

**Protokół nr 59/2018
z posiedzenia Komisji Komunikacji i Ochrony Środowiska
Rady Miejskiej Wrocławia
16 maja 2018 roku
godz. 13.00
sala 309, Sukiennice 9**

BRM-DPP.0012.6.6.2018

Posiedzenie Komisji prowadził Przewodniczący Jan Chmielewski.

Na ogólną liczbę 9 radnych wszyscy byli obecni. Lista gości, którzy uczestniczyli w posiedzeniu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad

I Przyjęcie porządku obrad

II Monitoring realizacji Wrocławskiej polityki mobilności

III Omówienie realizacji Polityki Rowerowej Wrocławia

IV Zieleń i parki Wrocławia - stan obecny i rozwój

V Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji

VI Wolne wnioski

Ad I

Komisja bez uwag przyjęła porządek obrad

Ad II

Dyrektor Biura Zrównoważonej Mobilności - Monika Kozłowska-Święconek przedstawiła prezentację nt. „Wrocławska polityka mobilności – ocena efektów po 5 latach monitoringu”, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu. Omówiła obszary poddane monitoringu w tym: wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście, wykaz podjętych przez miasto działań na rzecz promowania transportu zrównoważonego, transport zbiorowy, bezpieczeństwo przemieszczania się, transport rowerowy, politykę parkingową, transport samochodowy, ekonomia i finanse, ochrona środowiska. Poinformowała członków Komisji, że kompleksowe badania ruchu we Wrocławiu (KBR 2018) są prowadzone a ich wyniki będą znane pod koniec tego roku. Dyrektor Monika Kozłowska-Święconek przytoczyła wyniki diagnozy społecznej z 2017 r. odnośnie mieszkańców popierających ograniczenia w ruchu samochodów osobowych, szczególnie w centrum miasta (34% - osoby poruszające się rowerem, 14,4% - osoby poruszające się komunikacją zbiorową, 12,4 % - osoby poruszające się samochodem, 10,5 % - piesi). Przedstawiła informację dot. stanu technicznego torów tramwajowych w latach 2011-2017 wskazując na spadek udziału torów w stanie bardzo dobrym i dobrym do 55 % w 2017 r. i wzrost w stanie złym i bardzo złym do 14 %. O komentarz w tej sprawie poprosiła dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, który poinformował o trudnościach ze znalezieniem wykonawców na remonty torowisk, dla przykładu podał, że Zarząd w zeszłym roku planował trzy zadania: udało się zrealizować remont rozjazdu na skrzyżowaniu Mickiewicza i Paderewskiego, zostały dwa planowane; Zarząd czterokrotnie powtarzał przetarg, ze względu na cenę, na remont torowiska - oś Grunwaldzka. Podobna sytuacja była z przetargiem na remont torowiska na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego i Ruska. Dyrektor dodał, że również spółka Wrocław-

skie Inwestycje ma problem ze znalezieniem wykonawcy na mosty Pomorskie, gdzie torowiska także wymagają remontów. Poinformował, że sprawa była przedstawiona w marcu na kolegium Prezydenckim, na którym zapadła decyzja o zwiększeniu w tym roku finansowania remontów i utrzymania torowisk o kwotę ok. 7 mln zł. Następnie poinformował, że w tym roku Zarząd planuje zrealizować dwa zadania z zeszłego roku (remont torowisk oś Grunwaldzka i skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego i Ruska) oraz przebudowę zwrotnic na skrzyżowaniu ul. Małachowskiego i Pułaskiego. Przygotuje też dokumentację na przebudowę jedenastu rozjazdów, jeżeli radni przegłosują zmiany w budżecie.

Następnie dyrektor Biura Zrównoważonej Mobilności poinformowała, że w 2017 roku w porównaniu do roku poprzedniego przybyło milion pasażerów przewożonych miejską komunikacją zbiorową. Jeżeli chodzi o długość tras rowerowych to po pierwszym kwartale tego roku przekroczono liczbę 300 km (przykładowo nowa trasa na ul. Ślężnej) plus prawie 100 km tras na wałach. Przybyło też miejsc postojowych dla rowerów w przestrzeniach publicznych i w ramach systemu P&R (np. stacja P&R przy ul. Boguszowskiej/Kosmonautów). W polityce parkingowej miasto ogranicza liczbę płatnych miejsc postojowych w strefie A-ściśłego centrum a zwiększa w strefie C, czyli w obszarze zewnętrznym. Obecnie płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w parkingach kubaturowych jest 4658 a w pasie dróg publicznych – 4272. Z obszaru ochrony środowiska poinformowała o wzroście liczby zarejestrowanych samochodów o napędzie elektrycznym (stan na 20 marca 2018 r. – 346) oraz samochodów o napędzie hybrydowym (stan na 20 marca 2018 r. – 1785). Przedstawiła poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście na podstawie danych z dwóch stacji monitoringu: Karłowice (Wybrzeże J. Conrada-Korzeniowskiego) i Krzyki (al. Wiśniowa/ul. Powstańców Śląskich). Podsumowując poinformowała, że badania z maja tego roku pokazują, że zanieczyszczenia pyłowe są niższe niż w zeszłym roku a gazowe utrzymują się mniej więcej na tym samym poziomie. Odnośnie liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny odnotowano spadek zarówno w hałasie kolejowym jak i tramwajowym natomiast niewielki przyrost odnośnie hałasu drogowego w porze dziennej, ale jak tłumaczyła wynika to z aktualizacji sieci transportowej (budowy nowych dróg i nowych zameldowanych mieszkańców w ich sąsiedztwie). Jednocześnie przypomniała, że ostatecznie badania przeprowadzono w 2017 roku a mapa akustyczna Wrocławia jest aktualizowana co 5 lat. Na zakończenie dyrektor Biura Zrównoważonej Mobilności poinformowała, że trwające obecnie kompleksowe badania ruchu (KBR 2018) po raz pierwszy przekażą informacje o podróżach we Wrocławiu i otoczeniu, czyli będziemy mieć informacje ile osób spoza Wrocławia wjeżdża do Miasta, z jakich kierunków i z jakim natężeniem. Ponadto poinformowała, że w zeszłym tygodniu rozpoczęły się prace nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia. Dokument będzie rozwinięciem Wrocławskiej polityki mobilności z 2013 roku, w którym wskazane będą propozycje konkretnych działań związanych z poprawą jakości przemieszczania się we Wrocławiu. Powstanie w konsultacji z mieszkańcami.

Przewodniczący Komisji poruszył temat przedstawiony w korespondencji mieszkańca w sprawie Inteligentnego Systemu Transportu i zarządzania transportem w sytuacjach awaryjnych i stanu torowisk. Radny Marcin Krzyżanowski pytał o przyczyny wzrostu wykołżeń w stosunku do roku poprzedniego (podał zestawienie: styczeń/luty 2017 – 9 wykołżeń, styczeń/luty 2018 – 20 wykołżeń). Prezes spółki MPK – Jolanta Szczepańska w odpowiedzi na pytania radnych poinformowała, że w ubiegłym roku i pierwszym kwartale tego roku doszło w sumie do 115 zatrzymań i wykołżeń pojazdów. Zapewniła, że spółka monitoruje sytuację i wyciąga wnioski. Wśród przyczyn wykołżeń innych niż stan torowiska wymieniła przekroczenie prędkości przez motorniczych. Dodając, że liczne ograniczenia prędkości do 10 km/h wiążą się ze stanem torowisk i zwrotnic. Dla przykładu wymieniła pl. Wielkopolski, gdzie jak podała przez 5 kwartałów było 6 wykołżeń, po remoncie zwrotnicy w kierunku ul. Chrobrego sytuacja się poprawiła i MPK nie odnotowało żadnego zdarzenia. Z innych przyczyn wykołżeń prezes MPK wymieniła awarie taboru; ok. 10 % wśród wszystkich zdarzeń, „nawet nie jedno zdarzenie miesięcznie”. Podsumowując stwierdziła, że zwiększenie środków na naprawę torowisk i wymianę taboru jest bardzo istotna. Zapewniła, że spółka na bieżąco współpracuje ze ZDiUM, że przekazała do miasta opracowanie nt. stanu torowisk. Ale jak dodała, ważna jest też kwestia wykonawców i możliwości przerobowych. Odnośnie stanu torowisk dyrektor ZDiUM podkreślił, że kwota w tegorocznym budżecie na ich remont zostaje trzykrotnie zwiększona, z 3,1 mln zł do 10 mln zł.

W odpowiedzi na pytanie radnego Marcina Krzyżanowskiego odnośnie linii nr 16 prezes MPK zapewniła, że nie widzi zagrożenia i linia będzie obsługiwana. Dyrektor Wydziału Transportu – Marek Czuryło dodał w uzupełnieniu, że o tym którą „16” pojedzie zadecydują mieszkańcy. W odpowiedzi na pytanie radnego odnośnie pętli przy ul. Kopernika dyrektor ZDiUM odpowiedział: „mamy otwarcie ofert”. Marek Żabiński w odpowiedzi na pytanie radnego o nową zajezdnię poinformował, że w czerwcu zostanie ogłoszony konkurs na koncepcję architektoniczną.

Radny Piotr Maryński zapytał: „czy kiedyś doczekamy się prawdziwej debaty na temat tramwaju wodnego” i dodał, że „Poznań doczekał się tramwaju wodnego”. Dyrektor Marek

Żabiński odpowiedział, że półtora roku temu była przygotowywana koncepcja tramwaju wodnego, temat był analizowany w rozmowach z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej i w związku z tym, że jedna ze śluz w centrum miasta była niedrożna „temat na razie odłożono”. Radny Piotr Maryński powołał się na informacje z RZGW i poinformował, że Śluza Mieszczańska, jeszcze w tym sezonie zostanie otwarta.

Radna Grażyna Kordel zapytała ile potrzeba środków, by torowiska „były w stu procentach bezpieczne”. Dyrektor ZDiUM wyjaśnił, że w związku z eksploatacją torowiska się zużywają i to jest proces ciągły. Dodał, że ZDiUM potrzebuje ok. 10 mln zł rok w rok (przy obecnych cenach) na wydatki remontowe, by utrzymać torowiska w stanie technicznym zadawalającym. Dyrektor Marek Czuryło przekonywał, że posiadanie nieskończonej puli pieniędzy nie rozwiąże problemu ponieważ trzeba wziąć pod uwagę, że w czasie remontów komunikacja musi jeździć, musimy patrzeć, czy są trasy objazdowe, które przepuszczą potoki pociągów tramwajowych.

W odpowiedzi na pytanie Grażyny Kordel o nieczynny przystanek tramwajowy przy ul. Zamkowej, Zbigniew Komar przypomniał, że przystanek został wybudowany w ramach inwestycji unijnej związanej z ul. Krupniczą, był przystankiem okresowym w trakcie remontu przejścia przy ul. Świdnickiej i ma być wykorzystywany przy dużych imprezach organizowanych na pl. Wolności i Rynku. W ocenie Zbigniewa Komara jego likwidacja byłaby ekonomicznie gorszym rozwiązaniem.

Daniel Chojnacki z Biura Zrównoważonej Mobilności poinformował, że w latach 2016-2017 wybudowano ok. 20 km ścieżek rowerowych i wymienił przykładowe realizacje: ul. Mickiewicza, ul. Marszowicka, ul. Konduktorska, ul. Kościuszki, ul. Stawowa i ul. Ślężna czy ścieżki wykonane w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego: ul. Traugutta, ul. Powstańców Śląskich. Następnie wymienił przykłady wybudowanych kładek pod mostami (Szczytnickim, Jagiellońskimi, Warszawskim) by wzmocnić możliwość przemieszczania się wzdłuż Odry. Poinformował, że w ramach przebudowy systemu wałów przeciwpowodziowych udało się w uzgodnieniu z RZGW udostępnić te tereny dla ruchu rowerowego, dzięki czemu obecnie dostępnych jest blisko 100 km tras na wałach. Jako ciekawe rozwiązanie wymienił przykład ul. Nowej (obsługującej teren przyszkolny), po której rowerzyści poruszają się środkiem drogi. Następnie przedstawił informacje dot. działań promocyjnych: informacje na stronie internetowej, poradniki, akcje promocyjne np. Rowerowy maj (w której uczestniczy 30 miast) czy projekt Rowerowa Szkoła. Radny Piotr Maryński dopytywał o edukację osób dorosłych jeżdżących rowerem, pod kątem niebezpiecznych zachowań rowerzystów poruszających się chodnikami. Daniel Chojnacki poinformował, że z przeprowadzonej przez Biuro analizy statystyk wynika, że winowajcą zdarzeń na chodnikach jest 2 razy częściej kierowca samochodu (podczas parkowania) niż rowerzysta. Zwrócił uwagę, że część rowerzystów wybiera chodnik, bo nie czuje się bezpiecznie jadąc ulicą. Zapewnił, że Biuro stara się poprzez pozytywną promocję, konkursy (drobne nagrody) edukować prawidłowe zachowania rowerzystów, ale jak dodał, zawsze będzie jakiś procent ludzi, którzy nie będą stosować się do przepisów i dotyczy to zarówno rowerzystów jak i zmotoryzowanych oraz pieszych. Dodał, że obecnie ok. 40 tys. wrocławian dziennie jeździ rowerem. Forma oddziaływania jest ograniczona. Wskazał na akcje policji w okresie maj – czerwiec np. na pl. Kościuszki czy ul. Świdnickiej. Dodał, że w ocenie mieszkańców (którzy dzwonią w tej sprawie do Urzędu) działania te budzą kontrowersje bo policja nie poucza tylko od razu wlepią 100 zł mandaty rowerzystom, którzy jeżdżą chodnikiem. Radna Grażyna Kordel wyraziła krytyczne uwagi odnośnie ścieżki rowerowej na Marszowicach (Osiedle Malownicze), stanu niektórych ścieżek rowerowych (jako przykład podała ul. Rybacką) i stwierdziła, że są białe plamy na mapie rowerowej Wrocławia (jako przykład podała Leśnicę). Odnośnie ścieżki rowerowej na ul. Marszowickiej Daniel Chojnacki przyznał, że projekt ścieżki powstał przed wielu laty a dziś jest problem wynikający z własności gruntów i jego rozwiązanie wiązałoby się z kosztownym wykupem terenów prywatnych. Odnośnie Leśnicy przekonywał, że nie jest odcięta od miasta, bo z jednej strony jest połączenie w ciągu ul. Kosmonautów, potem Lotnicza i Legnicka, z drugiej strony ul. Królewiecka, Maślicka i Główna w kierunku Stabłowickiej. Odnośnie ul. Rybackiej wyjaśnił, że projekt ścieżki rowerowej był wykonany w 2012 roku, na kostce wylano asfaltową nawierzchnię, która jest zrywana przez auta ścinające zakręt. Dodał, że Rybacka jest takim przykładem, który nie będzie się powtarzał więcej.

Ad III

Zastępca Dyrektora Zarządu Zieleni Miejskiej - Monika Pec-Święcicka przedstawiła prezentację: Zieleni i parki Wrocławia – stan obecny i rozwój, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu. Przywołała zapisy Studium mówiące o zwiększeniu dostępności do terenów zielonych w centrum miasta z 89% do 99% a na terenie całego miasta z 78% do 91%. Wymieniła przykłady kształtowania terenów zielonych: Park Brochowski (4 ha), Park Cukrowy (4,5 ha), teren zielony przez ul. Zabrodzkiej (2,4 ha), Park Mamuta (12 ha), Park Avicenny (prawie 30 ha), Park Tysiąclecia (30 ha), planowane nasadzenia Park Stabłowicki (6 ha), Park Maślicki (10 ha) i Park na Zakrzowie (2 ha). Poinformowała, że średnio rocznie sadzonych jest 3 tys. drzew. Podała przykłady prowadzonych przez Zarząd nasadzeń drzew

a także krzewów i bylin w parkach: Zachodnim, Skowronim, Południowym, na Promenadzie Staromiejskiej i Bulwarze Xawerego Dunikowskiego, nasadzenia uzupełniające np. w Parku Szczytnickim, przy ul. Canaletta a także aleje drzew przy ul.: Żmigordzkiej, Kamiennogórskiej (90 grusz ozdobnych), alei Śląskiej i nowe nasadzenia m.in. przy ul. Gazowej, Rysiej czy alei Hallera. Zwróciła uwagę na problemy z przygotowaniem terenów pod zieleni; wysokie koszty odrolnienia gruntów, kwestie własnościowe czy obecność stanowisk archeologicznych.

Ad IV

Komisja bez uwag przyjęła protokół nr 58/2018 z posiedzenia Komisji.

Ad VI

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.



Jan Chmielewski
Przewodniczący Komisji



Protokół sporządziła:
Iliana Arent-Rabiej