się, jak rozkłada się ruch na ulicach między różnych jego uczestników. Po warsztatach każdy uczestnik otrzymał „Księgę Miejskiej Dżungli – praktyczny poradnik dla mobilnych uczniów”
- przejażdżki zabytkowym tramwajem, we wnętrzu którego odbywał się koncert jazzowy
- Bike Kitchen – otwarty serwis w ramach którego mieszkańcy Wrocławia sami mogli naprawić swoje rowery przy pomocy profesjonalnych narzędzi, a serwisanci wspierali ich radą i pomagali przy pracy
- Cargo Bike Wrocław – przejażdżki cargobikiem, prelekcje na temat cyklologistyki omawiające wykorzystanie rowerów cargo w transporcie miejskim
- strefa wypoczynku



Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu ETZT

22 wrzesień
Dzień bez samochodu



Obchody ETZT w ramach ogólnoeuropejskiej inicjatywy propagowania zrównoważonych form mobilności, w tym:

- darmowe przejazdy MPK
- darmowy rower miejski



NOCKA 9

22/23 września 2017r.

21:00-04:45

Zajezdźnia V przy ulicy Legnickiej 65

Wstęp bezpłatny!

Organizatorzy:

Zapisy na: kmtzkomunikacja@op.pl



Mieszkańcy popierający ograniczenia w ruchu samochodów osobowych, szczególnie w centrum

Tabela 62.: Postulowane priorytety działań w zakresie polityki transportowej i infrastruktury komunikacyjnej miasta (dane w %)

Co najpilniej powinny zrobić władze Wrocławia, aby poprawić jakość przemieszczania się mieszkańców w przestrzeni miasta?	Preferencje dominujące ze względu na badane cele przemieszczania się						
	Nieokreślone	Pieszko	Kolej	MPK	Taxi	Rower	Samochód
Stworzyć nowe linie tramwajowe/autobusowe	33,7%	32,6%	0,0%	47,2%	16,0%	37,0%	39,3%
Przywrócić zlikwidowane linie tramwajowe/autobusowe	6,2%	14,6%	0,0%	12,1%	8,0%	2,0%	18,0%
Zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów i tramwajów	28,3%	14,0%	0,0%	22,9%	4,0%	28,0%	10,8%
Kupić dużą liczbę nowoczesnych, niskopodłogowych tramwajów i autobusów	40,7%	21,8%	0,0%	39,0%	72,0%	36,0%	38,5%
Rozbudować sieć bezpiecznych dróg rowerowych	35,3%	44,5%	0,0%	54,1%	72,0%	40,0%	23,2%
Wydzielić więcej torowisk i bus pasów dla tramwajów i autobusów	32,6%	35,6%	0,0%	39,0%	24,0%	50,0%	23,8%
Rozbudować sieć stacji miejskich rowerów	12,4%	10,0%	0,0%	18,1%	16,0%	59,0%	12,0%
Wyłączyć obszary centrum miasta z ruchu samochodowego	5,8%	10,5%	0,0%	14,4%	12,0%	34,0%	12,4%
Zbudować więcej bezpiecznych przejść naziemnych dla pieszych (ze światłami)	21,3%	38,3%	0,0%	24,4%	80,0%	22,0%	24,4%
Rozbudować kolej aglomeracyjną	27,1%	10,8%	0,0%	33,6%	24,0%	15,0%	19,7%
Dokończyć obwodnicę śródmiejską	48,4%	57,4%	0,0%	55,2%	36,0%	69,0%	67,6%
Nic nie trzeba	11,6%	9,2%	0,0%	4,9%	0,0%	0,0%	6,5%

kajdaneK K., Pluta J. red., 2017, Wrocławska diagnoza społeczna, Raport z badań socjologicznych nad mieszkańcami miasta. Wrocław
tabela 62. Postulowane priorytety działań w zakresie polityki transportowej i infrastruktury komunikacyjnej miasta (dane w %)

*Procenty nie sumują się do 100% (Można było wskazać więcej niż jedną odpowiedź)

78,1%

badania KBR 2010/2011r.

Wśród działań wspierających komunikację zbiorową ograniczenie ruchu samochodowego w centrum zostało ocenione jako bardzo ważne lub raczej ważne

55,6%

badania Ibris dot. Metrobusa z 2015r.

Czy uważa Pan(i), że we Wrocławiu, szczególnie w centrum, należy ograniczyć ruch samochodowy?

68,3%

lokalne referendum wrzesień 2015r.

Czy jesteś za ochroną historycznego centrum Wrocławia poprzez stopniowe ograniczenie ruchu samochodowego w centrum, czyli na obszarze Parku Kulturowego „Stare Miasto”?

...

Diagnoza Społeczna 2017r.

C e l : >70% i wzrost w następnych latach



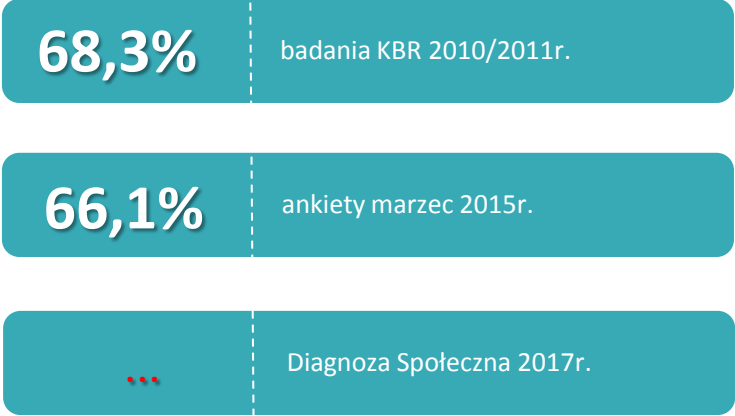
Mieszkańcy popierający wprowadzenie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych

Tabela 62.: Postulowane priorytety działań w zakresie polityki transportowej i infrastruktury komunikacyjnej miasta (dane w %)

Co najpilniej powinny zrobić władze Wrocławia, aby poprawić jakość przemieszczania się mieszkańców w przestrzeni miasta?	Preferencje dominujące ze względu na badane cele przemieszczania się						
	Nieokreślone	Pieszko	Kolej	MPK	Taxi	Rower	Samochód
Stworzyć nowe linie tramwajowe/autobusowe	33,7%	32,6%	0,0%	47,2%	16,0%	37,0%	39,3%
Przywrócić zlikwidowane linie tramwajowe/autobusowe	6,2%	14,6%	0,0%	12,1%	8,0%	2,0%	18,0%
Zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów i tramwajów	28,3%	14,0%	0,0%	22,9%	4,0%	28,0%	10,8%
Kupić dużą liczbę nowoczesnych, niskopodłogowych tramwajów i autobusów	40,7%	21,8%	0,0%	39,0%	72,0%	36,0%	38,5%
Rozbudować sieć bezpiecznych dróg rowerowych	35,3%	44,5%	0,0%	54,1%	72,0%	40,0%	23,2%
Wydzielić więcej torowisk i bus pasów dla tramwajów i autobusów	32,6%	35,6%	0,0%	39,0%	24,0%	50,0%	23,8%
Rozbudować sieć stacji miejskich rowerów	12,4%	10,0%	0,0%	18,1%	16,0%	59,0%	12,0%
Wylączyć obszary centrum miasta z ruchu samochodowego	5,8%	10,5%	0,0%	14,4%	12,0%	34,0%	12,4%
Zbudować więcej bezpiecznych przejść naziemnych dla pieszych (ze światłami)	21,3%	38,3%	0,0%	24,4%	80,0%	22,0%	24,4%
Rozbudować kolej aglomeracyjną	27,1%	10,8%	0,0%	33,6%	24,0%	15,0%	19,7%
Dokończyć obwodnicę śródmiejską	48,4%	57,4%	0,0%	55,2%	36,0%	69,0%	67,6%
Nic nie trzeba	11,6%	9,2%	0,0%	4,9%	0,0%	0,0%	6,5%

KajdaneK., Pluta J. red., 2017, Wrocławska diagnoza społeczna, Raport z badań socjologicznych nad mieszkańcami miasta. Wrocław
tabela 62. Postulowane priorytety działań w zakresie polityki transportowej i infrastruktury komunikacyjnej miasta (dane w %)

*Procenty nie sumują się do 100% (Można było wskazać więcej niż jedną odpowiedź)



„Podobny charakter mają oczekiwania respondentów odnośnie ulepszeń w komunikacji miejskiej. Rozwiązania infrastrukturalne nie są tu jednym z najważniejszych czynników mogących wpłynąć na preferencje transportowe wrocławian. Badani oczekują bowiem skrócenia czasu przejazdu pojazdami komunikacji miejskiej m.in. **dzięki wydzielonym buspasom oraz priorytetowi dla transportu publicznego na skrzyżowaniach**. Oprócz tego należy wskazać dwa inne istotne czynniki, które mogą zwiększyć popularność wrocławskiego transportu publicznego. Respondenci oczekują bowiem obniżenia ceny biletów oraz zwiększenia częstotliwości kursowania pojazdów MPK.”

KajdaneK., Pluta J. red., 2017, Wrocławska diagnoza społeczna, Raport z badań socjologicznych nad mieszkańcami miasta. Wrocław

C e l : >60% i wzrost w następnych latach



Mieszkańcy popierający rozbudowę infrastruktury rowerowej

Tabela 62.: Postulowane priorytety działań w zakresie polityki transportowej i infrastruktury komunikacyjnej miasta (dane w %)

Co najpilniej powinny zrobić władze Wrocławia, aby poprawić jakość przemieszczania się mieszkańców w przestrzeni miasta?	Preferencje dominujące ze względu na badane cele przemieszczania się						
	Nieokreślone	Pieszko	Kolej	MPK	Taxi	Rower	Samochód
Stworzyć nowe linie tramwajowe/autobusowe	33,7%	32,6%	0,0%	47,2%	16,0%	37,0%	39,3%
Przywrócić zlikwidowane linie tramwajowe/autobusowe	6,2%	14,6%	0,0%	12,1%	8,0%	2,0%	18,0%
Zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów i tramwajów	28,3%	14,0%	0,0%	22,9%	4,0%	28,0%	10,8%
Kupić dużą liczbę nowoczesnych, niskopodłogowych tramwajów i autobusów	40,7%	21,8%	0,0%	39,0%	72,0%	36,0%	38,5%
Rozbudować sieć bezpiecznych dróg rowerowych	35,3%	44,5%	0,0%	54,1%	72,0%	40,0%	23,2%
wydzielić więcej torowisk i bus pasów dla tramwajów i autobusów	32,6%	35,6%	0,0%	39,0%	24,0%	50,0%	23,8%
Rozbudować sieć stacji miejskich rowerów	12,4%	10,0%	0,0%	18,1%	16,0%	59,0%	12,0%
wyłączyć obszary centrum miasta z ruchu samochodowego	5,8%	10,5%	0,0%	14,4%	12,0%	34,0%	12,4%
Zbudować więcej bezpiecznych przejść naziemnych dla pieszych (ze światłami)	21,3%	38,3%	0,0%	24,4%	80,0%	22,0%	24,4%
Rozbudować kolej aglomeracyjną	27,1%	10,8%	0,0%	33,6%	24,0%	15,0%	19,7%
Dokończyć obwodnicę śródmiejską	48,4%	57,4%	0,0%	55,2%	36,0%	69,0%	67,6%
Nic nie trzeba	11,6%	9,2%	0,0%	4,9%	0,0%	0,0%	6,5%

KajdaneK K., Pluta J. red., 2017, Wrocławska diagnoza społeczna, Raport z badań socjologicznych nad mieszkańcami miasta. Wrocław

tabela 62. Postulowane priorytety działań w zakresie polityki transportowej i infrastruktury komunikacyjnej miasta (dane w %)

*Procenty nie sumują się do 100% (Można było wskazać więcej niż jedną odpowiedź)



Dane na podstawie ankiet z marca 2015 r.

87,5%

C e l : >60% i wzrost w następnych latach





OBSZAR:
TRANSPORT ZBIOROWY

fot. Tomasz Walków źródło: <https://www.wroclaw.pl>

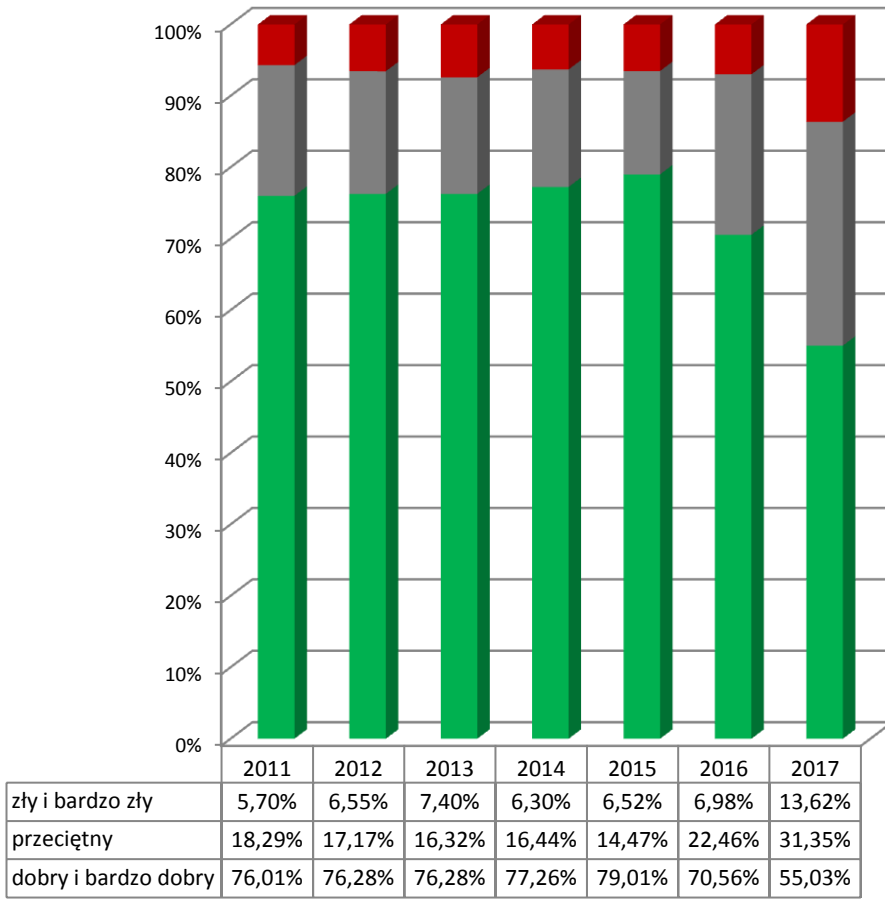
Stan techniczny torów tramwajowych



Stan techniczny torów tramwajowych w 2017 r.:



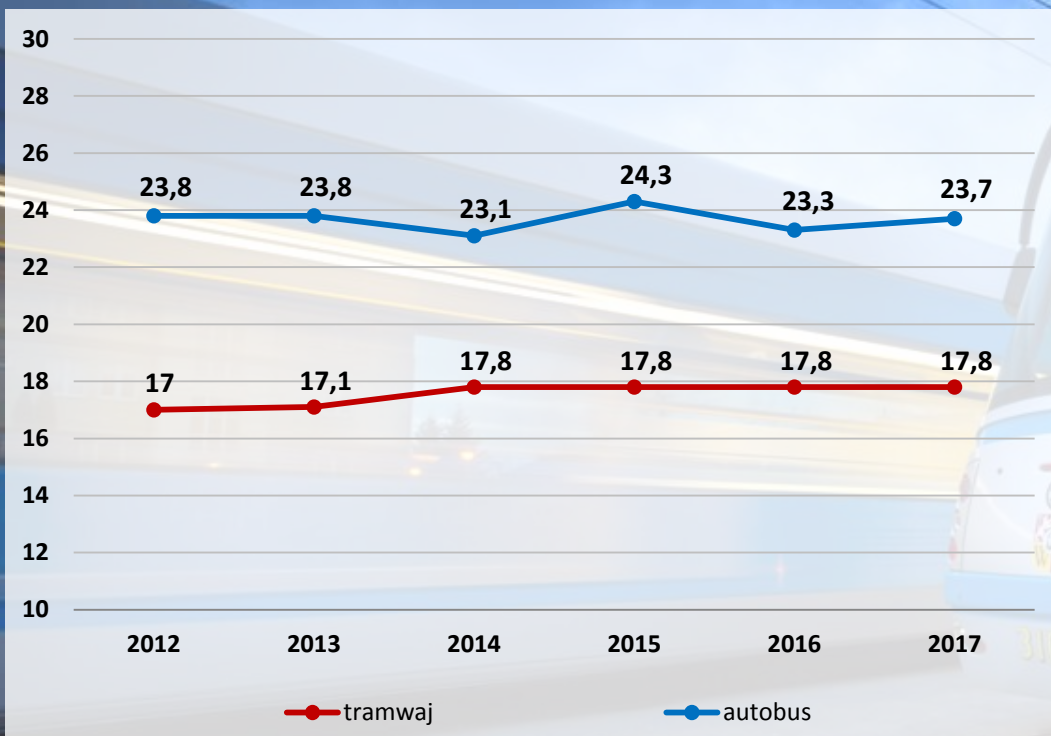
Stan techniczny torów tramwajowych w latach 2011 - 2017



Cel: > 90% w stanie dobrym i bardzo dobrym
< 10% w stanie złym i bardzo złym
+ tendencja wzrostowa w kolejnych latach



Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych

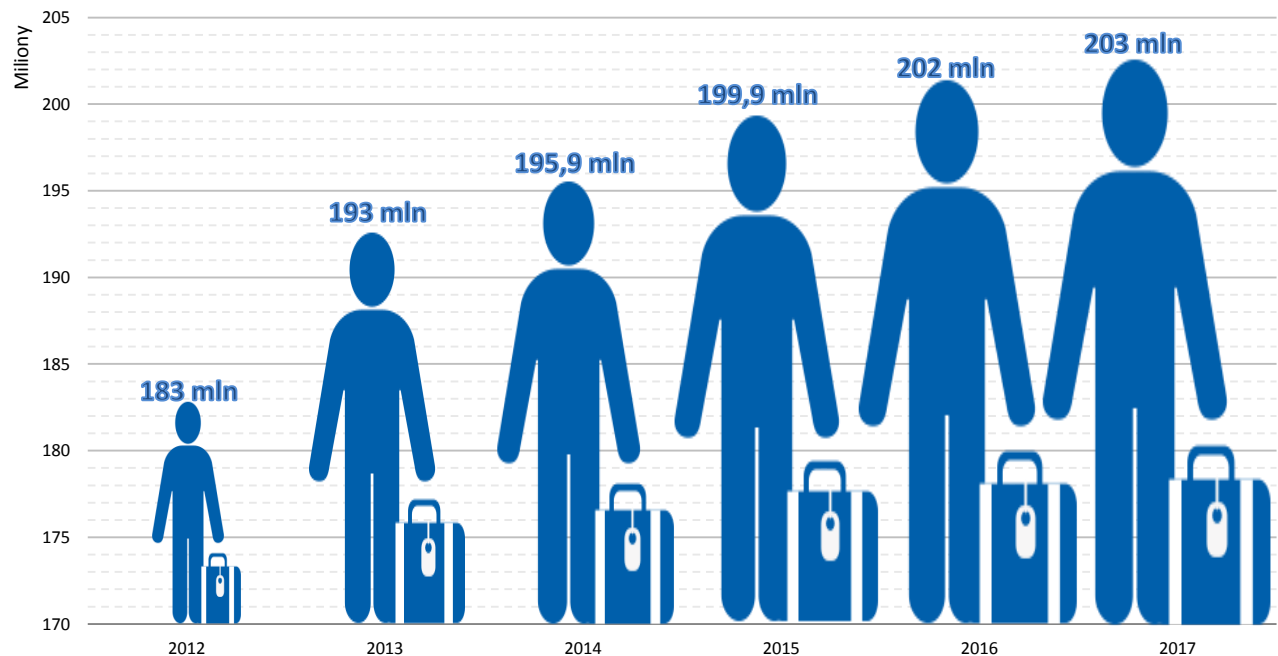
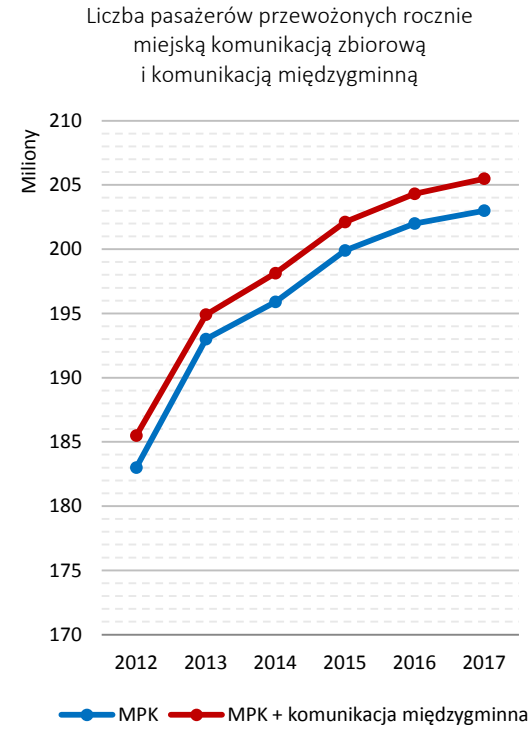


fot. MPK

Cel: $V_{\text{srkt}} > 20\text{km/h}$
 $V_{\text{srka}} > 25\text{km/h}$

Liczba pasażerów przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową i komunikacją międzygminną

Liczba pasażerów przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową (MPK)



fot. Filip Basara



fot. Tomasz Walków źródło: <https://www.wroclaw.pl>

Cel: przyrost w kolejnych latach



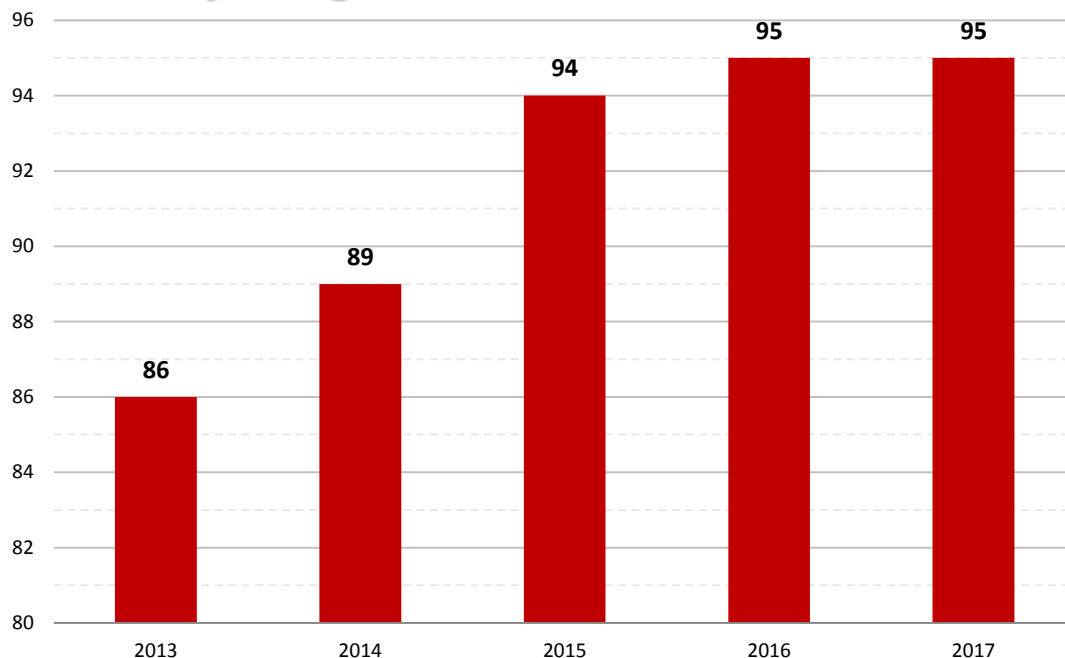
Udział tras tramwajowych z wydzielonymi korytarzami w sieci tramwajowej Wrocławia



fot. MPK

Cel I : przyrost liczby kilometrów w ciągu roku

Liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zapewniającą priorytet dla ruchu tramwajowego



C e I : przyrost liczby skrzyżowań w ciągu roku

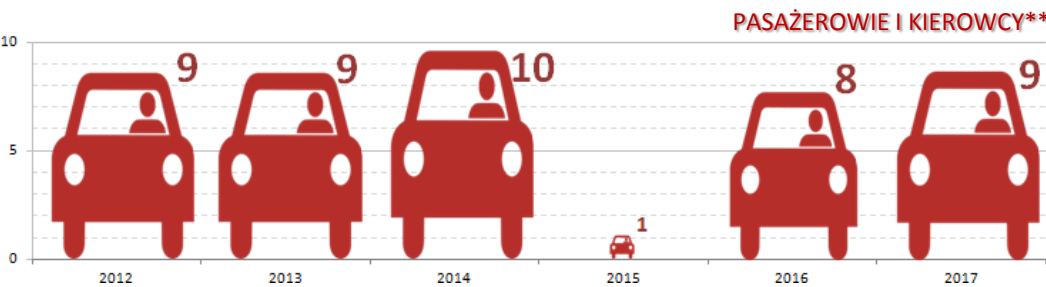
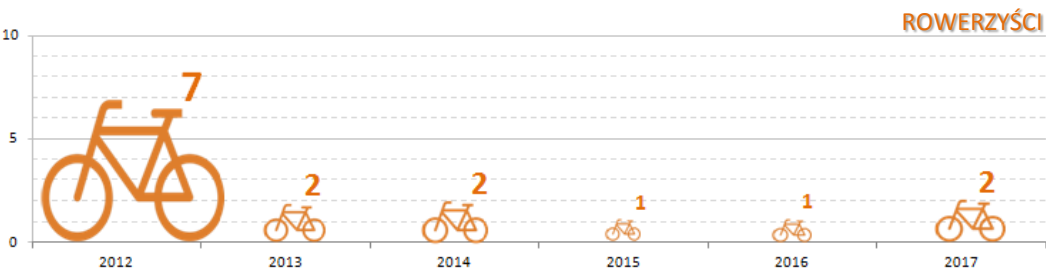
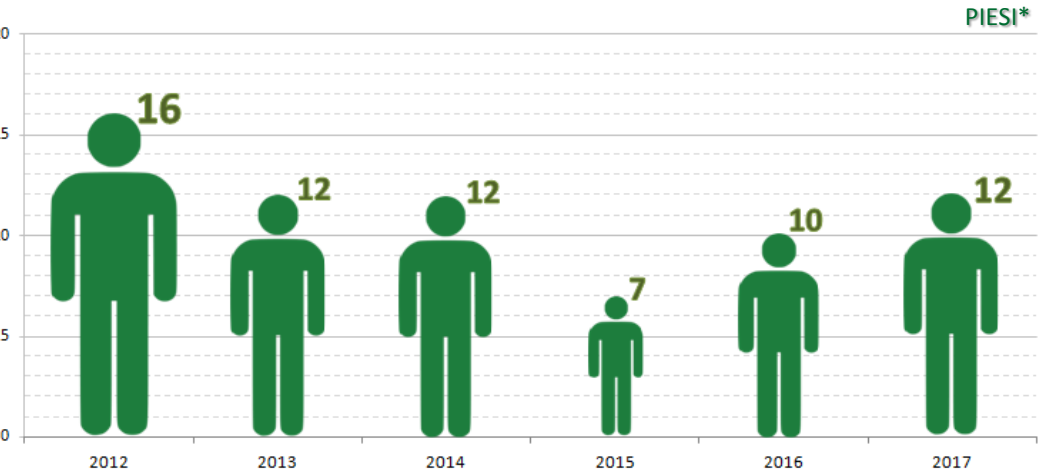


OBSZAR:

BEZPIECZEŃSTWO PRZEMIESZCZANIA SIĘ

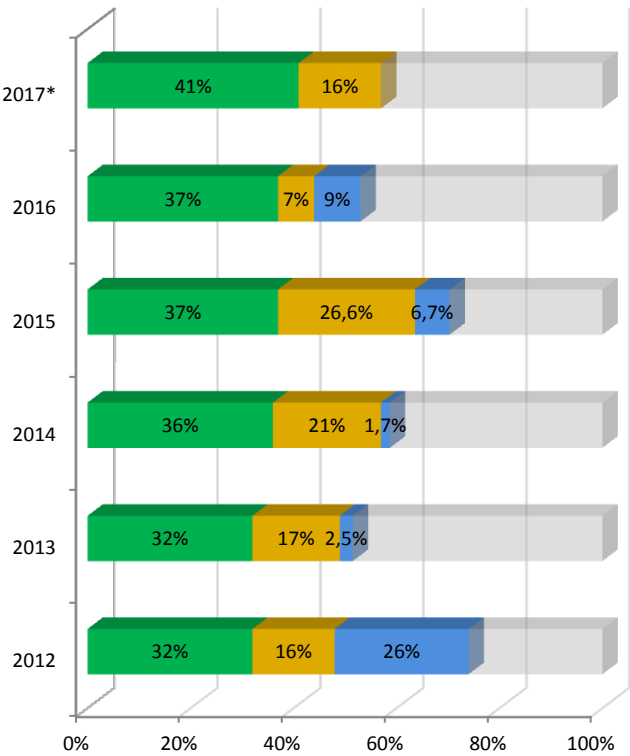
Liczba ofiar wypadków i udział wypadków dla poszczególnych środków transportu

Liczba ofiar wypadków dla poszczególnych środków transportu w latach 2012 - 2017



**pasażerowie i kierowcy – suma wypadków w pojazdach komunikacji zbiorowej i indywidualnej

Udział wypadków w poszczególnych środkach transportu



- wypadki z udziałem pieszych w ogólnej liczbie wypadków
- wypadki z udziałem rowerzystów w ogólnej liczbie wypadków
- wypadki w komunikacji miejskiej zbiorowej w ogólnej liczbie wypadków

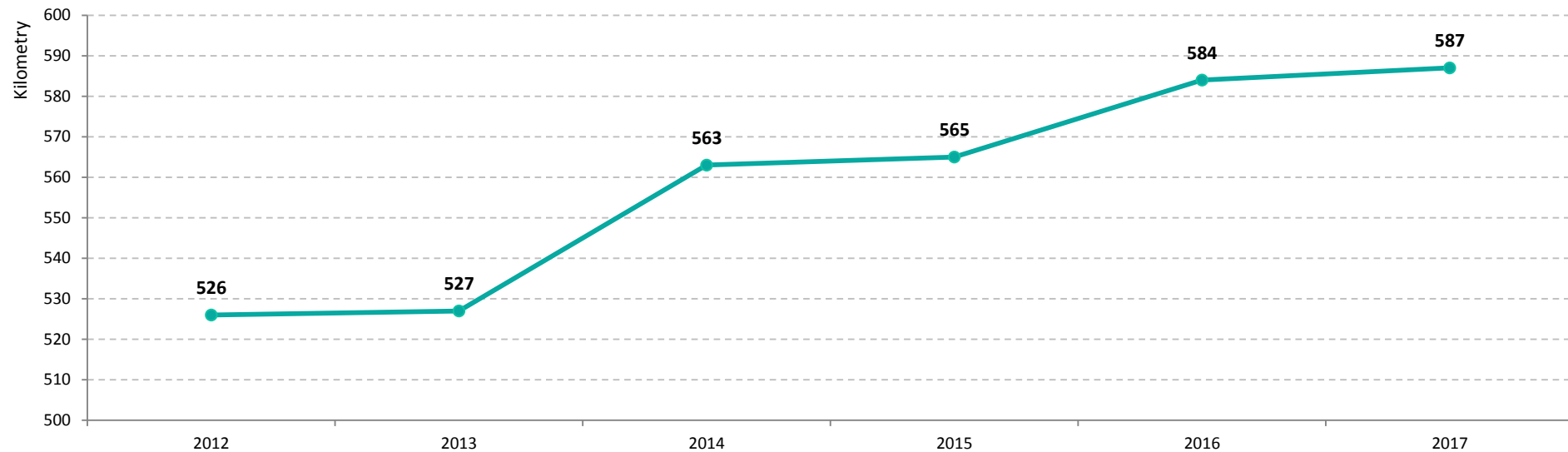
* Stan na 2017 rok – brak danych dot. liczby wypadków w komunikacji zbiorowej

C e I : spadek liczby ofiar

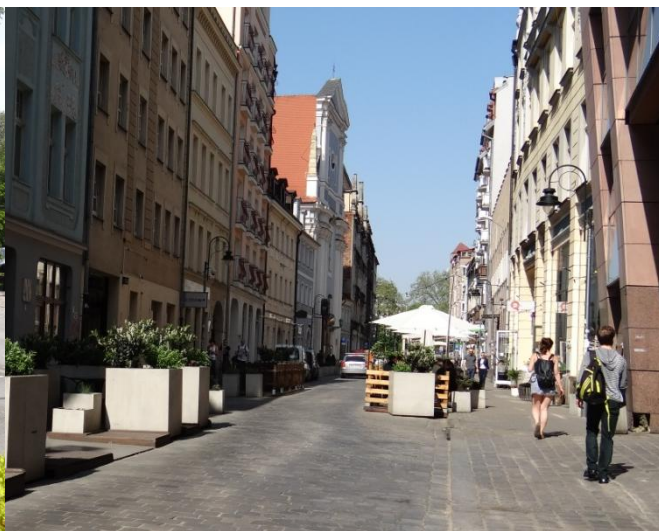
C e I : spadek w stosunku do roku poprzedniego



Długość ulic objętych strefą ruchu uspokojonego



wyniesienie skrzyżowania na ul. Purkyniego



ul. Św. Antoniego



ul. Kotlarska

Cel: przyrost w ciągu roku



OBSZAR:

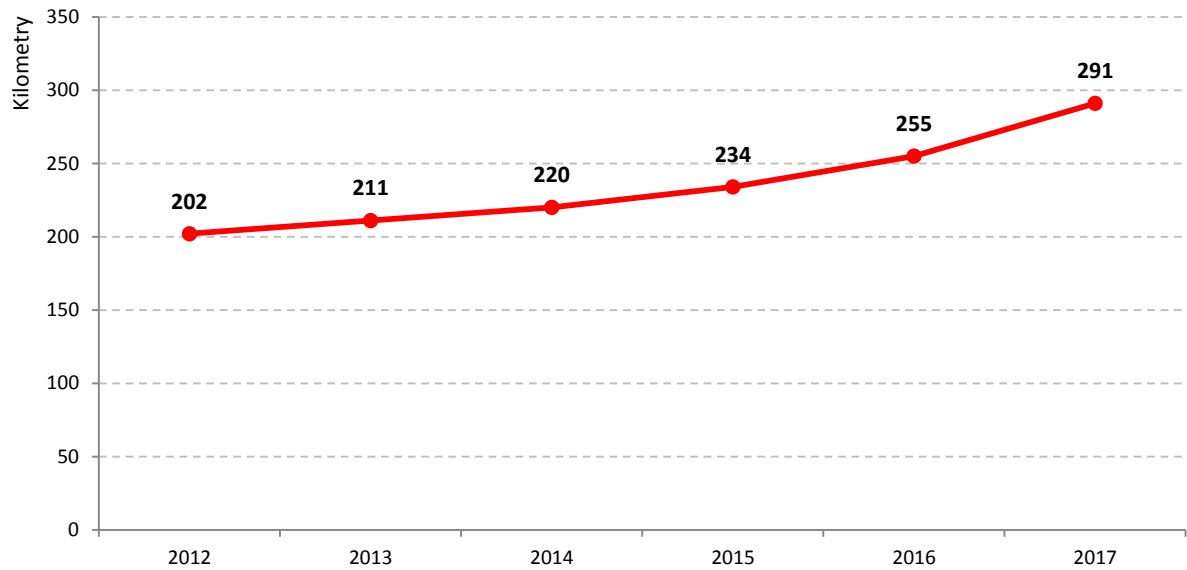
TRANSPORT ROWEROWY

fot. Filip Basara

Długość tras rowerowych



Nowa trasa rowerowa na ul. Ślężnej
fot. Daniel Chojnacki



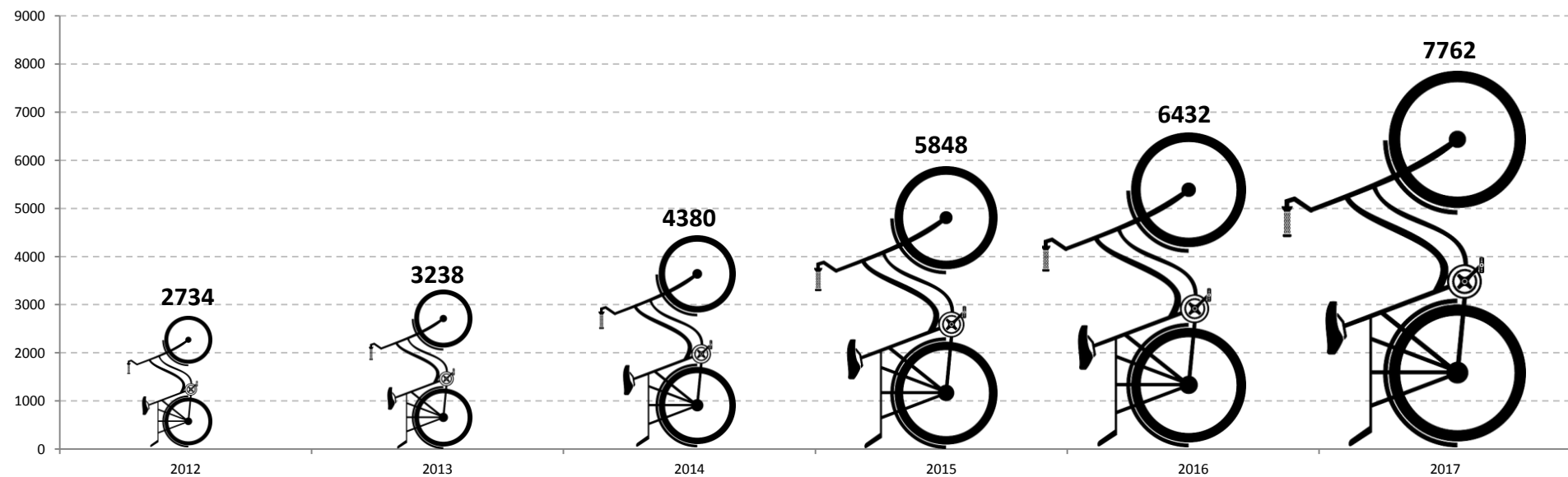
Cel: przyrost w ciągu roku



fot. Filip Basara



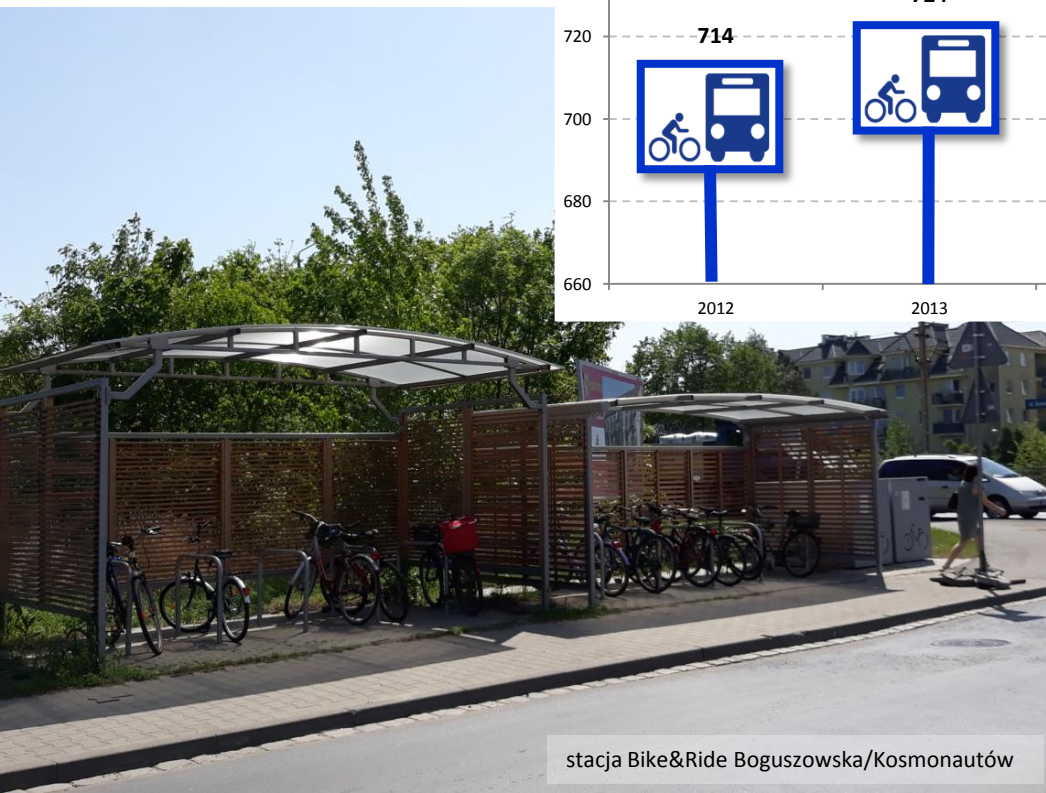
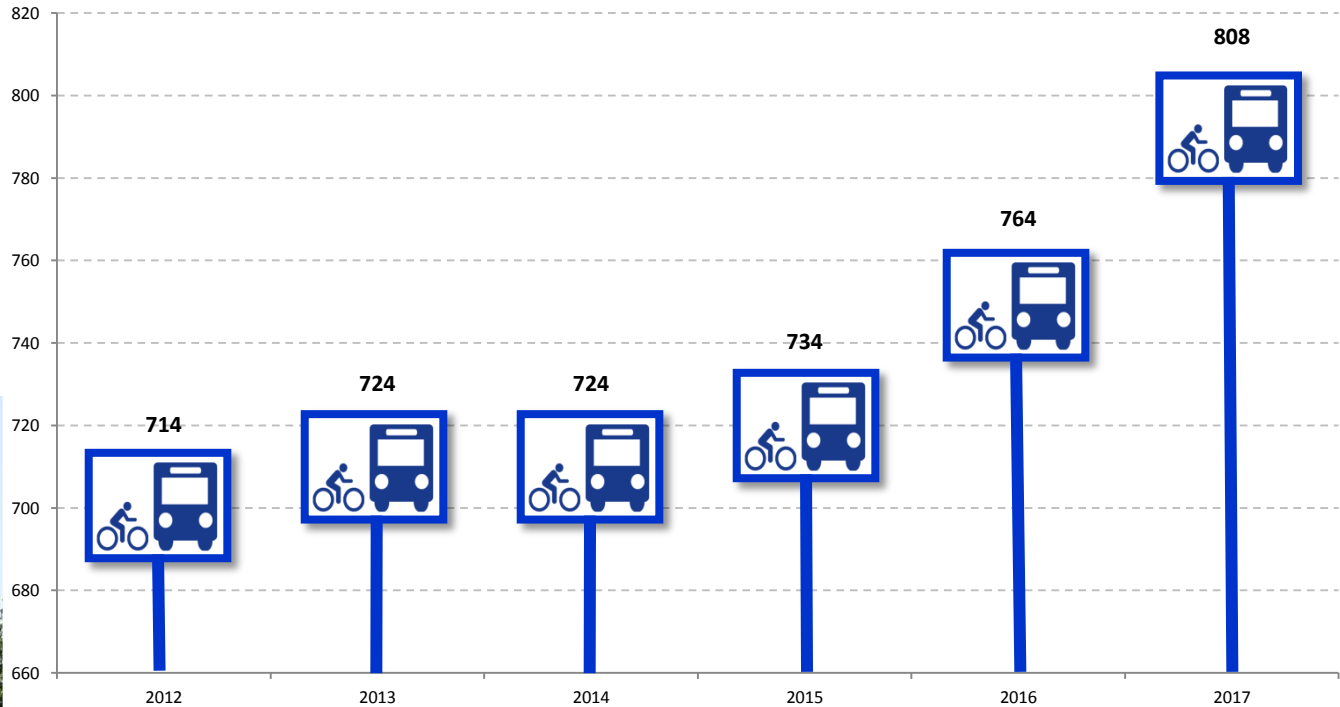
Liczba miejsc postojowych dla rowerów w przestrzeniach publicznych



fot. Filip Basara

Cel: przyrost w ciągu roku

Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Bike&Ride



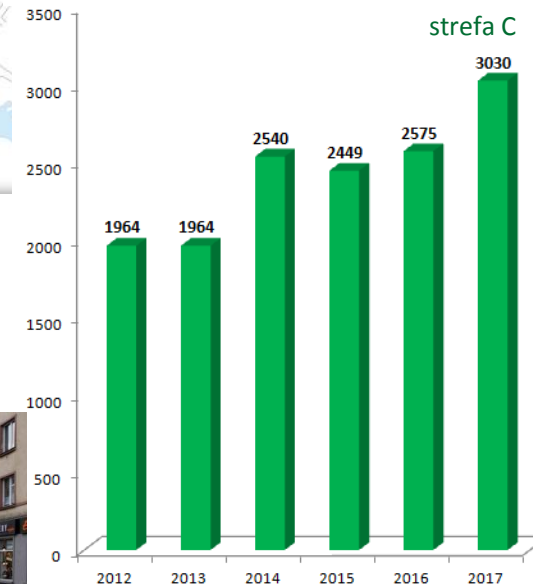
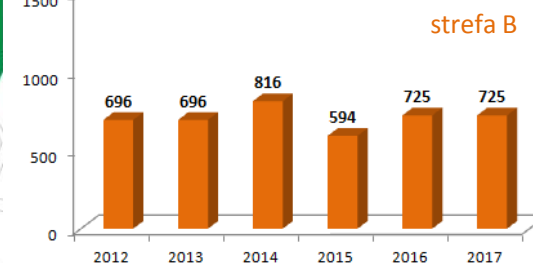
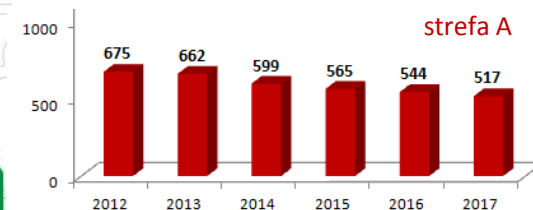
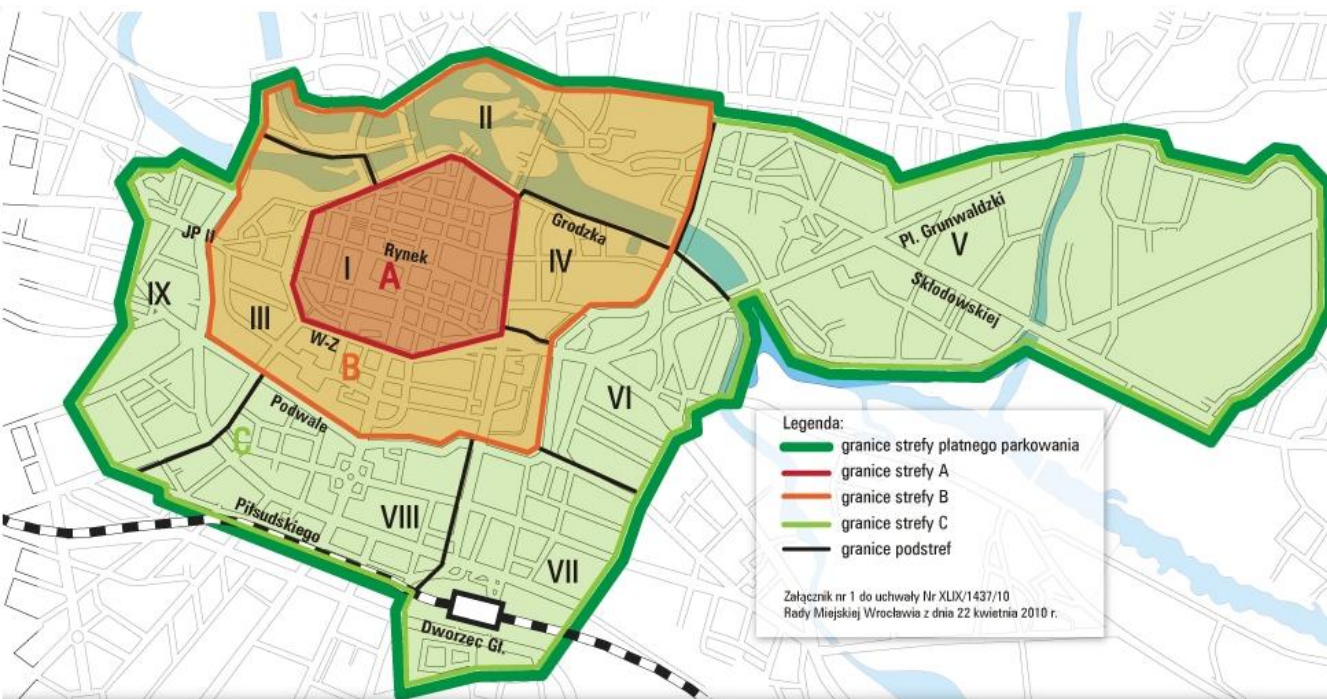
stacja Bike&Ride Boguszowska/Kosmonautów

C e l : przyrost w ciągu roku

OBSZAR: POLITYKA PARKINGOWA

Źródło: <https://www.wroclaw.pl/parking-lotnisko-wroclaw-centro>

Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w pasie dróg publicznych



W 2017 r. utworzono **135** miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania dla pojazdów elektrycznych Vozilla

STREFA A - 45 miejsc

STREFA B - 35 miejsc

STREFA C - 55 miejsc



źródło: <https://www.wroclaw.pl/wypożyczalnia-aut-elektrycznych-wroclaw>

<https://www.wroclaw.pl/rozmawia/rozwoj-strefy-platego-parkowania>

Liczba wydzielonych miejsc parkingowych dedykowanych dla miejskiej wypożyczalni samochodów elektrycznych (Vozilla) w odniesieniu do granicy strefy płatnego parkowania

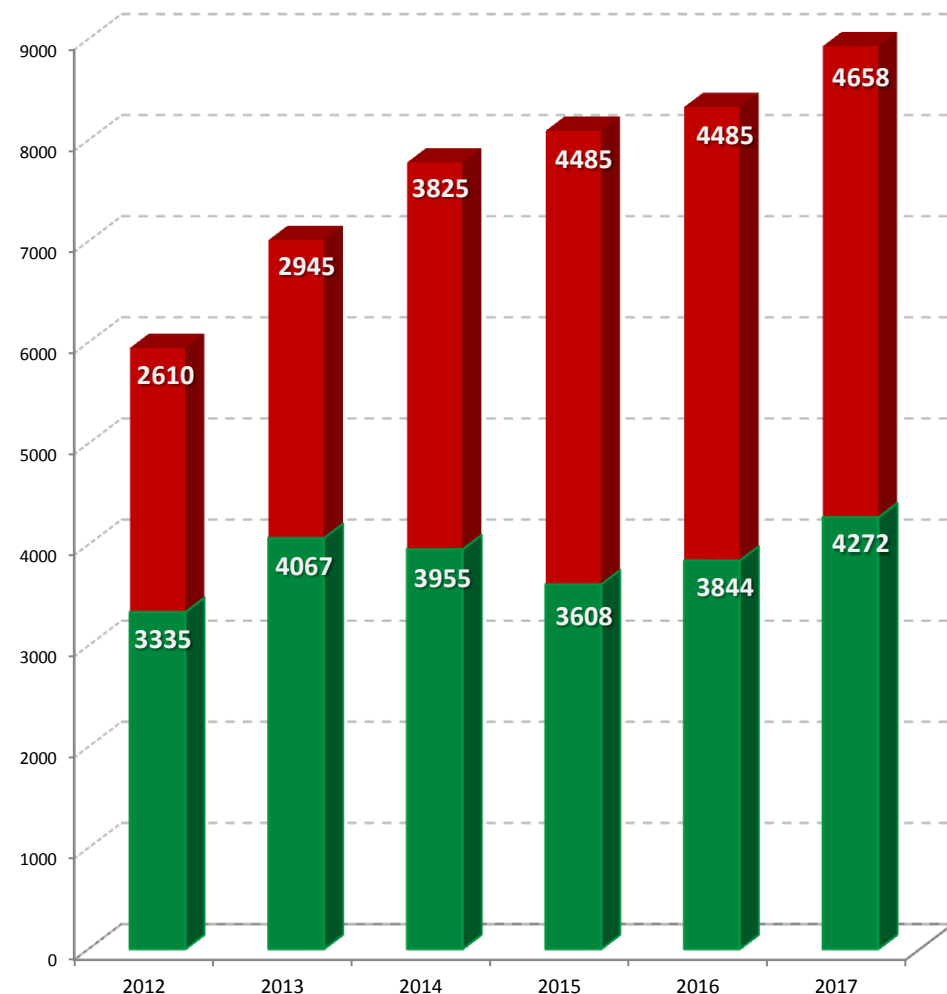


<https://www.vozilla.pl/map>

C e I : przyrost liczby samochodów w ciągu roku



Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych



■ Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w pasie dróg publicznych

■ Liczba miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w parkingach kubaturowych

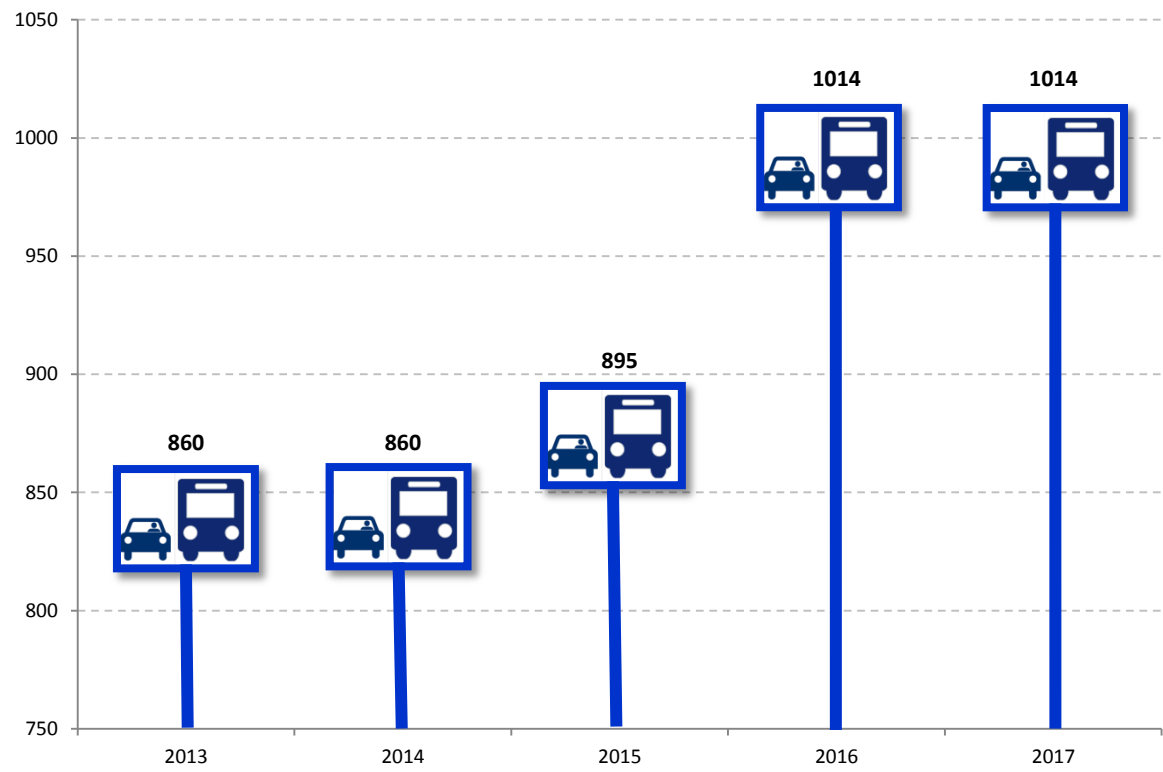
Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride



Park&Ride ul. Snycerska



Park&Ride Psie Pole



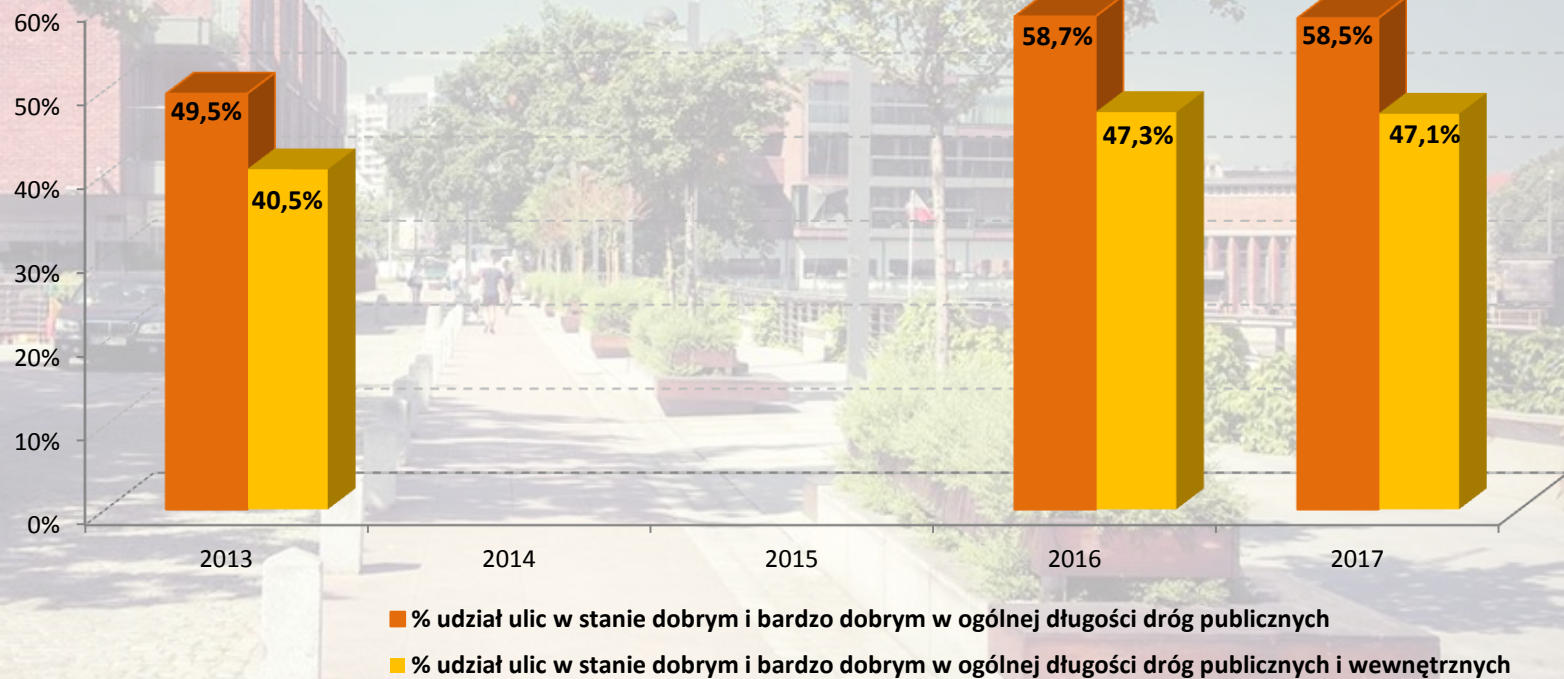
C e l : przyrost w ciągu roku

OBSZAR:
TRANSPORT SAMOCHODOWY

Westend

fotopolska.eu
kontakt: fotopolska.eu

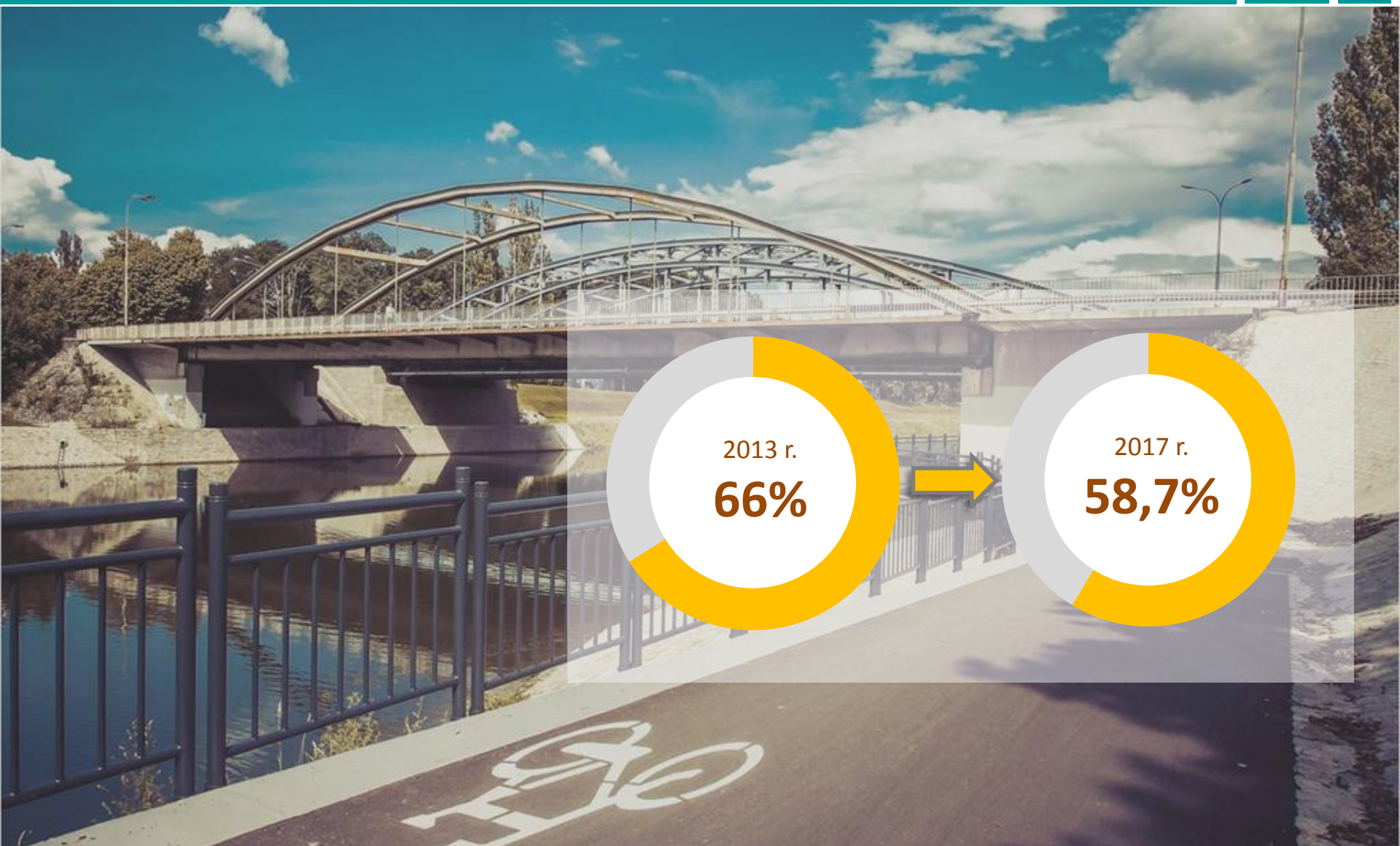
Stan techniczny ulic w mieście



Cel I: wzrost w stosunku do poprzednich badań

fot. Filip Basara

Stan techniczny obiektów inżynierskich w mieście



fot. Filip Basara

C e l : wzrost w stosunku do poprzednich badań

OBSZAR: EKONOMIA I FINANSE

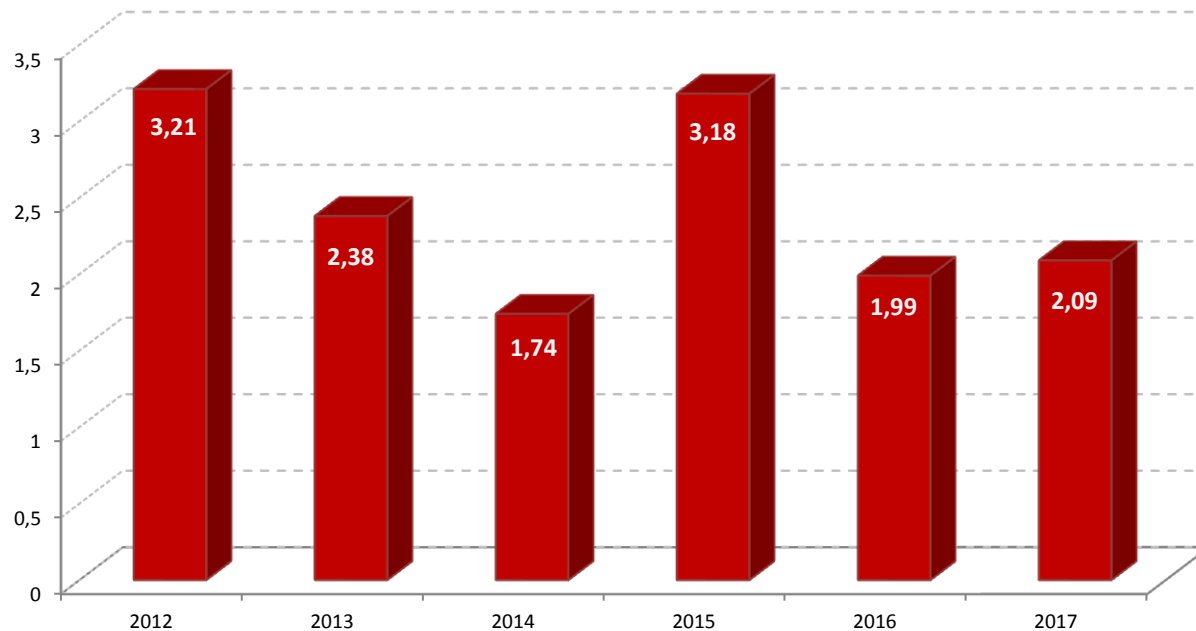


Fotografia Architektury Maciej Lulko

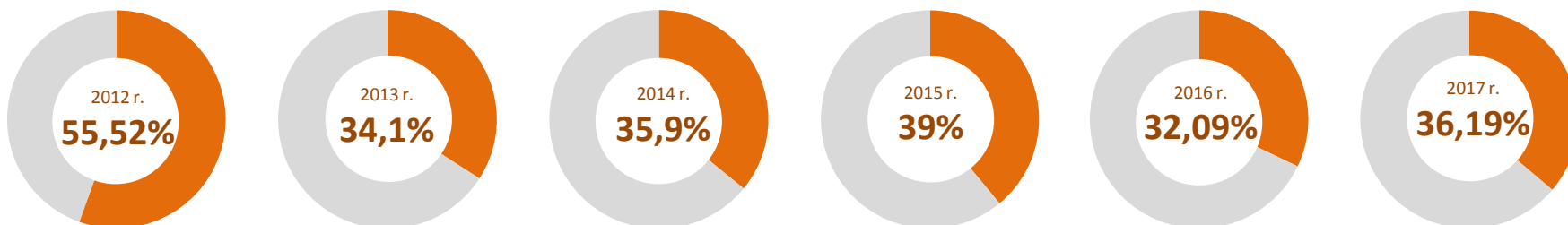
Źródło: <http://wroclaw.naszemiasto.pl/arttykul/wroclaw-najpiekniejszym-miastem-w-polsce-wedlug-world-of,3450277,art,t,id,tm.html>

Wielkość wydatków na inwestycje w infrastrukturze transportowej

Relacja wielkości wydatków na inwestycje w infrastrukturze transportowej do wydatków na jej utrzymanie



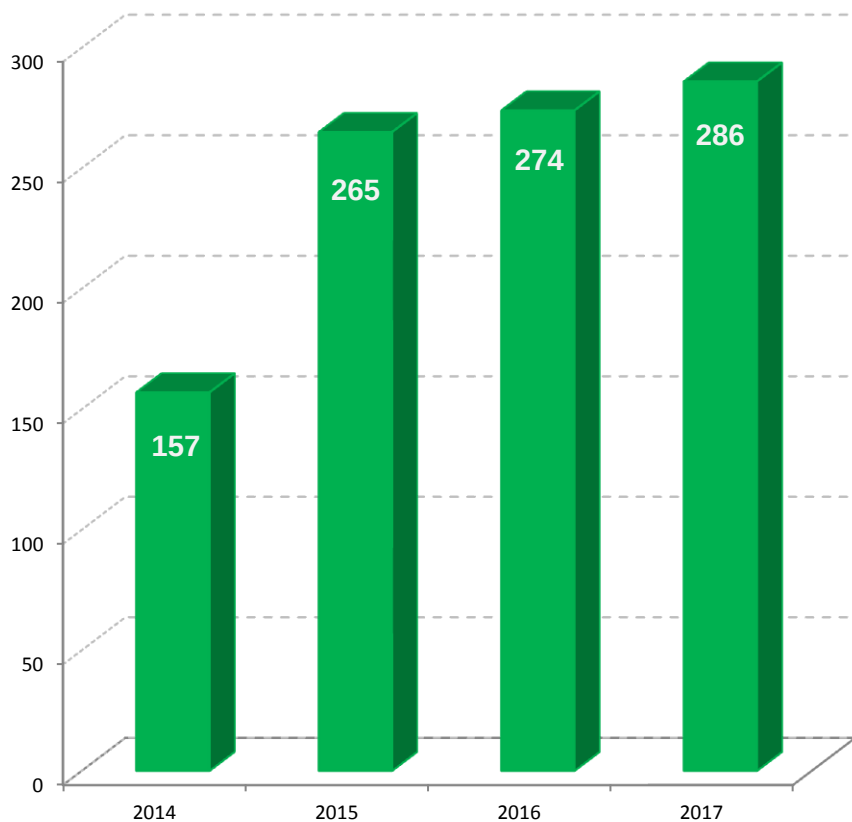
Udział w budżecie inwestycyjnym miasta nakładów na infrastrukturę transportową w latach 2012-2017



OBSZAR:
OCHRONA ŚRODOWISKA

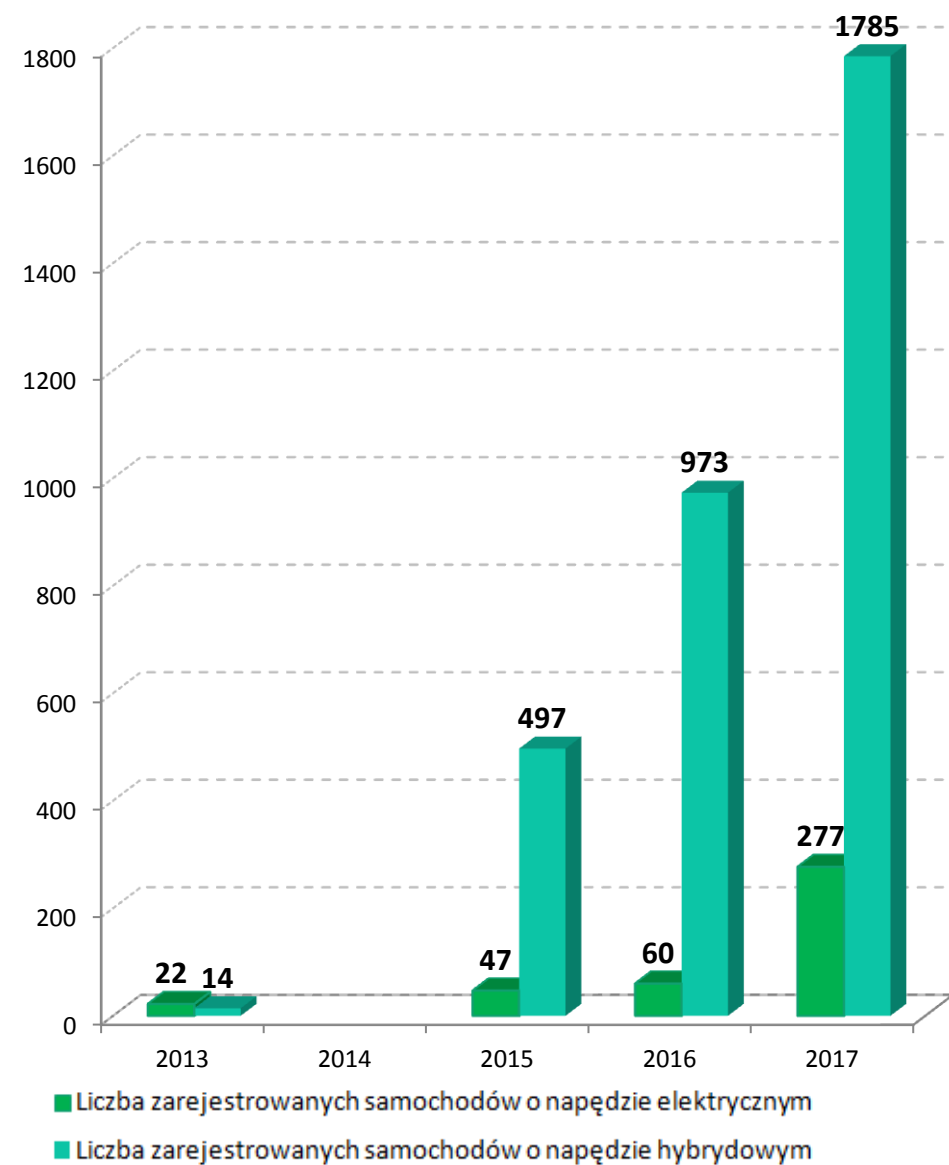
Fot. Monika Kozłowska - Święconek

Liczba autobusów spełniających wymogi co najmniej normy EURO 5, regulującej dopuszczalny poziom emisji substancji szkodliwych dla środowiska w spalinach



Cel: przyrost liczby autobusów w ciągu roku

Liczba zarejestrowanych samochodów o napędzie elektrycznym lub hybrydowym



stan na 20 marca 2018 r.

346

zarejestrowanych samochodów
o napędzie elektrycznym

2264

zarejestrowanych samochodów
o napędzie hybrydowym

Cel: przyrost liczby samochodów w ciągu roku

Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście

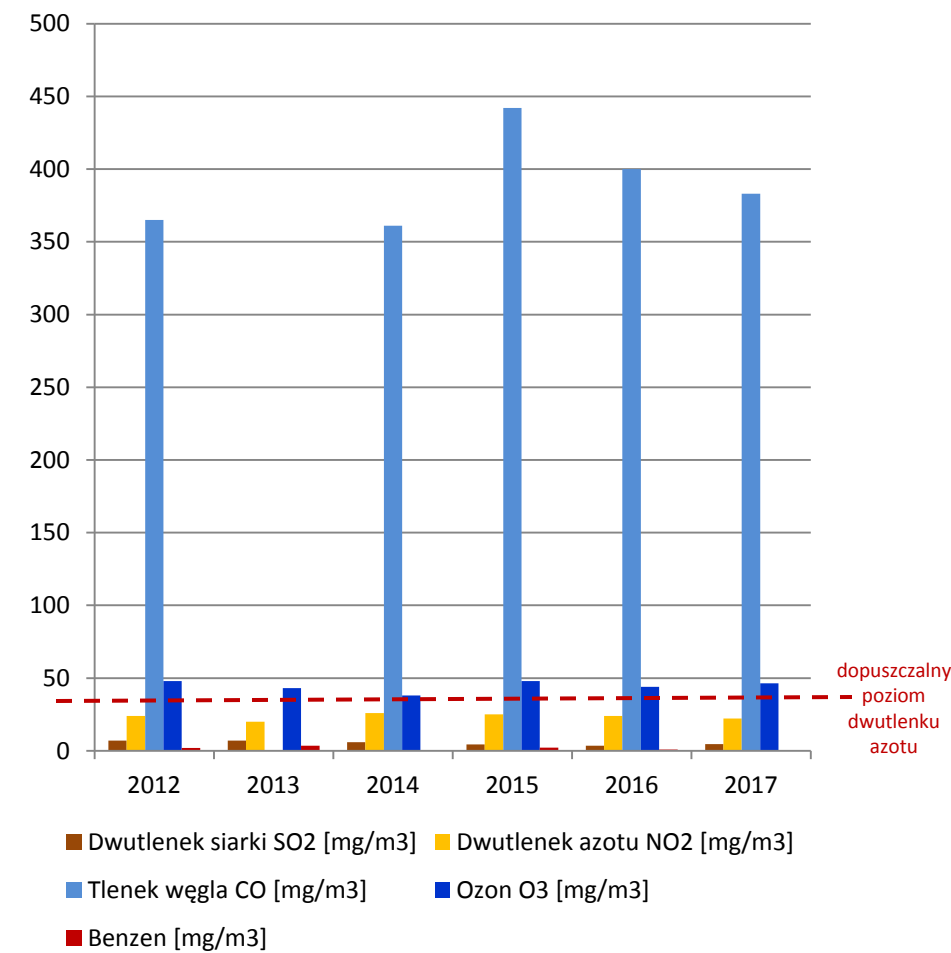


Cel: spadek wartości w stosunku do roku poprzedniego

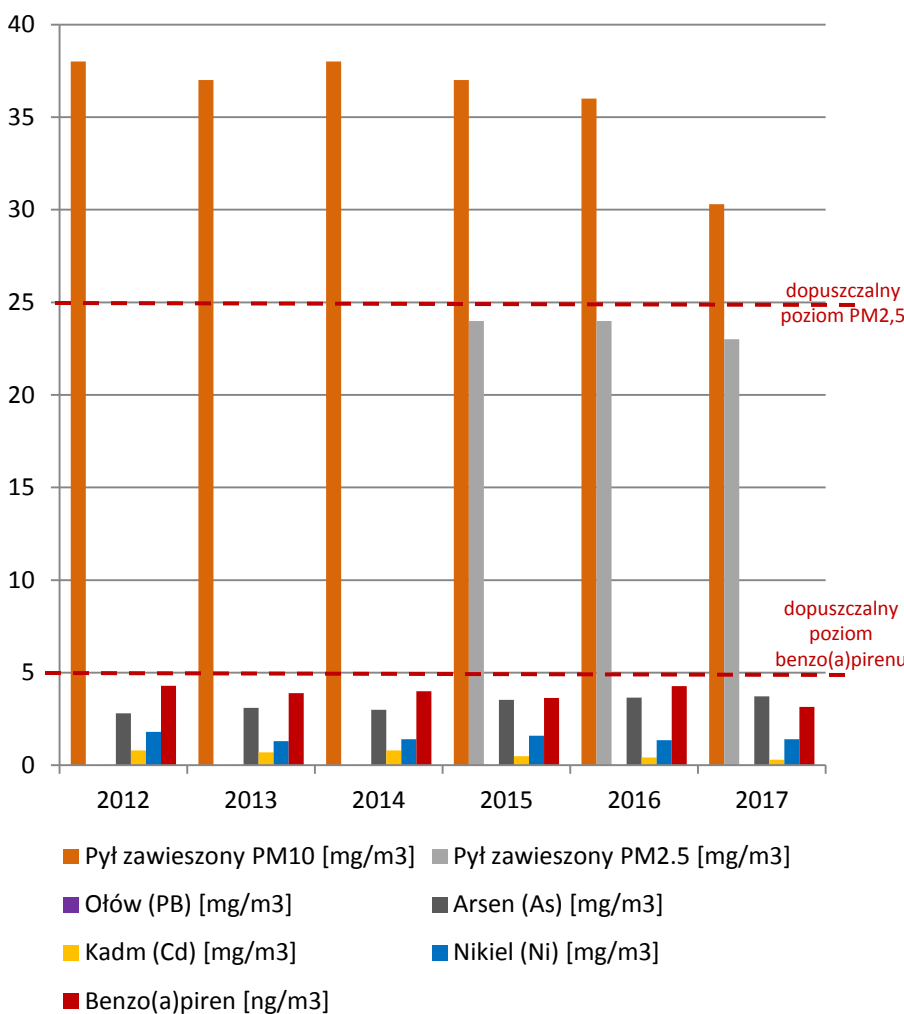
Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście

Wrocław Karłowice – Korzeniowskiego (Wybrzeże J. Conrada-Korzeniowskiego), monitoring tła miejskiego

ZANIECZYSZCZENIA GAZOWE



ZANIECZYSZCZENIA PYŁOWE

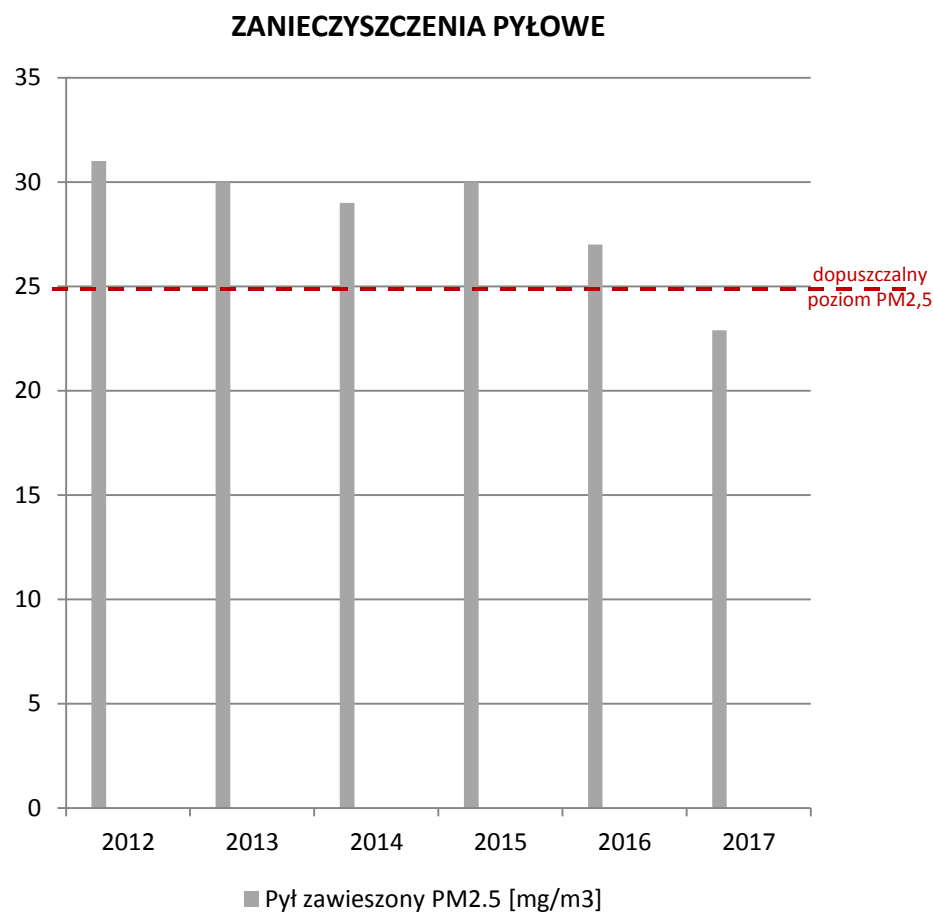
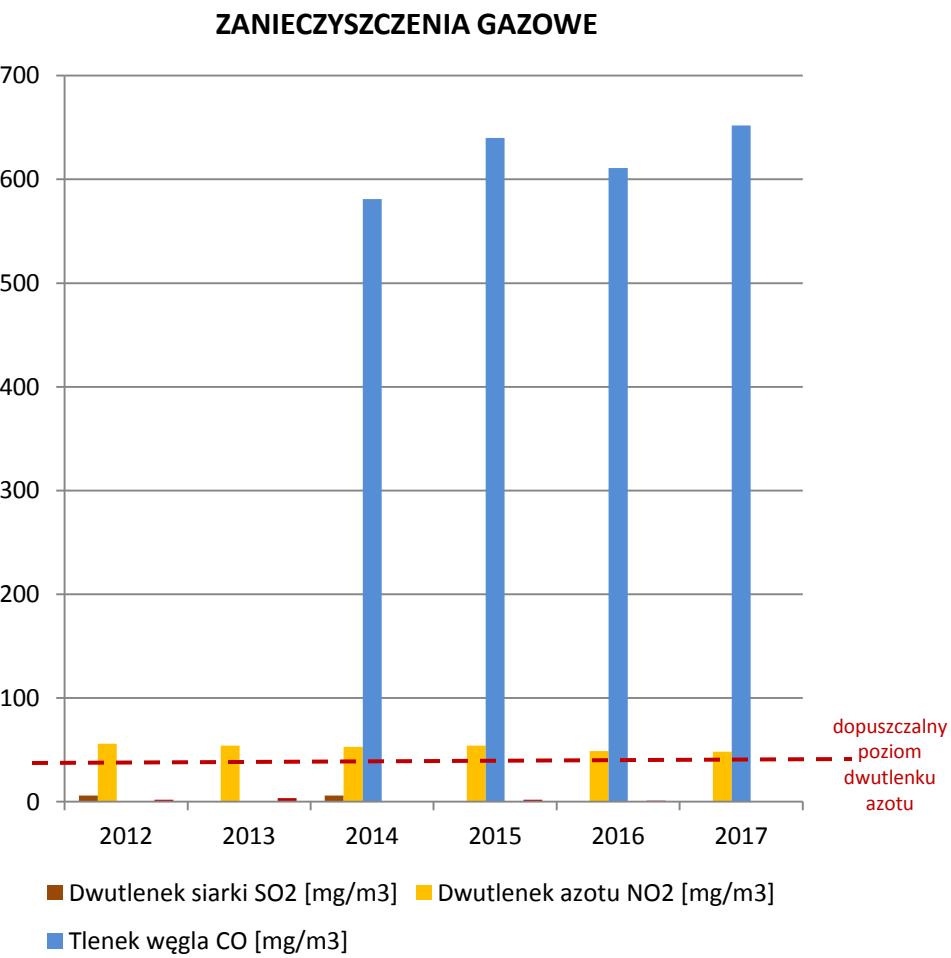


C e l : spadek wartości w stosunku do roku poprzedniego



Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście

Wrocław – Krzyki (al. Wiśniowa / ul. Powstańców Śląskich), monitoring zanieczyszczeń komunikacyjnych

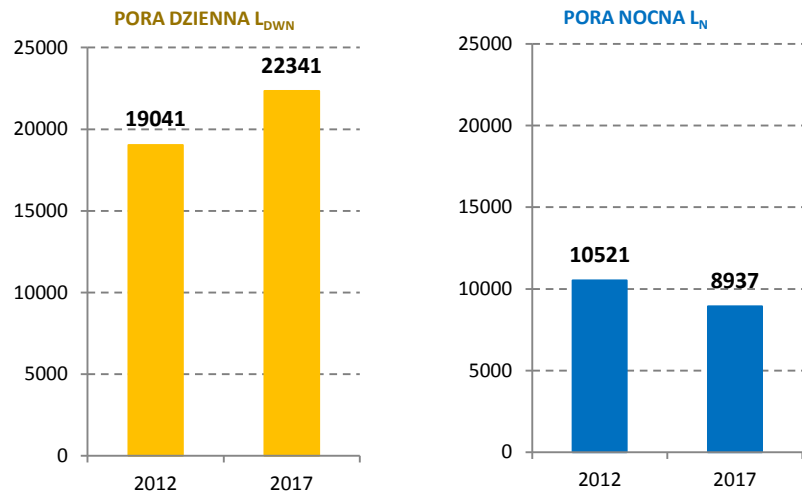


Cel: spadek wartości w stosunku do roku poprzedniego

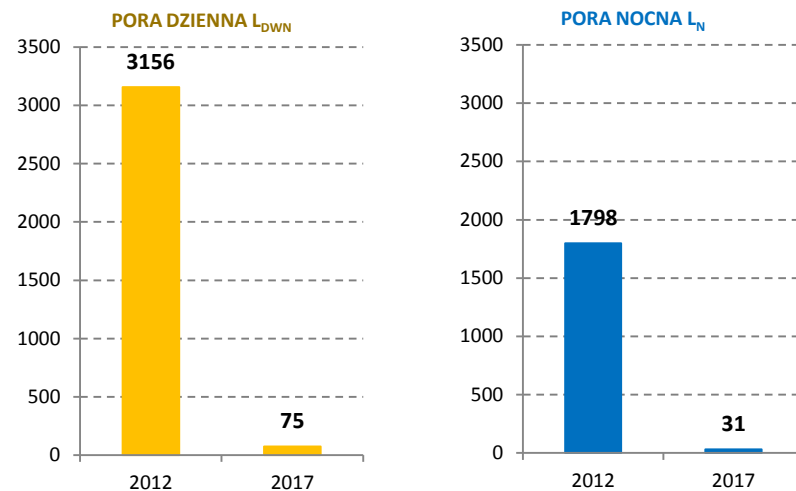


Liczba mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny

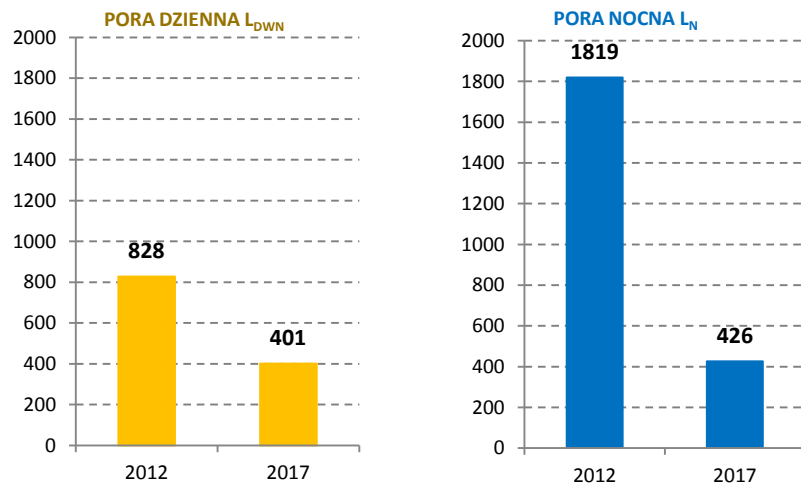
HAŁAS DROGOWY



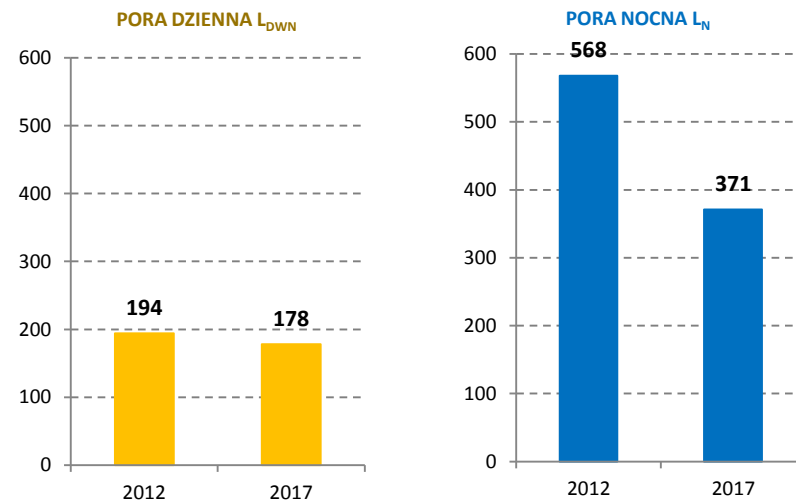
HAŁAS TRAMWAJOWY *



HAŁAS KOLEJOWY



HAŁAS PRZEMYSŁOWY



*Zmiany w liczbie osób narażonych na ponadnormatywny hałas tramwajowy w roku 2017 względem roku 2012 są związane m.in. ze zmianą wartości normatywnych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2012 poz.1109))

C e I : spadek w stosunku do poprzednich badań

Czynniki, które będą monitorowane w ramach KBR 2018

UDZIAŁ PODRÓŻY TRANSPORTEM NIESAMOCODOWYM W OGÓLNEJ LICZBIE PODRÓŻY Z ROZBICIEM NA POSZCZEGÓLNE ŚRODKI TRANSPORTU

MIESZKAŃCY POPIERAJĄCY OGRANICZENIA W RUCHU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, SZCZEGÓLNIE W CENTRUM

MIESZKAŃCY POPIERAJĄCY WPROWADZENIE PRIORYTETÓW W RUCHU DLA POJAZDÓW TRANSPORTU ZBIOROWEGO KOSZTEM SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

MIESZKAŃCY POPIERAJĄCY ROZBUDOWĘ INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ

STOPIEŃ ZADOWOLENIA MIESZKAŃCÓW Z FUNKCJONOWANIA SYSTEMU TRANSPORTU ZBIOROWEGO

LICZBA SAMOCHODÓW WJEŹDŻAJĄCYCH DO CENTRUM MIASTA

UDZIAŁ RUCHU CIĘŻAROWEGO (POWYŻEJ 18T) W RUCHU MIEJSKIM W WYBRANYCH PRZEKROJACH KORDONU ŚRÓDMIEJSKIEGO (Z WYJĄTKIEM OBSŁUGI BUDÓW)



Kompleksowe Badania Ruchu
we Wrocławiu i otoczeniu



www.wroclaw-kbr2018.pl

NBC

LPW



fot. Kamil Rosa