



Wrocław, 11 czerwca 2018 r.

WIM.7221.10.2018

Dotyczy: petycji w sprawie problemów drogowych na Osiedlu Rakowiec we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 lutego 2018 roku dotyczące problemów drogowych na ulicach Na Niskich Łąkach, Międzyrzeckiej, Okólnej, Na Grobli i Rakowieckiej we Wrocławiu przedstawiam informację w poruszonych w piśmie sprawach.

Na wstępie wyjaśniam, że wymienione w petycji ulice: Rakowiecka i Okólna są obecnie objęte strefą ruchu uspokojonego ograniczającą prędkość do 30 km/h. Natomiast na ulicach: Międzyrzecka, Na Grobli i Na Niskich Łąkach, ze względu na kategorię drogi i pełnioną funkcję przenoszenia ruchu ponadlokalnego, obowiązuje ograniczenie prędkości jak dla obszaru zabudowanego.

Przeprowadzona wizja w terenie wykazała, że oznakowanie pionowe w/w ulic jest poprawne i kompletne. Według informacji pozyskanych z Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta niedostatecznie widoczne oznakowanie poziome na ulicy na Niskich Łąkach zostanie odnowione do końca czerwca 2018 r.

Odnosząc się kolejno do zgłoszonych w petycji postulatów informuję:

Ad. I – ulice Na Niskich Łąkach i Międzyrzecka – komunikacja piesza i rowerowa

- W celu poprawy warunków komunikacji pieszej na ulicy Na Niskich Łąkach planowane jest wybudowanie nowego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego na wysokości Żabiej Grobli. Projekt już został zatwierdzony i oczekuje na realizację, ale nie jest jeszcze dokładnie określony termin wyniesienia projektu w terenie. Nowe przejście w tej lokalizacji pośrednio wpłynie na uspokojenie ruchu i zmusi kierowców do wolniejszej i bardziej uważnej jazdy.
- W terenie funkcjonuje przejście dla pieszych przez ulicę Na Niskich Łąkach na wysokości pierwszego wjazdu na tereny sportowe od strony ulicy Krakowskiej. Wizja w terenie nie potwierdziła zainteresowania pieszych przekraczaniem jezdni ulicy Na Niskich Łąkach na wysokości drugiego wjazdu na tereny sportowe – brak jakichkolwiek przedsięwzięć w tym rejonie, brak obiektów generujących potrzebę przekraczania jezdni w tej lokalizacji.
- Ciąg pieszy w ulicy Międzyrzeckiej na odcinku od ulicy Na Grobli do ulicy Na Niskich Łąkach zrealizowany jest na koronie wału przeciwpowodziowego, tym samym nie jest możliwe wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Międzyrzeckiej przez ulicę Na Niskich Łąkach po stronie przeciwnej dla przebiegu istniejącego ciągu pieszego.
- Zostało już zaprojektowane przedłużenie ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Na Niskich Łąkach od ulicy Rakowieckiej do ulicy Okólnej. Projekt został prze-



kazany do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Według informacji ZDiUM wyniesienie projektu w terenie nastąpi do końca czerwca 2018 roku.

- W ramach projektu ścieżek rowerowych ujęto wyposażenie przejścia dla pieszych przez ulice Na Niskich Łąkach przy skrzyżowaniu z ulicą Rakowiecką w azyl. Projekt w tym zakresie również został przekazany do realizacji do ZDiUM. ZDiUM planuje budowę azylu w bieżącym roku.
- Na odcinku ulicy Międzyrzeckiej, gdzie nie ma oznakowania „obszar zabudowany” nie występuje zabudowa mieszkalna. Zgodnie z przepisami nie jest możliwe oznakowanie ulicy na tym odcinku jako obszar zabudowany. Niemniej zgadzam się z wnioskiem w zakresie ograniczenia prędkości do prędkości obowiązującej na dalszych odcinkach ulicy Międzyrzeckiej. Tym samym istniejący w terenie znak B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” zamontowany na ulicy Międzyrzeckiej około 200 metrów za skrzyżowaniem z ulicą Na Niskich Łąkach przesunięty zostanie na ulicę Międzyrzecką bezpośrednio za skrzyżowanie.
- Wizja w terenie wykazała, że komunikacja piesza wzdłuż ulicy Międzyrzeckiej odbywa się głównie ciągiem pieszo rowerowym zlokalizowanym na koronie wału biegnącego wzdłuż ulicy. Na wysokości zabudowy jednorodzinnej usytuowanej przy ulicy Międzyrzeckiej nr 7-47 istnieje zejście schodami do jezdni ulicy Międzyrzeckiej i możliwość przejścia w sieć sięgaczy ulicy Międzyrzeckiej zrealizowanych w standardzie strefy zamieszkania i posiadających nawierzchnie z kostki betonowej. Siegacze umożliwiają dojście do większości posesji w tym rejonie. Istnieje również dojazd i dojście w ten obszar od strony ulicy Rakowieckiej. Budowa chodnika wzdłuż ulicy Międzyrzeckiej na odcinku od ulicy Okólnej do ulicy Na Niskich Łąkach nie jest ujęta w planach inwestycyjnych Miasta.

Ad. II- ulice Rakowiecka i Okólna komunikacja piesza i rowerowa

- Ulica Rakowiecka, przechodząca następnie w ulicę Okólną posiada jednostronny chodnik i szeroką ponad 10 metrowa jezdnię.
- W/w ulice wyposażone są w jednostronny chodnik (po stronie zachodniej)
- Biorąc pod uwagę znaczną szerokość jezdni możliwe jest wyodrębnienie ciągu pieszego po stronie wschodniej z jezdni oraz umożliwienie wzdłuż tak wyznaczonego ciągu pieszego parkowania równoległego. Zagospodarowanie jezdni mogłoby wówczas przedstawiać się następująco – począwszy od krawężni zachodniej jezdni : parkowanie na zasadach ogólnych przy krawężniku zachodnim zaznaczone wypami zawężającymi szerokość jezdni, jezdnia, parkowanie równoległe po stronie wschodniej na zasadach ogólnych zaznaczone wypami zawężającymi szerokość jezdni, pas dla ruchu pieszego szerokości 1,5 m; takie rozwiązanie uporządkuje ruch pieszy i uspokoi ruch kołowy. Z uwagi na znaczny zakres projektowy zadania jego realizacja zostanie zapisana na przyszły rok.
- W kwestii wyznaczenia dodatkowego przejścia dla pieszych przez ulicę Na Niskich Łąkach przy skrzyżowaniu z ulicą Rakowiecką informuję, że zadanie to wymaga budowy odcinków chodników i dojść. Jest to działanie inwestycyjne. W rejonie skrzyżowania występuje znikomy ruch pieszy. Tym samym obecnie istniejące przejście dla pieszych po jednej stronie skrzyżowania należy uznać w tej sytuacji za wystarczające.
- Odnosnie przejścia dla pieszych przez ulicę Rakowiecką przy ulicy Okólnej informuję, że miejsce to usytuowane jest w strefie ruchu uspokojonego. W strefach ruchu uspokojonego zasadniczo nie wyznacza się przejść dla pie-

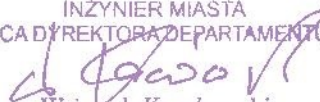


szych. Takie rozwiązanie wynika z faktu że strefą ruchu uspokojonego obejmowane są obszary o ruchu lokalnym i zasadne jest pozostawienie pieszym dużej swobody w wyborze miejsca przechodzenia przez jezdnię. Wyznaczenie przejścia dla pieszych zdecydowanie tą swobodę w komunikacji pieszej ogranicza. Przepisy stanowią bowiem, że przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m lub na skrzyżowaniu. Tym samym korzystanie z przejścia dla pieszych w takiej sytuacji nie jest przywilejem tylko obowiązkiem i to obowiązkiem uciążliwym, bo nie wynikającym ze względów bezpieczeństwa.

- W kwestii ustawienia znaku B-33 ograniczenie prędkości do 30 km/h informuje, że w/w ulice są już objęte takim ograniczeniem znakami B-43 „strefa ograniczonej prędkości” ustawionymi na wlotach w ten obszar.
- Temat doposażenia ulic Rakowieckiej i Okólnej w dodatkowe elementy uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających podejmiemy po sprawdzeniu w najbliższym czasie faktycznej prędkości poruszających się wspomnianymi ulicami pojazdów (pomiaru za pomocą posiadanego narzędzia, jakim jest MetroCount.) oraz po kontrolnym badaniu po zmianie organizacji ruchu zaproponowanej w trzecim myślniku punktu II odpowiedzi.

Ad.III ulice Rakowiecka, Okólna, Na Niskich Łąkach, Na Grobli – komunikacja kołowa

- W strefach ruchu uspokojonego nie wprowadza się oznakowania poziomego poza liniami zatrzymania na skrzyżowaniach równorzędnych. Takie oznakowanie już w terenie na skrzyżowaniu ulic Rakowieckiej i Rakowieckiej bocznej funkcjonuje, w ramach porządkowania organizacji ruchu zaprojektowane zostaną linie zatrzymania na skrzyżowaniu ulic Rakowieckiej i Okólnej;
- Na skrzyżowaniu ulic Na Niskich Łąkach w ramach projektowania pasów rowerowych wzdłuż ulicy Na Niskich Łąkach zaprojektowano także wyspę ułatwiającą wyjazd z ulicy Na Niskich Łąkach do ulicy Międzyrzeckiej. W ramach proponowanego uporządkowania ruchu na ulicy Rakowieckiej zostanie ujęta korekta porządkująca organizację ruchu na wlocie ulicy Okólnej do ulicy Na Grobli.
- Zweryfikowano stan bezpieczeństwa na ulicach Na Niskich Łąkach, Na Grobli, Rakowieckiej i Okólnej. Według informacji uzyskanych z policyjnego Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji na w/w ulicach odnotowywane są w skali roku pojedyncze zdarzenia drogowe.

INŻYNIER MIASTA
Z-CADYREKTORA DEPARTAMENTU

Wojciech Kaczkowski

Do wiadomości:

1. Biuro ds. Partycypacji Społecznej w/m
2. ZDIUM
3. a/a