



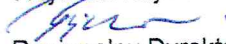
OŚWIADCZENIE

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wschodniej obwodnicy Wrocławia

Ze względu na bardzo duże zainteresowanie i emocje społeczne, a także w związku z pojawiającymi się w niektórych środkach masowego przekazu nieprawdziwymi bądź nieścisłymi, wprowadzającymi w błąd opinię publiczną, informacjami w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wschodniej obwodnicy Wrocławia, kierując się przesłankami art. 9 Kodeksu postępowania administracyjnego, poniżej przedstawiamy najważniejsze wyjaśnienia.

1. W przedmiotowym postępowaniu inwestorem jest Województwo Dolnośląskie, reprezentowane przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
2. Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzone jest wyłącznie na wniosek inwestora. To inwestor wskazuje preferowany wariant inwestycji, a organ administracji (w tym przypadku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu) jest związany jego wnioskiem, czyli proceduje wariant wskazany przez inwestora.
3. Inwestor (Marszałek Województwa Dolnośląskiego) w toku postępowania wielokrotnie zwracał się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wydłużenie terminów na uzupełnienie dokumentacji, jak również wniósł o zawieszenie postępowania na okres 13 miesięcy. Przykładowo, pismami z: 31 sierpnia 2012 r., 10 stycznia 2013 r., 24 kwietnia 2013 r., 9 maja 2013 r., 20 czerwca 2013 r. pełnomocnik inwestora przedłużał termin uzupełnienia wniosku, aby ostatecznie pismem z 18 listopada 2013 r., wnieść o zawieszenie postępowania. Po jego podjęciu ponownie przedłużał termin uzupełnienia dokumentacji pismami z 27 lipca 2015 r. i z 20 sierpnia 2015 r. Wniosek został uzupełniony dopiero 21 września 2015 r. Na dalszym etapie postępowania Inwestor składał kolejne prośby o przedłużanie terminów na uzupełnienie, jak również kilkakrotnie zmieniał zakres wniosku.
4. Pismem z 12 kwietnia 2018 r. Inwestor wyraźnie i jednoznacznie wskazał tzw. wariant „W” jako preferowany i wniósł o zmianę zakresu wniosku. Preferowany przez Inwestora wariant „W” przebiega pomiędzy miejscowością Wysoka a autostradą A4. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu, który pozytywnie zaopiniował środowiskowe uwarunkowania przedmiotowej inwestycji wskazując warunki jej realizacji w postanowieniu z 29 maja 2018 r. W dniach od 27 kwietnia 2018 r. do 17 maja 2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu przeprowadził konsultacje społeczne dla wariantu „W”. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu zebrał cały materiał dowodowy i – o ile nie wystąpiłyby nadzwyczajne, nieprzewidziane okoliczności - był gotowy wydać decyzję w wyznaczonym terminie do 31 sierpnia 2018 r.
5. Pismem z 15 czerwca 2018 r. Inwestor po raz kolejny zmienił wniosek, tym razem na wariant „P1”, tj. przez Wysoką. Skutkuje to m.in. koniecznością wystąpienia do Marszałka Województwa Dolnośląskiego o uzupełnienie dokumentacji dla wariantu przebiegu obwodnicy przez Wysoką oraz ponownym przeprowadzeniem konsultacji społecznych. Działania te, wynikające z przepisów proceduralnych, prawdopodobnie spowodują przesunięcie wydania decyzji o kolejnych kilka miesięcy.

Wojciech Rejman


Regionalny Dyrektor

Ochrony Środowiska we Wrocławiu