



Pani
Joanna Czelej

JOANNA CZELEJ GEPARD
ul. Dolnobrzeska nr 16, lok. 5
54 - 072 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.2.2018
00045025/2018/W

Wrocław, dnia 4 czerwca 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/102 ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Bierutowska nr 60, 51-317 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.2.2018 z dnia 9 maja 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisananej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01597/DW/102/2018, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze wpisano błędną datę wystawienia decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie § 6 ust. 7 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01118/DW/102/2018, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP), o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz dokonano czynności sprawdzających czy przedmiotowy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze. W zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu brak jest informacji, że przedmiotowy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdów

przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00699/DW/102/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia MTBiG. Diagnosta sporządził opis zmian dokonanych w pojeździe, zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia MTBiG, w którym błędnie ustalił liczbę miejsc, co spowodowało przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz nie wpisał treści opinii rzeczoznawcy samochodowego. Wykazane nieprawidłowości stanowią naruszenie § 3 ust. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia MTBiG, § 3 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG oraz pkt IV załącznika nr 5 do rozporządzenia MTBiG.

W rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, diagnosta nie zamieścił informacji dotyczącej numeru i daty wystawienia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne (zbiornik LPG) do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego. W zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu diagnosta nie potwierdził, że przedmiotowy pojazd spełnia warunki dodatkowe dla pojazdu zasilanego gazem. Stwierdzone nieprawidłowości stanowią naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, § 6 ust. 7 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 i pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 13 oraz ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 12 ustawy.

W rejestrze badań technicznych pojazdów stwierdzono brak dodatkowego symbolu rodzaju paliwa tj. gazu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Zamieszczać prawidłową datę wystawienia protokołu wystawionego przez organ dozoru technicznego w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.
- Ad 2. Zamieszczać w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu informacje potwierdzające, że badany pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze.
- Ad 3. Prawidłowo ustalać liczbę miejsc w pojeździe tak aby łączna masa osób znajdujących się w pojeździe nie powodowała przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

Zamieszczać w „Opisie zmian dokonanych w pojeździe” treść opinii rzeczoznawcy samochodowego.

Zamieszczać informacje o dopuszczeniu urządzenia technicznego pojazdu do eksploatacji, podając numer i datę wystawienia decyzji wydanej przez organ dozoru technicznego w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów właściwy symbol rodzaju paliwa (gazu).

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

Marta Kalicińska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

