

Uzasadnienie

Podstawa prawna

- 1) art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i 1000):

„Art. 18. 1. Do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej.

2. Do wyłącznej właściwości rady gminy należy:

(...)

15) stanowanie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.”;

- 2) art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.):

- a) *„Art. 13b. (...)*

3. Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.

4. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania:

1) ustala wysokość stawek opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł;

2) może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;

3) określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1.”,

- b) *„Art. 13f. 1. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową.*

2. Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 50 zł.”.

Stan faktyczny

Uchwałę nr XLVIII/1143/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 listopada 2017 r. została zmieniona obecnie obowiązująca uchwała nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej.

Propozycja zmian

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu wnioskuje o wprowadzenie do uchwały nr XLVIII/1143/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 listopada 2017 r. zmieniającej uchwałę nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 5025), zwaną dalej *uchwałą*, zmiany w § 3:

wyrazy "1 września 2018 r." zastępuje się wyrazami "8 kwietnia 2019 r."

Termin wejścia w życie uchwały: po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Postanowienia § 1 pkt 5 lit. b *uchwały* dotyczą zmiany w zakresie sposobu dokonywania opłat w parkomatach, tj. za pomocą elektronicznych instrumentów płatniczych umożliwiających dokonywanie bezgotówkowych płatności przy użyciu zbliżeniowych kart płatniczych.

Zmiana terminu wejścia w życie § 1 pkt 5 lit. b *uchwały* spowodowana jest nierozstrzygnięciem w zakładanym terminie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na obsługę strefy płatnego parkowania we Wrocławiu, w ramach którego wyłoniony wykonawca udostępnić miał w szczególności nowy system poboru opłat za postój pojazdów.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na obsługę strefy płatnego parkowania we Wrocławiu ogłoszone zostało dzień po wejściu w życie *uchwały*, wprowadzającej m.in. od dnia 1 września 2018 r. możliwość wnoszenia opłat w parkomatach za pomocą zbliżeniowej karty płatniczej zamiast dotychczasowej Wrocławskiej Karty Miejskiej URBANCARD.

W związku z przedłużającym się procesem rozstrzygnięcia w/w postępowania, spowodowanym w szczególności koniecznością przesunięcia terminu składania ofert (z uwagi na znaczną liczbę pytań do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz odwołaniem do Krajowej Izby Odwoławczej w zakresie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - odwołanie oddalone), wielokrotnym wzywaniem jednego z wykonawców do złożenia wyjaśnień dotyczących złożonej oferty, kolejnym odwołaniem do Krajowej Izby Odwoławczej dotyczącym odrzucenia oferty jednego z wykonawców oraz koniecznością przywrócenia i ponownego zbadania tej oferty, zakładany na 1 września 2018 r. termin wprowadzenia nowego systemu pobierania opłat za postój jest niemożliwy do dotrzymania i który zastępujemy terminem 8 kwietnia 2019 r.

Projekt *uchwały* nie zawiera danych prawnie chronionych.

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej *uchwały* jest w pełni zasadne.