



„ELCAR” sp. z o.o.
ul. Grunwaldzka 49-51
50-366 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.28.2017
00025182/2018/W

Wrocław, dnia 20 kwietnia 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia, na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/041/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Grunwaldzka 49-51, 50-366 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.28.2017 z dnia 17 stycznia 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 7/2017 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzają wykonanie, na podstawie pozwolenia czasowego, badania dodatkowego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem, który ma być używany jako taksówka i wyznaczenie, bez uzasadnienia, terminu następnego badania okresowego, co stanowi naruszenie § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG) w związku z art. 82 ust. 1 ustawy.

W ww. rejestrze nie określono dodatkowego symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu oraz nie zamieszczono dodatkowej informacji dotyczącej przystosowania pojazdu do celów zarobkowych – TAXI, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12, 13 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Ponadto ustalono, że w dacie przeprowadzania badania technicznego, pozwolenie czasowe przedmiotowego pojazdu nie zawierało adnotacji GAZ-LPG. Zatem diagnosta nie dokonał wpisu w rejestrze oraz w zaświadczeniu usterki drobnej, określonej w pkt 10.5. lit. d) działu I, załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 w związku z § 6 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia MTBiG.

2. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 200/2017, zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz Dokument Identyfikacyjny Pojazdu (zwany dalej dokumentem DIP) o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W ww. rejestrze oraz zaświadczeniu stwierdzono wpis potwierdzający, że pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy, natomiast w dokumencie DIP brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki „Dodatkowe informacje:” załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

3. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 240/2017, zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz dokumentem DIP o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą w dniu 27 lutego 2013 r.

Diagnosta wyznaczył termin następnego badania okresowego do 23 stycznia 2018 r. zamiast do 27 lutego 2018 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy, zgodnie z którym okresowe badanie techniczne m.in. samochodu osobowego przeprowadza się przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, a następnie przed upływem 5 lat od dnia pierwszej rejestracji i nie później niż 2 lata od dnia przeprowadzenia poprzedniego badania technicznego.

4. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MSW) stwierdzono przypadek przekazania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. W trakcie wykonywania, na podstawie pozwolenia czasowego, dodatkowego badania technicznego pojazdu nie wyznaczać terminu następnego okresowego badania technicznego.

Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów właściwy symbol rodzaju paliwa (gazu) oraz dodatkową informację dotyczącą przystosowania pojazdu do celów zarobkowych – TAXI.

Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu usterki przewidziane przez ustawodawcę, w sposób określony w objaśnieniach do załączników nr 3 i nr 8 rozporządzenia MTBiG.

- Ad 2. Zamieszczać w dokumencie DIP informacje o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.
- Ad 3. Wyznaczać termin okresowego badania technicznego samochodu osobowego zgodnie z dyspozycją art. 81 ust. 6 ustawy.
- Ad 4. Informuję, iż z dniem 13 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) dotycząca przekazywania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów. Stacje kontroli pojazdów, wprowadzają określone w ustawie dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych do ewidencji. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta
Marta Kalinowska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Ci 20.09.2018.

