



Pani Anna Żółtowska

"CARS CONTROL" Anna Żółtowska  
ul. Edmunda Osmańczyka 6 lok. 1  
54-058 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.55.2017  
00042058/2018/W

Wrocław, dnia 16 maja 2018 r.

### ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/062 ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Grabiszyńska 241E, 53-234 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.55.2017 z dnia 18 stycznia 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

- 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pozycje o nr 7821/2017, 7824/2017, 7825/2017 mają nadaną nieprawidłową strukturę numerów badań technicznych pojazdów, co stanowi naruszenie pkt 1 objaśnień zawartych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2017 r. poz. 2089 – zwane dalej rozporządzeniem MiiB).
- 2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 3513/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 03513/DW/062/2017 potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu, którego datą pierwszej rejestracji jest 7 marca 2014 r. Badanie techniczne pojazdu zakończono wynikiem pozytywnym oraz nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania technicznego pojazdu do 6 marca 2019 r. zamiast do 7 marca 2019 r. czym naruszono art. 81 ust. 6 ustawy.

W rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stwierdzono w rubryce „rodzaj pojazdu” wpis „samochód ciężarowy”. Zgodnie z informacjami, które posiada organ rodzaj przedmiotowego pojazdu to przyczepa ciężarowa. Wykazane nieprawidłowości stanowią naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 6 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 419/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 00419/DW/062/2017 potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego wraz z badaniem dodatkowym pojazdu zarejestrowanego w kraju, do którego wystawiono dokument identyfikacyjny pojazdu (DIP).
4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 6918/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 06918/DW/062/2017 potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego wraz z badaniem dodatkowym, w którym stwierdzono informacje potwierdzające oczywiste omyłki w dowodzie rejestracyjnym związane z danymi technicznymi pojazdu, lecz nie wykazano ich jako usterki istotnej oraz w związku z tym nieprawidłowo określono wynik badania jako pozytywny. Wykazane nieprawidłowości stanowią naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, § 6 ust. 1 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9, 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
5. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 1019/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 01019/DW/062/2017 potwierdzono przeprowadzenie w dniu 23 lutego 2017 r. badania dodatkowego pojazdu zasilanego gazem zakończonego wynikiem pozytywnym. Badanie zostało wykonane na podstawie pokwitowania za zatrzymany dowód rejestracyjny pojazdu, który uczestniczył w wypadku drogowym. Zatrzymany dowód rejestracyjny został przekazany do depozytu Starostwa Powiatowego w Rawiczu w dniu 9 lutego 2017 r.  
W rejestrze badań technicznych pojazdów stwierdzono brak dodatkowego symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu oraz w rubryce „seria i numer dowodu rejestracyjnego” bez uzasadnienia wpisano serie i nr zatrzymanego dowodu rejestracyjnego przedmiotowego pojazdu zamiast nr i serii pokwitowania za zatrzymany dowód rejestracyjny.  
W rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym stwierdzono brak danych o dokumencie potwierdzającym sprawność urządzenia technicznego podlegającego dozorowi technicznemu wystawionym po terminie wydania skierowania na badanie, co zgodnie z pkt 1.4 działu I załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG stanowi usterkę istotną oraz w związku z tym nieprawidłowo określono wynik badania jako pozytywny. Wykazane nieprawidłowości stanowią naruszenie § 5 ust. 2, § 6 ust. 1 w związku z pkt 1.4 działu I załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4, pkt 9, pkt 12 i pkt 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
6. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadek nieterminowego przekazania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowi naruszenie § 5 zdanie pierwsze rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r. poz. 681 z późn. zm.).
7. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 - zwane dalej rozporządzeniem MSW) stwierdzono przypadki przekazania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Nadawać prawidłowe numery badań technicznych pojazdów w rejestrze badań technicznych pojazdów, zgodnie ze strukturą numeru badania technicznego pojazdu opisaną w pkt 1 objaśnień zawartych w załączniku nr 1 do rozporządzenia MIiB.
- Ad 2. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z dyspozycją art. 81 ust. 6 ustawy.

Określać w rejestrze badań technicznych pojazdów rodzaj badanego pojazdu zgodny ze stanem faktycznym.

Ad 3. Nie wystawiać dokumentu DIP do badania pojazdu zarejestrowanego w kraju.

Ad 4.,5. Zamieszczać informacje o usterkach stwierdzonych w trakcie badania technicznego pojazdu w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

Określać wynik badania technicznego pojazdu odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego w trakcie badania.

Ad 5. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer dokumentu potwierdzającego sprawność urządzenia technicznego do eksploatacji, wydanego przez właściwy organ dozoru technicznego po terminie wydania skierowania na badanie.

Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów właściwy symbol rodzaju paliwa.

Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów serię i numer dokumentu, na podstawie którego dokonywano identyfikacji pojazdu.

Ad 6. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

Informuję, iż z dniem 13 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana przepisów m.in. w zakresie ww. opłaty ewidencyjnej. Obecnie przedmiotową opłatę pobiera się za przeprowadzenie badania technicznego, nie zaś za wpis do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu. Zgodnie z właściwym przepisem ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) od nieterminowo przekazanych lub uiszczonych opłat pobiera się odsetki za zwłokę, w wysokości odsetek należnych za nieterminowe regulowanie zobowiązań podatkowych. Uprawnienia organów podatkowych przysługują ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji.

Ad 7. W związku z powołaną powyżej zmianą przepisów, stacje kontroli pojazdów, wprowadzają określone w ustawie dane do centralnej ewidencji pojazdów w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania ich do tej ewidencji. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZIDENTA

Małgorzata Fronia  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Kontroli

