

UZASADNIENIE DO PROJEKTU UCHWAŁY

Podstawę prawną aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wrocławia (przyjętego uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr L/1252/13 z dnia 28 listopada 2013 r., opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego dnia 13 grudnia 2013) stanowi art. 119 ust. 1 oraz art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2018 r. poz. 799 t.j. ze zm.). Zgodnie z powyższymi przepisami dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny tworzy się w drodze aktu prawa miejscowego program ochrony środowiska przed hałasem. Na podstawie przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska Program jest aktualizowany co najmniej raz na pięć lat, a także w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę planu lub harmonogramu zadań naprawczych określonych w Programie.

Zakres zaktualizowanego Programu jest zgodny z przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498) oraz zawiera informacje, o których mowa w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. Nr 187, poz. 1340).

Podstawę merytoryczną aktualizacji Programu stanowi Mapa akustyczna Wrocławia sporządzona w 2017 r. Mapa i Program opracowane zostały w ramach umowy nr WSR-E/2/2016 z dnia 26 października 2016 r. Na podstawie Mapy akustycznej Wrocławia zidentyfikowano obszary miasta, na których poziomy hałas przekraczają wartości dopuszczalne, co w efekcie dało podstawę do wyznaczenia celu strategicznego oraz celów operacyjnych i działań naprawczych. Przy aktualizacji Programu wzięto pod uwagę plany rozwojowe Wrocławia w zakresie zmian układu komunikacyjnego, skargi mieszkańców narażonych na oddziaływanie hałasu oraz możliwości zapewnienia finansowania. Określone w Programie działania naprawcze odnoszą się do poszczególnych rodzajów źródeł hałasu: drogowego, tramwajowego i kolejowego. Przy konstruowaniu działań, których realizacja nastąpi w perspektywie długoterminowej, wzięto pod uwagę miejskie polityki, programy i plany: Wrocławską Politykę Mobilności, Politykę rowerową Wrocławia, Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia i Wrocławski Program Tramwajowy.

W celu przedstawienia mieszkańcom Wrocławia wyników opracowanej w 2017 r. Mapy akustycznej Wrocławia oraz głównych założeń aktualizowanego Programu przeprowadzono dwa spotkania konsultacyjne, 30 stycznia 2018 i 20 marca 2018. Na stronie BIP umieszczono ogłoszenie o organizowanych spotkaniach oraz o możliwości zgłaszania wniosków i uwag do projektu Programu w wyznaczonym terminie od 30 stycznia 2018 do 13 lutego 2018 oraz od 20 marca 2018 r. do 3 kwietnia 2018 r.

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 t.j. ze zm.) przeprowadzono procedurę strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu aktualizowanego Programu wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko. W dniach od 27 kwietnia 2018 do 18 maja 2018 zapewniono społeczeństwu możliwość złożenia uwag i wniosków do aktualizowanego dokumentu. Projekt dokumentu został przekazany do opiniowania właściwym organom. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem sygn. WSI.410.194.2018.KM, z dnia 17 maja 2018 r., opiniując projekt Programu wraz z Prognozą nie wniósł uwag. Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, postanowieniem sygn. ZNS.9022.2.313.2018.DG, z dnia 26 kwietnia 2018, zaopiniował dokument pozytywnie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Zgodnie z art. 55 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska (...) informacja, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę zgłoszone przez społeczeństwo uwagi i wnioski zostanie zawarta w Uzasadnieniu do przyjętego Programu.

Projekt nie zawiera danych prawnie chronionych.