



Pan Łukasz Olbert
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50 – 107 Wrocław



Wrocław, 11 czerwca 2018 r.

WIM.0003.3.2018.

Dotyczy: ruchu pojazdów ciężarowych ulicą Rdestową od ulicy Jerzmanowskiej do ulicy Granicznej

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 6 czerwca 2018 roku dotyczącą ruchu pojazdów ciężarowych ulicą Rdestową od ulicy Jerzmanowskiej do ulicy Granicznej przedstawiam informację w poruszonych w interpelacji sprawach.

Ustalenia Departamentu Infrastruktury i Gospodarki z Radą Osiedla Jerzmanowa – Jarnołtowa – Strachowic – Osińca dotyczące warunków otwarcia dla ruchu odcinka Obwodnicy Leśnicy od ulicy Średzkiej do ulicy Piółunowej faktycznie obejmowały wyłączenie z ulicy Rdestowej ruchu ciężarowego, ale w moim przekonaniu w zakresie ruchu tranzytowego kierującego się do uruchamianego odcinka Obwodnicy Leśnicy. Chodziło o wdrożenie takiego oznakowania, które nie ściągnęłoby dodatkowego ruchu ciężarowego w rejon ulicy Rdestowej a nie wyeliminowałoby istniejący ruch ciężarowy dojazdowy do obiektów przy ulicy Piółunowej. Takie rozwiązanie zostało zrealizowane w terenie.

Odnosząc się do wniosku obejmującego całkowite ograniczenie już obecnie ruchu pojazdów ciężarowych na ulicy Rdestowej, w tym dojazdowego do ulicy Piółunowej należy wskazać, że alternatywnym dojazdem od ulicy Granicznej w rejon ulicy Piółunowej pozostaje wówczas ulica Przybyły a dalej Rumiankowa, Strachowicka, Żernicka i Jerzmanowska. Ten ciąg ulic na wielu odcinkach również nie dysponuje chodnikami, jezdnie są wąskie, przebiega przez obszary z zabudową wielorodzinną (odcinek ulicy Rumiankowej i Strachowickiej) oraz z intensywnym zagospodarowaniem aktywnością gospodarczą (ulica Jerzmanowska). Ruch pieszy i rowerowy w w/w obszarze jest wielokrotnie większy niż na omawianym odcinku ulicy Rdestowej.

Niemniej biorąc pod uwagę wskazane w Pana Interpelacji zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego przeprowadzone zostały w dniu 11 czerwca 2018 roku obserwacje w godzinie szczytu porannego (7.30 – 8.30). Obserwacje wykazały na ulicy Rdestowej następujące natężenia ruchu :

- przejechały 4 ciężarówki z przyczepą i 12 ciężarówek bez przyczepy;
- przejechało 852 aut osobowych i 6 motocykli
- przejechało 12 aut dostawczych
- przejechało 4 rowerzystów
- przeszło 0 pieszych

Tym samym w mojej ocenie nie jest aktualnie celowe przekierowywanie dojazdowego ruchu ciężarowego z ulicy Rdestowej na ciąg ulic Przybyły – Rumiankowa – Strachowicka – Żernicka – Jerzmanowska.

Wdrożone obecnie oznakowanie w związku z oddaniem do ruchu pierwszego odcinka obwodnicy Leśnicy jest rozwiązaniem przejściowym. Po przekazaniu do użytkowania kolejnego etapu Obwodnicy Leśnicy oczywiście wdrożone zostanie oznakowanie całkowicie eliminujące ruch ciężarowy z ulicy Rdestowej. Wówczas bowiem właściwa trasa przejazdu samochodów ciężarowych prowadzić będzie w całości Obwodnicą Leśnicy.

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. ZDIUM
4. a/a

INŻYNIER MIASTA
Z-CADYREKTORA DEPARTAMENTU
Wojciech Kaczkowski

Departament Infrastruktury i Gospodarki
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 57
fax +48 71 77 71 29
dig@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl