



Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu
ul. Ziębicka 34/38
50-507 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.27.2017
00107553/2017/W

Wrocław, dnia 18 kwietnia 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez podmiot wpisany do rejestru działalności regulowanej, prowadzonej przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/046/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Ziębicka 34/38, 50-507 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.27.2017 z dnia 21 września 2017 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 - 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr DW/046/P 00210/17 oraz DW/046/P 00275/17 w rubryce „seria i numer dowodu rejestracyjnego” stwierdzono brak serii i nr dowodów rejestracyjnych na podstawie których identyfikowano pojazdy, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 - 2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr DW/046/P 00480/17 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu zakończonego wynikiem pozytywnym. W zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu w rubryce „Uwagi” stwierdzono „Niezgodne dane techniczne w dowodzie rejestracyjnym DMC pojazdu z tabliczką znamionową pojazdu. Błąd jest w pozycji F2, prawidłowo powinno być 2070 kg” nie podając numeru, opisu oraz oceny usterki istotnej. W rejestrze badań technicznych pojazdów stwierdzono brak numeru i opisu usterki istotnej. Powyższe oznacza, że nieprawidłowo określono wynik okresowego badania technicznego pojazdu. Wykazane nieprawidłowości stanowią naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, § 6 ust. 1 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9, 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr DW/046/P 00239/17 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzającym przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu nie określono wyniku badania technicznego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 4 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr DW/046/P 00260/17 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono brak daty wystawienia decyzji dopuszczającej zbiornik LPG do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego oraz brak numeru i daty wystawienia protokołu dopuszczającego ww. zbiornik do eksploatacji, wydanego przez właściwy organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, § 6 ust. 7 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 12 ustawy.
5. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 - zwane dalej rozporządzeniem MSW) stwierdzono przypadek przekazania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

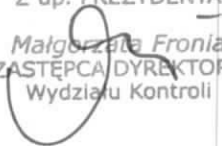
- Ad 1. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów serię i numer dowodów rejestracyjnych pojazdów na podstawie których dokonywano identyfikacji pojazdów.
- Ad 2. Zamieszczać w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer, opis oraz ocenę usterki stwierdzonej w trakcie badania technicznego pojazdu.

Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów numer i opis usterki stwierdzonej w trakcie badania technicznego pojazdu.

Określać wynik badania technicznego pojazdu odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego w trakcie badania, dokonywać jego wpisu w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu i w rejestrze badań technicznych pojazdów.
- Ad 3. Określać wynik badania technicznego pojazdu zgodnie ze wzorem zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG, który wskazuje, że pozycje 1, 2 po przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu wypełnia się poprzez wyraźne skreślenie treści niemającej w danym przypadku zastosowania. Umieszczać określony wynik w rejestrze badań technicznych pojazdów.
- Ad 4. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wymagane przepisami informacje dotyczące wystawienia dokumentów dopuszczających urządzenie techniczne (zbiornik LPG) do eksploatacji, wydanych przez właściwy organ dozoru technicznego.
- Ad 5. Informuję, iż z dniem 13 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) dotycząca przekazywania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów. Stacje kontroli pojazdów, wprowadzając określone w ustawie dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych do ewidencji. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Ci 18.04.2018r.

